



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Impulse für einen wettbewerbsfähigen Straßengüterverkehr für morgen in die Koalitionsverhandlungen

Aktuell seit 18.12.2025 16:42:59

Aktiv vom 31.03.2025 bis 27.03.2026

Angegeben von:

MAN Truck & Bus SE (R001638) am 31.03.2025

Beschreibung:

Die Nutzfahrzeug- und Transportbranche, insbesondere der Straßengüterverkehr, bilden das Rückgrat der europäischen Wirtschaft. Ein Großteil des Straßengüterverkehrs wird zukünftig elektrisch erfolgen. Alle europäischen Hersteller haben bereits erhebliche Investitionen in die Entwicklung batterieelektrischer Lkw getätigt, die schon heute wettbewerbsfähig zum Diesel-Lkw sind und in Serie am Markt verfügbar stehen. Während die Nutzfahrzeugbranche vor noch größeren Herausforderungen steht als die Pkw-Hersteller, bleibt sie in der politischen Debatte oft unberücksichtigt. Als Nutzfahrzeugindustrie fordern wir daher, verschiedene Maßnahmen in die anstehenden Koalitionsgespräche aufzunehmen.

Betroffene Interessenbereiche (9)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

Energienetze [[alle RV hierzu](#)]

Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2503310018 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.02.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]