

SuedLink

# TRANSPORTGENEHMIGUNGEN VON KABELSPULEN: PROBLEME UND LÖSUNGSANSÄTZE

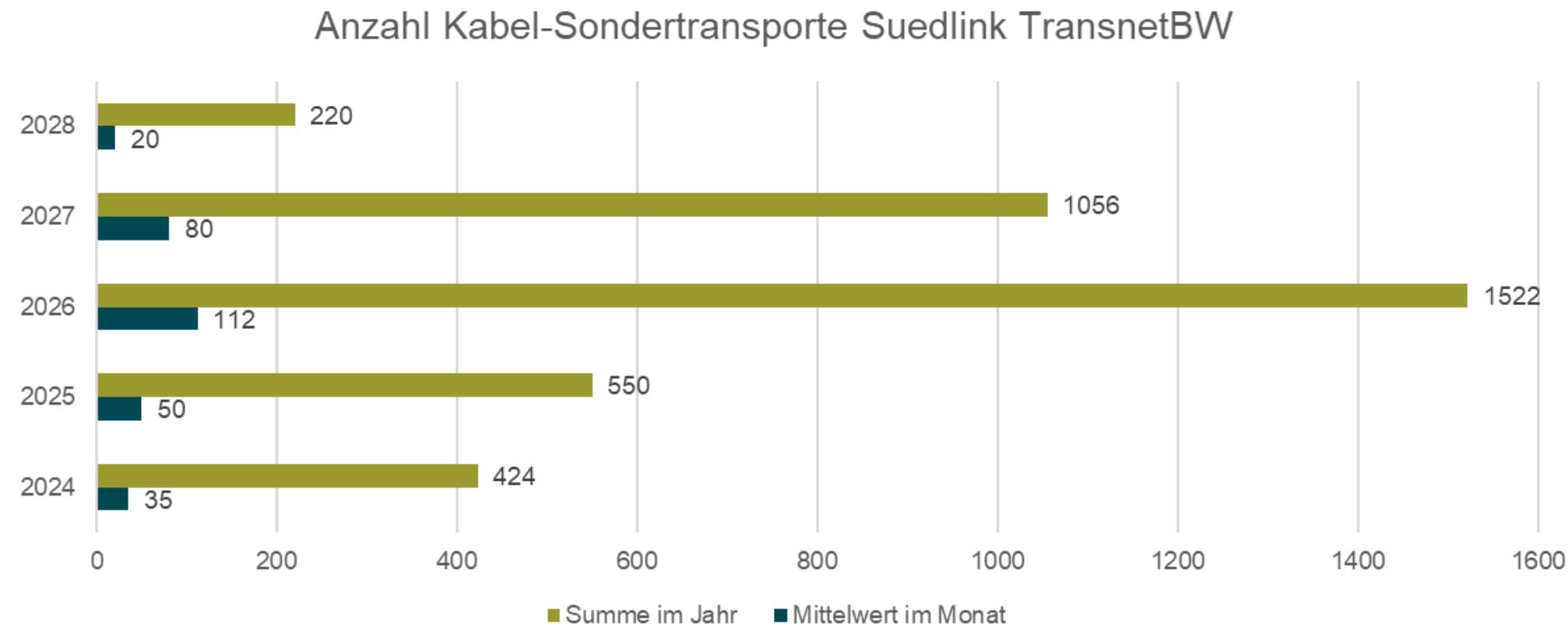
SuedLink

# HINDERNISSE BEI TRANSPORTGENEHMIGUNGEN VON KABELSPULEN: PROBLEMBesCHREIBUNG

- / Für SuedLink werden über 8.000 Einzelgenehmigungen (VEMAGS) nur für die Kabelspulen benötigt, hinzu kommen zahlreiche weitere Genehmigungen für Baulogistik (z.B. Bagger)
- / Testläufe zeigen eine unkalkulierbare Bearbeitungsdauer der Genehmigungen von 3 Wochen bis 3 Monaten
- / Genehmigungen sind nur 3 Monate gültig, Verlängerung um 3 Monate ist aufwändig und zeitintensiv
- / Enorme Anzahl an Anträgen könnte absehbar zu einer Überlastung der örtlich zuständigen Verkehrsbehörden führen
- / Kabellogistik / Genehmigungen könnte sich zu einem zeitkritischen Problem für SuedLink entwickeln
- / Für TransnetBW-Abschnitte beginnen erste Lieferungen der Kabelspulen auf die Baustelle voraussichtlich ab **Anfang/Mitte 2025 und dann durchgehend bis ins Jahr 2027**, bei TenneT bereits früher. Baustellenlogistik hat bereits gestartet
- / Auf die Hürden, Hindernisse und Schwierigkeiten bei Transportgenehmigungen für SuedLink wurde bereits hingewiesen (vgl. ■■■; ■■■)

Suedlink

# ANZAHL KABEL-SONDERTRANSPORTE 2024-2028



\*Nicht berücksichtigt sind Transporte aus 2023 bis 08/2024 (ca. 100) und Transporte von TenneT

SuedLink

# HINDERNISSE BEI TRANSPORTGENEHMIGUNGEN VON KABELSPULEN: LÖSUNGSANSÄTZE

- / Priorisierung von Genehmigungen für Netzausbauvorhaben von überragendem öffentlichem Interesse (z.B. SuedLink)
  - Großprojekte im Vorfeld an die Behörden kommunizieren und Wichtigkeit verdeutlichen
  - Priorisierung etwa durch standardisierte „Dringlichkeitserklärung“ im VEMAGS-Antragsverfahren
- / Längere Laufzeit der Genehmigungen oder unkomplizierte Verlängerungen der Genehmigungen
  - Ideal wäre unbefristete Genehmigung, bis der Transport logistisch tatsächlich erfolgen kann
- / Genehmigung von Routen anstatt Einzeltransporten bei sich wiederholenden Routen, was oft der Fall ist
- / Statt polizeilicher Begleitung von Transporten, Sicherung durch eigene Sicherheitsfahrzeuge (wie bei Windrädern)
- / Kooperationsbereitschaft der Autobahn GmbH (Eigentümer BMDV) durch Betonung der Bundesbedeutung erhöhen
- / Genehmigungserteilung jeweils für das Projekt, unabhängig von der ausführenden Firma
- / Ggf. Erhöhung von Bearbeitungs-Ressourcen bei den betroffenen Behörden
- / Definitere Ansprechpartner in den Regionen

# **HINWEIS ZUR NUTZUNG VON PRÄSENTATIONEN:**

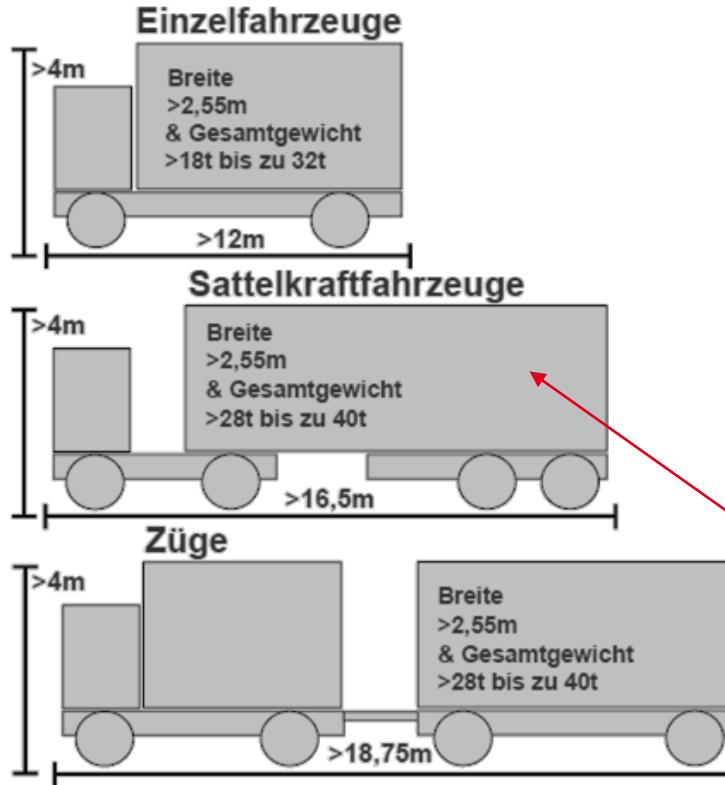
## **Urheberrechte:**

- / Diese Unterlage ist urheberrechtlich geschützt. Die Vervielfältigung, Weitergabe oder anderweitige Nutzung der Unterlage ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der TransnetBW GmbH gestattet.

## **Haftung:**

- / Diese Unterlage wurde mit großer Sorgfalt erstellt. Die TransnetBW GmbH übernimmt keine Haftung für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der Unterlage.

# Wo fangen Großraum- und Schwertransporte eigentlich an?



Fallbeispiel (no.)	Fahrzeugmuster	Fahrzeug- höhe (m) § 32 (2) S.1 StVZO	Fahrzeug- breite (m) § 32 (1) S.1 StVZO	Fahrzeug- länge (m) § 32 (3) & (4) StVZO	Fahrzeuggesamtgewicht (t) § 34 (5 -7) StVZO	Benötigte Genehmigungen für Fahrten (inkl. Autobahn und Bundesstraßen)
<b>(1) Fahrzeuge ohne Abweichungen gemäß StVZO</b>						
1.1	Einzelfahrzeug	<4m	<2,55m	<12m	<18t bis zu 32t <sup>3)</sup>	keine
1.2	Sattelkraftfahrzeug	<4m	<2,55m	<16,5m <sup>4)</sup>	<28t bis zu 40t <sup>3), 5)</sup>	keine
1.3	Zug	<4m	<2,55m	<18,75m <sup>4)</sup>	<28t bis zu 40t <sup>3), 5)</sup>	keine
<b>(2) Fahrzeuge ohne Abweichungen gemäß StVZO aber mit Landung, die Grenzwerte der §§ 18 (1), oder 22 (2-4) StVO übersteigt</b>						
2.	Einzelfahrzeug sowie Sattelkraftfahrzeug und Zug	Maße des Fahrzeugs entsprechen den Angaben 1.1-1.3 aber Ladung führt zu Überschreitung eines der Werte. (vgl. VwV-StVO zu §29 (3), Nummer III, Rn. 81)			§§ 46 (1) Nr. 2 und 5 StVO	
<b>(3) Fahrzeuge mit Abweichungen gemäß StVZO</b>						
3.1	Einzelfahrzeug	>4m <sup>6)</sup>	>2,55m <sup>6)</sup>	>12m <sup>6)</sup>	>18t bis zu 32t <sup>6), 7)</sup>	§ 70 StVZO + § 29 (3) StVO + § 46 (1) Nr. 2 StVO
3.2	Sattelkraftfahrzeug	>4m <sup>6)</sup>	>2,55m <sup>6)</sup>	>16,5m <sup>6)</sup>	>28t bis zu 40t <sup>6), 7)</sup>	§ 70 StVZO + § 29 (3) StVO + § 46 (1) Nr. 2 StVO
3.3	Zug	>4m <sup>6)</sup>	>2,55m <sup>6)</sup>	>18,75m <sup>6)</sup>	>28t bis zu 40t <sup>6), 7)</sup>	§ 70 StVZO + § 29 (3) StVO + § 46 (1) Nr. 2 StVO

→ Je höher die genehmigungspflichtigen Abmessungen & Gewichte, desto höher die Genehmigungsauflagen

# Wo fangen Großraum- und Schwertransporte eigentlich an?



Quelle:  
Hansbubeforum



- **Aktuelle Situation Genehmigungsdauer**
- **Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH**
- **Bewertung der aktuellen Situation**
- **Verbesserungsvorschläge**

# Aktuelle Situation Genehmigungsduer



Die aktuelle Bearbeitungszeit liegt im Mittel bei bis zu 6 – 8 Wochen (unabhängig von der bearbeitenden Behörde)

Kurzzeit	§ 29 (3) StVO	§ 46 (1) Nr. 5 StVO	#									
21.05.2024 - 20.08.2024		↔ 1 Fahrt	Sattelzugmaschine + Sattelaufleger									
2024041435	Referenz-Antragsident											
<b>Y-Abspannung (Kranteil LTM 11200)</b>												
Überhang [m] nach	vorn	hinten	rechts links									
		2,5										
Maß [m]	L	B	H H absenbar									
Lastfahrt	21	3,1	4,1 4									
			Gesamtmasse [t] Zugfahrzeug (leer) [t] Anhänger (leer) [t]									
			50 11 9,86									
	1.1		Achsbild Lastfahrt									
	57368 Lennestadt		15848 Rietz-Neuendorf									
Windpark Lennestadt - Stöppk	Windpark Groß-Rietz											
Baustraße - Am Kickenberg - Hasterbergstraße - Am Steimel - Bermkstraße - B55 - der B55 folgen - OT Bremke - B55 weiter folgen - AS Meschede - A46 - Übergang A445 - AK Werl - A44 - AS Soest-Ost - B475 - AS Hamm - A2 - AD Werder - A10 - AD Spreeau - A12 - AS Müllrose - L37 - rechts auf die B87 - der B87 folgen bis rechts - B168 - der B168 folgen - rechts L411 - bis re. Einfahrt Windpark, Ziel.												
Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Achslast (tatsächlich) [t]	7,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-
Achsabstand [m]		3,3	1,35	8,2	1,81	1,81	-	-	-	-	-	-
Räder je Achse	2	4	4	2	2	2	-	-	-	-	-	-

Anhörungen zur aktuell gültigen Antragsversion									Gültigkeit ab 21.05.2024 beantragt.		
		Antrags-ID	V-Art	Status	Antragsteller	ZVv	Sender	Empfänger	Gesendet		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2024059126	H	inBe	Bögl Fertigteile	-	Neumarkt i. NRW Arnsberg	01.03.2024			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2024059126	erle		Bögl Fertigteile	-	Neumarkt i. Autobahn ZZP	01.03.2024			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2024059126	H	erle	Bögl Fertigteile	-	Neumarkt i. Brandenburg La.	01.03.2024			

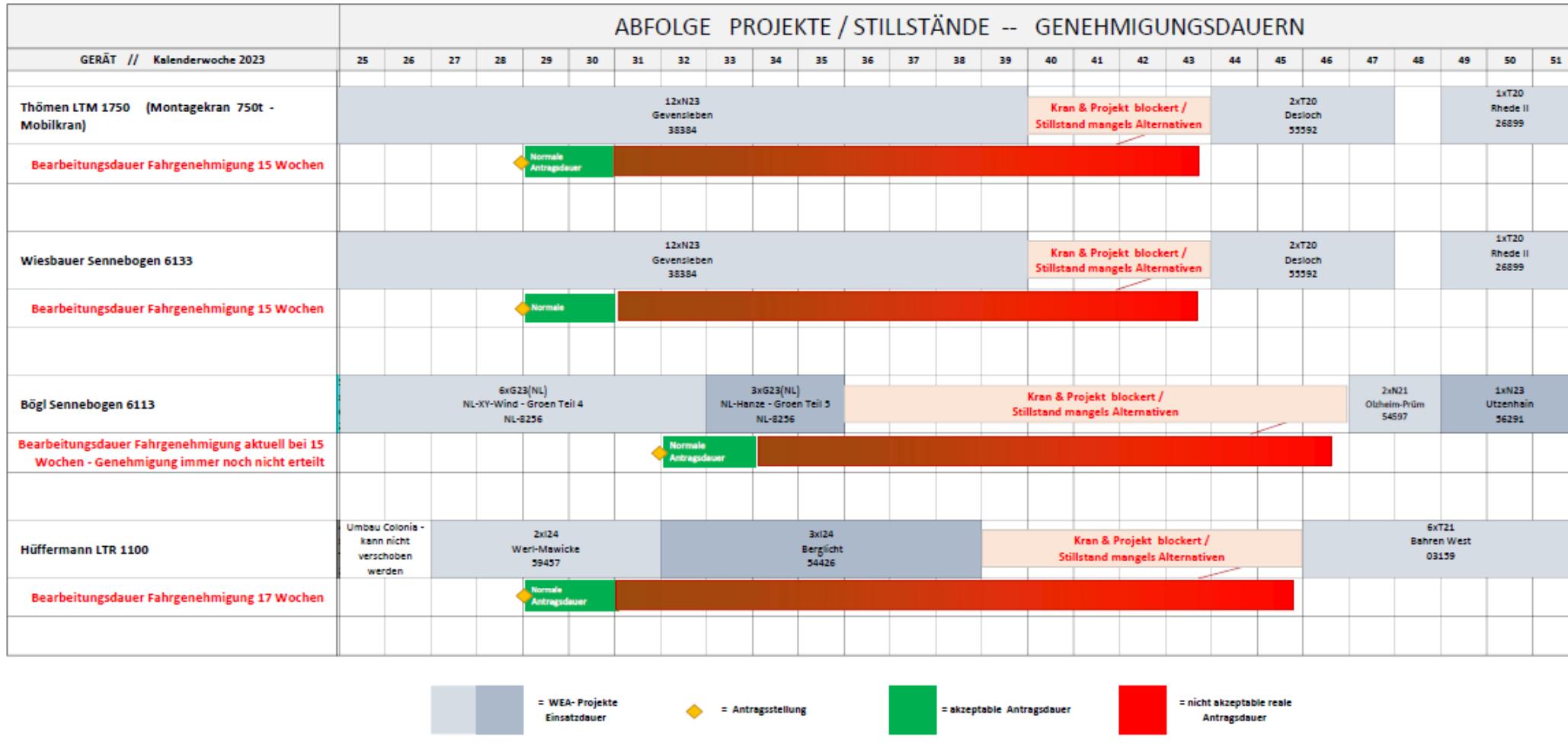
Daten zur gültigen Antragsversion 2024046181_A_01 / zu dem gesamten Antrag									
Anhörungen zur aktuell gültigen Antragsversion					Gültigkeit ab 11.03.2024 beantragt.				
	Antrags-ID	V-Art	Status	Antragsteller	ZVv	Sender	Empfänger	Gesendet	
<input type="checkbox"/>	2024046181	H	erle	Bogl Fertigteil	-	Neumarkt i.	Neumarkt i.d.Op	19.02.2024	
<input type="checkbox"/>	2024046181	H	erle	Bogl Fertigteil	-	Neumarkt i.	STBA Regensburg	19.02.2024	
<input checked="" type="checkbox"/>	2024046181	H	erle	Bogl Fertigteil	-	Neumarkt i.	Autobahn ZZP	19.02.2024	
<input checked="" type="checkbox"/>	2024046181	H	inBe	Bogl Fertigteil	-	Neumarkt i.	HE Hessen Mobil	19.02.2024	
<input checked="" type="checkbox"/>	2024046181	H	erle	Bogl Fertigteil	-	Neumarkt i.	RLP LBM	19.02.2024	

# Aktuelle Situation Genehmigungsdauer



## Herbst 2023 - aktuelle Situation Genehmigungslauf GST am Beispiel Kranumsetzungen Windenergieprojekte

19.11.2023 Max Bögl Transport & Gerüste GmbH





- Aktuelle Situation Genehmigungs dauer
- Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH
- Bewertung der aktuellen Situation
- Verbesserungsvorschläge

# Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



Baustellenräumungen während des Transports sind nicht mehr möglich (früher: in Absprache mit Baufirma kein Problem)

- In der Vergangenheit wurde über den kurzen Dienstweg mit der Baustelle kommuniziert, ob der Baufortschritt eine Durchquerung mit einem Schwertransport ermöglicht. Oft konnte dies, ohne größere Aufwendungen mithilfe einer Bestätigung an die Genehmigungsbehörde genehmigt werden. In einigen Fällen mussten Vorkehrungen (z.B. Baugeräte versetzen, Stahlplatten verlegen oder Haufwerke versetzen) durch die Baustelle getroffen werden. Für die Ermöglichung der Durchquerung wurden diese Kosten vom Antragsteller übernommen.

Automatisiertes Prüftool ist mit vielen Fehlinformationen behaftet, dadurch entstehen ungerechtfertigte Ablehnungen. Das Einspruchsverfahren ist sehr zeitintensiv (min. 4 Wochen +X), obwohl es klar ersichtlich und belegbar ist.



→ Anträge werden häufig auf Grund von Baustellen im System abgelehnt. Nach einer Streckenbegutachtung wird aber festgestellt, dass gar keine vorhanden ist.

# Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



Bei Ablehnung einer Fahrtstrecke wird keinerlei Information über Alternativrouten mitgegeben.

Antragsversion 20240097144\_A\_19 Seite 1 von 4 Verkehrsmanagement für Großraum- und Schwertransporte **VEMA**

**Antrag für die Durchführung von Großraum- und/oder Schwerverkehren**

1. Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde bei der der Antrag gestellt wird  
Antragsteller

2. Ich beantrage eine  
 **Erlaubnis** gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten und füge die Ausnahmegenehmigungen) gem. § 70 StVOZU bei:  
ROP-BG23-3614.11-502-1, Regierung der Oberpfalz  
ROP-BG23-3614.11-502-1, Regierung der Oberpfalz

**Einzel-**  **Kurzzeit-**  **Dauer-**

**Ausnahmegenehmigung** gem. § 48 Abs. 1 Nr. 5 StVO von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

**Ausnahmegenehmigung** gem. § 48 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrtstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 Satz 1 StVO)

3. Für die Zeit vom 06.05.2024 bis einschließlich 01.08.2024 für 3 Fahrten

4. Ladung  
Beschreibung und Bezeichnung der Ladung, des Zubehörs und der Beladung:  
Bohrgerät / Baulmaschine Liebherr LB44  
Länge: 26,62 m Breite: 3,6 m Höhe: 3,87 m Masse: 87 t  
Die Ladung ist:  als unteilbar anzusehen, obwohl die Ladung  asymmetrisch, Ladungsskizze liegt bei.

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei erhalten Sie unsere Ablehnung zu Ihrem VEMAGS-Antrag.

Leider können wir Ihnen aktuell keine Streckenvorschläge nennen.

Wir müssen selbst erst Erfahrungen mit unserem neuen Prüftool sammeln.

Wir bitten um Verständnis.

Viele Grüße

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Nachricht, wir werden uns schnellstmöglich um Ihr Anliegen kümmern. Aufgrund des aktuellen erhöhten Arbeitsaufkommens bitten wir, von Sachstandsanfragen Abstand zu nehmen und nur in dringenden Fällen per Mail nachzufragen. Alle Anträge, Anhörungen oder Änderungen werden zeitnah in der Reihenfolge des Eingangs abgearbeitet.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Mit freundlichen Grüßen

Sehr geehrte [REDACTED]

die Ablehnungen der Version\_A\_03 ist korrekt, Ihre Fahrstrecke auf der A45 "AK Dortmund/Witten - A45 - AK Westhofen" liegt in FR Frankfurt!

aufgrund der sich ständig wechselnden Rahmenbedingungen (Situation Bauwerke, Brücken) können wir keine grundsätzliche/dauerhafte Umfahrungsempfehlung geben. Wir dürfen Ihnen auch keine Vorschläge unterbreiten, die Streckenabschnitte außerhalb unserer Zuständigkeit beinhalten.

Zwecks Streckenfindung verweisen wir hiermit auf den „GST-Viewer Online“ ([www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/niederlassungszuständigkeiten](http://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/niederlassungszuständigkeiten)). Mit dieser Karte haben Sie die Möglichkeit sich über die Navigationsleiste die „Lastbeschränkten Brücken“ anzeigen zu lassen. Ergänzend verweisen wir auf die aktuellen Baustellen und Sperrungen, welche Sie unter <https://verkehr.vz-deutschland.de/?layer=baustellen&zoom=6> einsehen können.

→ Der Antragsteller muss eine Strecke manuell heraussuchen. Auf Grund fehlender Informationen werden zahlreiche Anträge abgelehnt und mit einer Streckenänderung neu gestellt → Bearbeitungszeit beginnt von Neuem.

# Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



Vorheilhafte Geometrische Besonderheiten der Abmessungen werden nicht berücksichtigt, es wird nur die Umhüllende betrachtet. → Vorteile können nicht genutzt werden

Brückenträger BT31006																																																																																																					
Überhang [m] nach				vorn	hinten	rechts	links	Letzte Achse bis Ladungsende [m]																																																																																													
								Max. B. wird erreicht in [m] Höhe				0,85																																																																																									
Maß [m]	L	B	H	H absehbar	Gesamtmasse [t]	Zugfahrzeug (leer) [t]	Anhänger (leer) [t]					0,4																																																																																									
Maß [m]	36,65	4,1	4,15		174,6	14,35	53,5																																																																																														
1.1 Achsbild Lastfahrt																																																																																																					
Achsen																																																																																																					
Achslast (tatsächlich) [t]	8	2	7	10	10	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.																																																																																								
Achshabstand [m]	2,6	2	1,44	1,42	4	3	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5																																																																																								
Räder je Achse	2	2	4	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8																																																																																								
Achsen	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.																																																																																									
Achslast (tatsächlich) [t]	X		11,7	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	-																																																																																								
Achshabstand [m]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																								
Räder je Achse	X	8	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-																																																																																								
Daten zur gültigen Antragsversion 20230332585_A_05 / zu dem gesamten Antrag																																																																																																					
Anhörmöglichkeiten zur aktuell gültigen Antragsversion Gültigkeit ab 08.05.2024 beantragt.																																																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th>Antrags-ID</th><th>V.Art</th><th>Status</th><th>Antragsteller</th><th>ZVv</th><th>Sender</th><th>Empfänger</th><th>Gesendet</th></tr></thead><tbody><tr><td>20230332585</td><td>H</td><td>prf</td><td>Bögl Fertigteil</td><td>-</td><td>Neumarkt  </td><td>Neumarkt   d.Op</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>20230332585</td><td>H</td><td>inAu</td><td>Bögl Fertigteil</td><td>-</td><td>Neumarkt  </td><td>STBA Regensburg</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>20230332585</td><td>H</td><td>erle</td><td>Bögl Fertigteil</td><td>-</td><td>Neumarkt  </td><td>Autobahn ZZP</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>H</td><td>erle</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Autobahn ZZ</td><td>AdB Nordbayern</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>H</td><td>erle</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Autobahn ZZ</td><td>AdB Ost</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>20230332585</td><td>H</td><td>inAu</td><td>Bögl Fertigteil</td><td>-</td><td>Neumarkt  </td><td>Sachsen-Anhalt</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>H</td><td>prf</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Sachsen-Anh.</td><td>StB ST</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>H</td><td>erle</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Sachsen-Anh.</td><td>AdB Ost U-BW</td><td>08.11.2023</td></tr><tr><td>H</td><td>stet</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Sachsen-Anh.</td><td>Stadt Halle (S)</td><td>06.02.2024</td></tr><tr><td>H</td><td>stor</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>Sachsen-Anh.</td><td>SK, Saalekreis</td><td>06.02.2024</td></tr></tbody></table>														Antrags-ID	V.Art	Status	Antragsteller	ZVv	Sender	Empfänger	Gesendet	20230332585	H	prf	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	Neumarkt   d.Op	08.11.2023	20230332585	H	inAu	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	STBA Regensburg	08.11.2023	20230332585	H	erle	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	Autobahn ZZP	08.11.2023	H	erle	-	-	-	Autobahn ZZ	AdB Nordbayern	08.11.2023	H	erle	-	-	-	Autobahn ZZ	AdB Ost	08.11.2023	20230332585	H	inAu	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	Sachsen-Anhalt	08.11.2023	H	prf	-	-	-	Sachsen-Anh.	StB ST	08.11.2023	H	erle	-	-	-	Sachsen-Anh.	AdB Ost U-BW	08.11.2023	H	stet	-	-	-	Sachsen-Anh.	Stadt Halle (S)	06.02.2024	H	stor	-	-	-	Sachsen-Anh.	SK, Saalekreis	06.02.2024
Antrags-ID	V.Art	Status	Antragsteller	ZVv	Sender	Empfänger	Gesendet																																																																																														
20230332585	H	prf	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	Neumarkt   d.Op	08.11.2023																																																																																														
20230332585	H	inAu	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	STBA Regensburg	08.11.2023																																																																																														
20230332585	H	erle	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	Autobahn ZZP	08.11.2023																																																																																														
H	erle	-	-	-	Autobahn ZZ	AdB Nordbayern	08.11.2023																																																																																														
H	erle	-	-	-	Autobahn ZZ	AdB Ost	08.11.2023																																																																																														
20230332585	H	inAu	Bögl Fertigteil	-	Neumarkt	Sachsen-Anhalt	08.11.2023																																																																																														
H	prf	-	-	-	Sachsen-Anh.	StB ST	08.11.2023																																																																																														
H	erle	-	-	-	Sachsen-Anh.	AdB Ost U-BW	08.11.2023																																																																																														
H	stet	-	-	-	Sachsen-Anh.	Stadt Halle (S)	06.02.2024																																																																																														
H	stor	-	-	-	Sachsen-Anh.	SK, Saalekreis	06.02.2024																																																																																														

Antragsversion 20230332585\_A\_01 Seite 27 von 27  
Antragsversion 20230332585\_A\_01 vom 07.11.2023  
Behörde: Landkreis Neumarkt i.d.Oberpfalz  
Firma: Bögl Transport und Geräte GmbH & Co.KG

**Sonstige Anhänge**

Bayern, Freistaat - Bayerisches Staatsministerium des Innern  
- Die Autobahn GmbH des Bundes Zentraler Zugangspunkt

**Anhang 2**

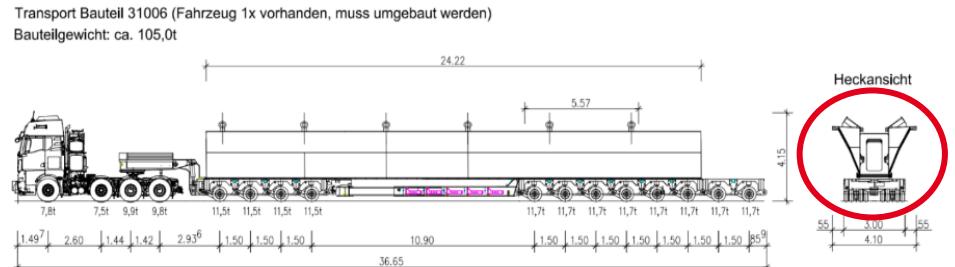
Dateiname : Stellungnahme\_20230332585\_A\_01 (1).pdf  
Beschreibung:  
Dateityp : Sonstiges

Antragsversion 20230332585\_A\_01 Seite 2 von 2  
Antragsversion 20230332585\_A\_01 vom 07.11.2023  
Behörde: Landkreis Neumarkt i.d.Oberpfalz  
Firma: Bögl Transport und Geräte GmbH & Co.KG

**Anlage 2: Auflagenkatalog für Großraum- und/oder Schwerverkehr**

Auflagen für den gesamten Gültigungsbereich

Stützen	RICHT-NR.	Auflage
Variante Auflagen	35a	VRE: Überschreitung der max. zulässigen Durchfahrtsbreite von 3,75 m im Baustellenbereich auf der A 143 an (A 84, Teubachental / L 16d) vrvL; im Zeitraum 13.01.2023-31.12.2025 ABLEHNUNG des Antrags aufgrund von Verkehrsräumeinschränkungen
Weitere Auflagen	35b	An dieser Stelle möchten wir grundsätzlich dafür werben, dass ein Fahrzeug vor Antragsstellung bzw. vor dem stellen eines Änderungsantrages mit folgender Internetpräsenz abgeglichen wird: <a href="https://info-sperrits.ti.sib.de/bis">https://info-sperrits.ti.sib.de/bis</a>



→ Dadurch werden zahlreiche Ablehnungen erteilt.

# Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



→ Massenauflagen sind nicht mehr händelbar und nachvollziehbar

Bescheidversion 20230315152\_B\_02 Seite 2 von 68 Verkehrsmanagement für Großraum- und Schwerverkehr VEMA

**6. Maße und Massen**

Gesamt	-länge [m]	-breite [m]	-höhe [m]	-Transportne	Leermasse	Leermasse	Gesamt [t]	
Leerfahrt	20,8	4,53	4,15	zuladung auf [m]	Zugfahrzeug [t]	Anhänger [t]	14,34	16,28
LASTfahrt							14,34	16,28
								89,9

Die Ladung ragt dabei nach rechts: 0,99 m nach links: 0,99 m nach hinten: über das Fahrzeug hinaus

Bei der nach hinten übergreifenden Ladung beträgt der Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende 1,4m. Maximale Breite der Ladung beginnt in Höhe von: 1,55 m.

**7. Leerfahrt**

Reifen / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast: — Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen: —

Achsen	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse
Achslast [t]										
Achsbstand [m]										
Räder je Achse										

**8. Lastfahrt**

Reifen / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast: — Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen: —

Achsen	1. Achse	2. Achse	3. Achse	4. Achse	5. Achse	6. Achse	7. Achse	8. Achse	9. Achse	10. Achse
Achslast [t]	7,8	6,5	6,5	9,3	9,3	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Achsbstand [m]	2,65	1,35	1,35	3,93	3,93	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Räder je Achse	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2

**9. Fahrtweg**

Fahrtweg 1 Fahrtweg=14 - Leerfahrt Start: Ziel:

**10. Antragrelevante Mitteilungen:**  
Ladungsbreite beginnt bei einer Höhe von 1,50m.

**11. Nachweise**

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

1. Eine Schieneneinförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene/Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V 4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 48 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anhängerfahrt vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.
2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird.

Der/die Nachweise(e) liegt/liegen dem Antrag bei:

ja  
 Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist unzureichbar oder unzumutbar, weil:  
Keine Schienen und Wasserstraßenanbindung

Bescheidversion 20230315152\_B\_02 Seite 11 von 68 (Anlagen) Verkehrsmanagement für Großraum- und Schwerverkehr VEMA

Antragsversion : 20230315152\_A\_07 vom : 25.01.2024  
Behörde : Landkreis Neumarkt i.d.Oberpfalz  
Firma : Bögl Transport und Geräte GmbH & Co.KG

**Anlage 2: Auflagenkatalog für Großraum- und/oder Schwerverkehr**

**Bundesrepublik Deutschland**  
- Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordbayern

Stichwort	RGST-NR.	Auflage
Weitere Auflagen	36	Diese Stellungnahme beinhaltet keine Ausnahmegenehmigung von Verboten oder Beschränkungen, die durch Vorschriftzeichen (z.B.: 250;251;253;260;262;263;264;265;266;273;274;275;276;277;295), Richtzeichen (z.B.: 330.1; 331.1) oder Verkehrseinrichtungen (z.B.: 605; 628; 629) erlassen sind.  Hierzu ist eine gesonderte Ausnahmegenehmigung nach § 46 (2a) StVO bei der für den Streckenabschnitt zuständigen Straßenverkehrsbehörde zu beantragen.
Weitere Auflagen	36	Diese Stellungnahme beinhaltet keine Ausnahmegenehmigung von Verboten oder Beschränkungen, die durch Vorschriftzeichen (z.B.: 250;251;253;260;262;263;264;265;266;273;274;275;276;277;295), Richtzeichen (z.B.: 330.1; 331.1) oder Verkehrseinrichtungen (z.B.: 605; 628; 629) erlassen sind.  Hierzu ist eine gesonderte Ausnahmegenehmigung nach § 46 (2a) StVO bei der für den Streckenabschnitt zuständigen Straßenverkehrsbehörde zu beantragen.
Weitere Auflagen	36	Für die Absicherung auf gesamter Strecke sind die Pläne G8 und/ oder G10 von hierfür verpflichteten Verwaltungshelfern umzusetzen. Diese stehen unter <a href="https://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/absicherung">https://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/absicherung</a> zum Download zur Verfügung.
Weitere Auflagen	36	Für die Absicherung sind die in Anlage 3 aufgeführten Pläne von hierfür verpflichteten Verwaltungshelfern umzusetzen. Diese stehen unter <a href="https://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/absicherung">https://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/absicherung</a> zum Download zur Verfügung. In Anlage 3 in Spalte "Besondere Maßnahmen, Hinweise" Verweis auf speziellen Plan

Weitere Auflagen	36	<p><b>Die genaue Örtlichkeit der Fahrauflagen gem. Anlage 3 kann online unter</b></p> <p><a href="https://autobahn.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b6b86f3d26ab4f07a73e265aad097f38">https://autobahn.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b6b86f3d26ab4f07a73e265aad097f38</a></p> <p>unter Angabe der ersten sieben Ziffern der Bauwerksnummer gefunden werden.</p> <p>Zusätzlich erhalten Sie unter dieser Adresse auch weiterführende Informationen zu Niederlassungsgrenzen sowie Straßennetzdaten mit ASB-Bezug.</p>
Weitere Auflagen	36	<p><b>Diese Stellungnahme beinhaltet keine Ausnahmegenehmigung von Verboten oder Beschränkungen, die durch Vorschriftzeichen (z.B.: 250;251;253;260;262;263;264;265;266;273;274;275;276;277;295), Richtzeichen (z.B.: 330.1; 331.1) oder Verkehrseinrichtungen (z.B.: 605; 628; 629) erlassen sind.</b></p> <p>Hierzu ist eine gesonderte Ausnahmegenehmigung nach § 46 (2a) StVO bei der für den Streckenabschnitt zuständigen Straßenverkehrsbehörde zu beantragen.</p>
Weitere Auflagen	36	<p><b>Ergänzend zu Pkt 1. der Allgemeinen Auflage des Bescheides (Seite 4) wird darauf hingewiesen, dass die überfahrenen Brücken ständig überprüft werden und dass sich kurzfristig Änderungen bei der Tragfähigkeit und/oder beim Zustand der zahlreichen Brücken ergeben können.</b></p> <p>Daher hat der Bescheidinhaber bzw. das transportdurchführende Unternehmen unmittelbar vor Transportbeginn die Passierbarkeit der sich auf dem beschiedenen Fahrtweg befindlichen Bauwerke zu überprüfen. Der verpflichtende Abgleich hat mit Hilfe des „GST-Viewer Online“ (<a href="https://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/niederlassungszustaendigkeiten">www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/niederlassungszustaendigkeiten</a>) zu erfolgen. Mit dieser Karte haben Sie die Möglichkeit sich über die Navigationsleiste die „Lastbeschränkten Brücken“ anzeigen zu lassen.</p>

- > Dieser Genehmigungsbescheid besteht aus 57 Seiten + Regelpläne
- > 96 Auflagen + Tabellarische Auflagen
- > Davon wird die „Auflage 36“ 39x aufgeführt

# Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



Weitere Auflagen	36	<p><b>Für die Absicherung sind die in Anlage 3 aufgeführten Pläne von Verwaltungshelfern umzusetzen.</b></p> <p>In Anlage 3 in Spalte "Besondere Maßnahmen, Hinweise" Verweis auf jeweils angeordneten Plan.</p> <p>Diese stehen unter <a href="https://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/absicherung">https://www.autobahn.de/grossraum-und-schwertransport/absicherung</a> zum Download zur Verfügung.</p>	Deutschland, AdB Westfalen	A44	5,980 6,102	A44 / B235(Hauptstraße)+ Bogestra - A44 / B235 (Hauptstraße) + Bogestra, FR Dortmund 4509550-2 4509062A - 4510082A	Br	200,0	WVZ	Pos.: 2.FS Absicherung nach Plan: S3	
			Deutschland, AdB Westfalen	A448	7,123 7,222	A448 / TB Oelbachtal, FR Dortmund 4509603-2 45091490 - 4509062A	Br	200,0	WVZ	Pos.: 1/2. FS Absicherung nach Plan: S1 Nachtfahrt; ZUSÄTZLICH kein Verkehr auf Parallelfahrbahn der A448 (FR Dortmund); Selbstdändige Absicherung durch zusätzliches BF3 (VZ 276; auf paralleler Höhe zum GST) durch Bescheidinhaber	
			Deutschland, AdB Westfalen	A448	7,503 7,538	A44 / A43 -AK Bochum/ Witten- - A44 / A43, FR Dortmund 4509641-2 45091490 - 4509062A	Br	5	200,0	WVZ	Pos.: 1/2. FS Absicherung nach Plan: S2 Nachtfahrt; ZUSÄTZLICH kein Verkehr auf Parallelfahrbahn der A44/A448 (FR Dortmund); Selbstdändige Absicherung durch zusätzliches BF3 (VZ 276; auf paralleler Höhe zum GST) durch Bescheidinhaber

Für einen Transport werden diese Pläne gefordert:  
Regelplan S1: 5x  
Regelplan S2: 4x  
Regelplan S3: 6x

Zunahme der Begleitfahrzeuge bei Bauwerksabsicherung (früher: 1x vs. jetzt: min. 3x)

**Enormer Mehraufwand für die Organisation der Transporte  
Unkalkulierbarkeit der Zeitschiene & Kosten  
Vervielfachung der erforderlichen Fahrzeuge -> Probleme wegen Ressourcen auf dem Markt**

# Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



- Aufgrund von Transportauflagen „Keinerlei nachteilige Verkehrsbeeinflussung“ darf seit 01.01.2023 nur von 22.00 – 06.00 Uhr gefahren werden (früher tagsüber auf Teilstrecken möglich)
- **Daueranträge** werden aufgrund vermeintlicher Sicherungsmaßnahmen **abgelehnt**
- **Ladung muss genau bezeichnet** und die Abmessungen angegeben **werden**. Dadurch ist es nicht mehr möglich z.B einen Liebherr Bagger auf die Baustelle zu liefern und den baureihengleichen Cat Bagger in die Werkstatt mit der gleichen Genehmigung zurück. Dafür werden zwei Genehmigungen benötigt.

# Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



Vor Transport muss **noch einmal** abgefragt werden, ob entlang der Strecke Baustellen vorhanden sind:

- AdB Nordbayern: unter Verkehrsmeldungen + Karte BayernInfo mit Baustellenübersicht
- AdB West: unter Verkehrsmeldungen und GST + Karte Verkehr.NRW mit Baustellenübersicht, lastenbeschränkte Streckenabschnitte auf BAB und Verkehrseinschränkungen mit Durchfahrtsbreiten für HE, RLP und Saarland.
- AdB Rheinland: unter Verkehrsmeldungen + Karte Verkehr.NRW mit Baustellenübersicht
- Bundesland NRW: über die Homepage [www.verkehr.nrw.de](http://www.verkehr.nrw.de) für die Baustellensituation in NRW
- Bundesland Baden-Württemberg: über die Homepage [www.baustellen-bw.de](http://www.baustellen-bw.de) für die Baustellensituation in BW
- Bundesland Thüringen/Sachsen/Sachsen-Anhalt: über die Homepage <https://nlo-sperrbis.tt-sib.de/APP/Bis/BisPro> für die Baustellensituation im Osten
- Bundesland Hessen: per Mail an die [gst.west@autobahn.de](mailto:gst.west@autobahn.de). Antwort benötigt mehr als 4 Tage
- Die restlichen Autobahnmeistereien werden aktuell telefonisch oder per Mail abgefragt.

**→ Jede Autobahndirektion hat ihre eigene Vorgehensweise**

## Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH



**Das Ziel der Autobahn GmbH die Planung und den Betrieb zu vereinheitlichen und zentral zu steuern, die Prüfung der Genehmigungsanträge zu automatisieren und dadurch einheitliche Auflagen zu generieren und Bearbeitungszeiten zu verringern, ist derzeit nicht erkennbar.**

**Im Gegenteil, Vieles wurde für die Transportwirtschaft komplizierter und negativer.**



- Aktuelle Situation Genehmigungsduer
- Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH
- **Bewertung der aktuellen Situation**
- Verbesserungsvorschläge



## **Die aktuelle Bearbeitungssituation im GST-Antragswesen hat sich 2023/2024 nicht verbessert!**

- Aktuelle Bearbeitungszeit liegt bei im Mittel bis zu **6 – 8 Wochen** - unabhängig von bearbeitender Behörde (Last Mile ab Ausfahrt Autobahn)
- Bearbeitungszeit für dringende Transporte bis zu 4 Monate und länger – über alle Bereiche



## Folgen der hohen Bearbeitungszeiten

- **Vervielfältigung** der Antragstellung für ein Transportziel durch alternative Strecken oder alternative Fahrzeugangaben, um Machbarkeit/Flexibilität zu erlangen.
- Hinter vorgehaltener Hand wissen alle, dass viele Anträge auf Vorrat gestellt werden und erst bearbeitet werden, wenn genügend Nachfragen eintreffen.
- Nicht benötigte, noch nicht beschiedene, Genehmigungsbescheide werden zurückgezogen.
- Eine längere Transportstrecke wird in Kauf genommen, um überhaupt eine Genehmigungsstrecke beschieden zu bekommen.



- Aktuelle Situation Genehmigungsduer
- Folgen geänderte Abwicklung durch Autobahn GmbH
- Bewertung der aktuellen Situation
- **Verbesserungsvorschläge**

# Verbesserungsvorschläge - Vision für die praxisgerechte GST



Abhilfemöglichkeiten sind im nachfolgend genannten Fachartikel zielgerichtet formuliert:

## „Bürokratische Hürden bei der Genehmigung von Großraum- und Schwertransporten (GST) – Ein Hindernis für die Energiewende?“ - auszugsweise zitiert und geändert/ergänzt:

Autoren: Rechtsanwalt Dr. Rudolf Saller, Altötting und Dr. Adolf Rebler, Regensburg

Sonderdruck aus SCHWERTRANSPORTMAGAZIN 110, März 2023

1. Die Möglichkeit zum Erhalt von Dauererlaubnissen muss ausgeweitet werden. Das kann geschehen durch Folgendes

1.1 Die Gewichtsgrenze, die für eine Dauererlaubnis gilt, muss erhöht werden (von 41,8 t auf mindestens 44 t).

1.2 Fahrzeugclusterung im Rahmen „meius-minus-continent“:

Bisher ist dann, wenn die Ladung um mehr als **15 cm kleiner** wird oder ein Transport um mehr als **5 % leichter** ein neues Verfahren durchzuführen

1.3 Es müssen mehr als 5 baugleiche Einzelfahrzeuge in die Erlaubnis aufgenommen werden dürfen.

Damit kann ein Fuhrpark flexibler eingesetzt und vermieden werden, dass ein Unternehmer Anträge mit weiteren Fahrzeugen „ins Blaue hinein“ stellt.

# Verbesserungsvorschläge - Vision für die praxisgerechte GST

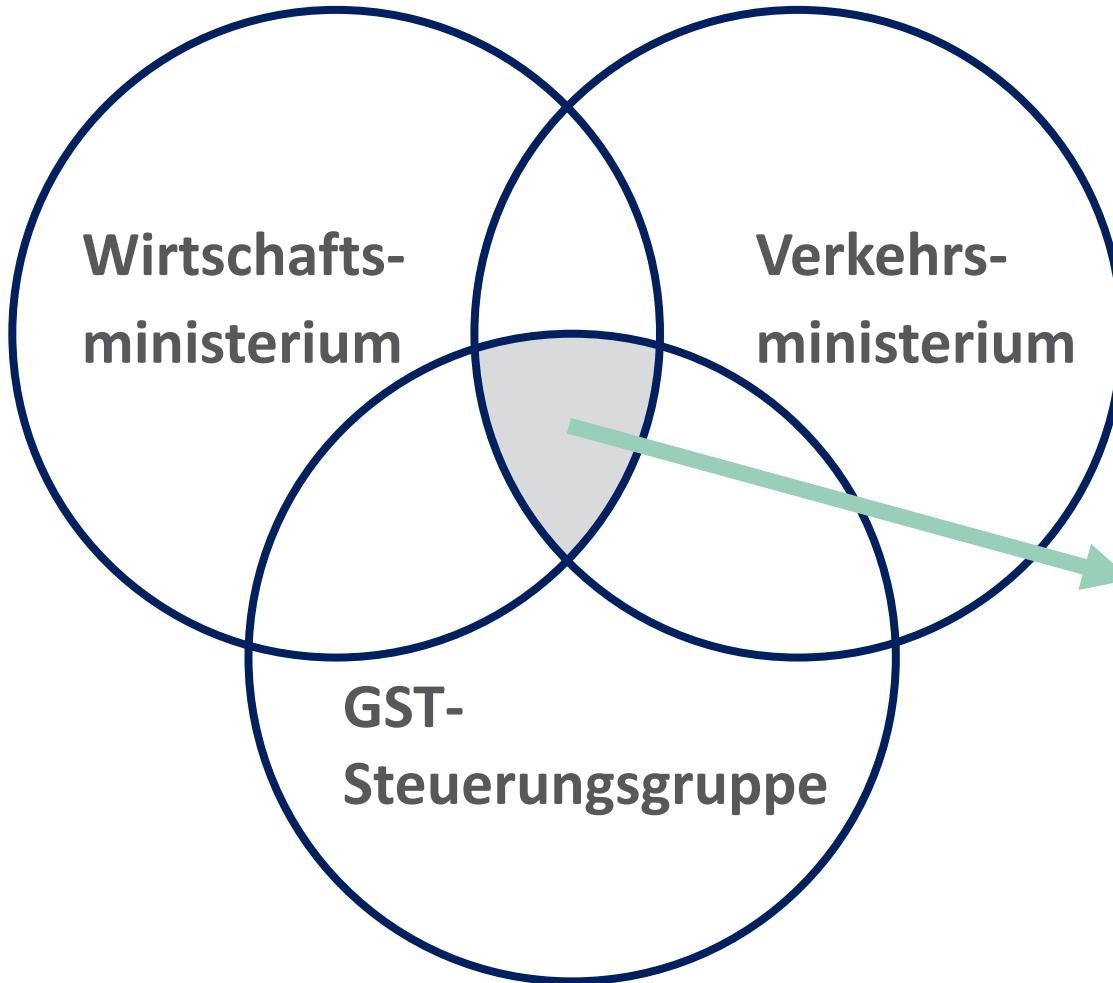


2. Baustellenräumungen wieder ermöglichen
3. Die Reduzierung der Bescheidlänge. Diese beträgt oft bis zu 200 Seiten
4. Anträge werden nicht mehr nur darum abgelehnt, weil die Autobahn GmbH des Bundes keine Stellungnahme zur Befahrbarkeit bei Unterführungsbauwerken mehr abgibt
5. Überregionales Geoinformationssystem zur Planung, Beantragung und Genehmigung sowie Streckenabfrage vor Fahrtbeginn

**Ziel sollte es sein, die Bearbeitungszeit auf max. 5-10 Werktagen zu reduzieren.**

**Das erhöht die Planbarkeit und die Genehmigungsantragszahlen werden reduziert. Dadurch können Synergien in den Genehmigungsbehörden und der Wirtschaft freigesetzt werden.**

# Verbandsinitiative Großraum- und Schwertransport (GST)



**Dialogbasis** zur  
Reduzierung  
bürokratischer Hürden  
bei der Genehmigung  
und Durchführung von  
GST  
-  
Einberufung eines  
Schwertranspor-  
t-Gipfels



Mitglieder der Steuerungsgruppe GST:

**BAU > INDUSTRIE**

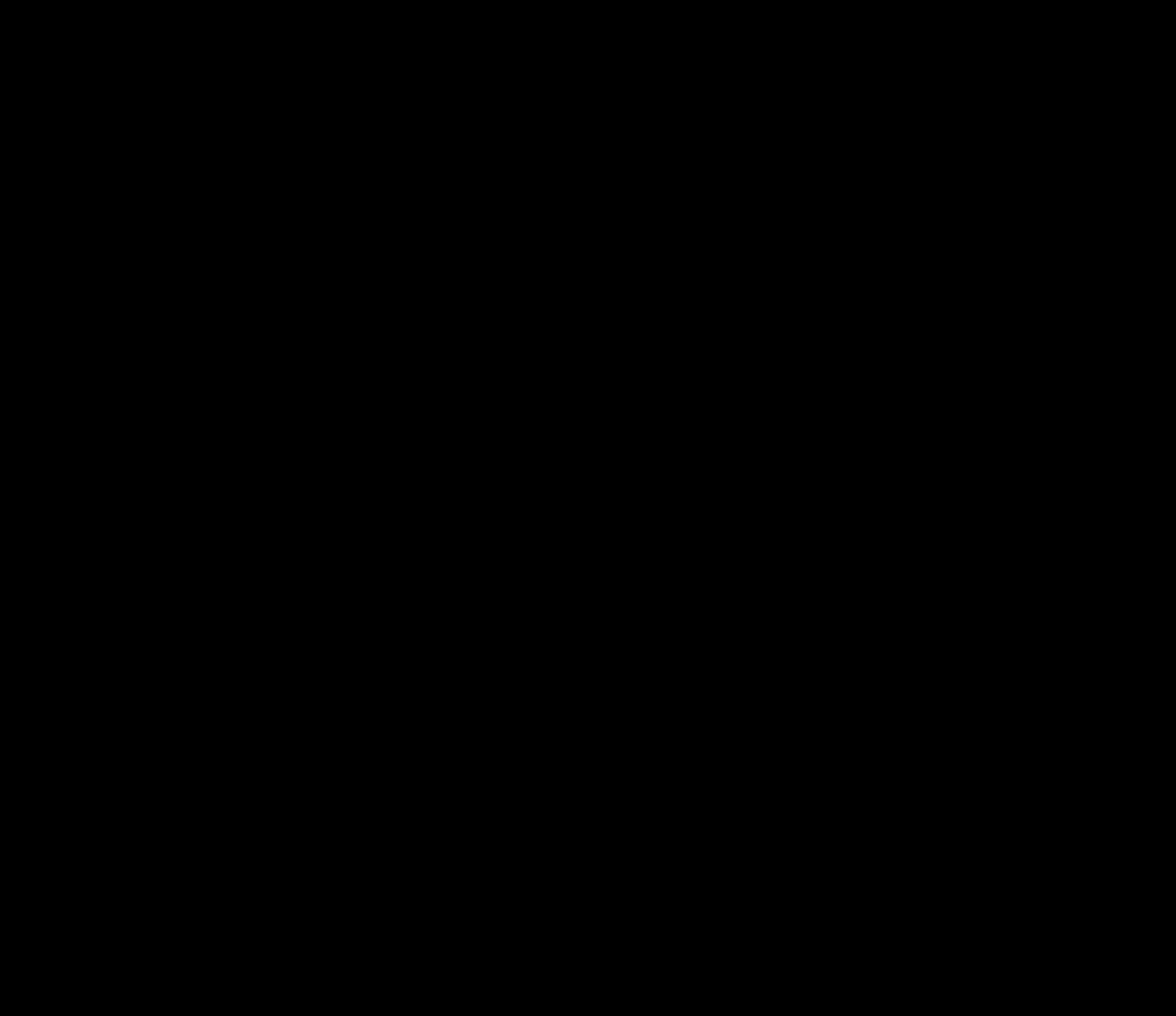
**VDBUM**  
Verband der Baubranche,  
Umwelt- und Maschinentechnik e.V.

**BDI**  
Bundesverband der  
Deutschen Industrie e.V.



**bauforumstahl**

# Ihr(e) Ansprechpartner



# Hinweis zur Nutzung der Präsentation

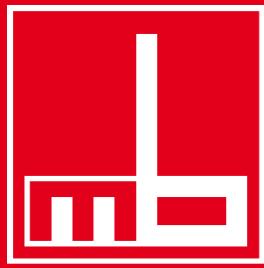


- **Urheberrechte:**

→ Diese Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Die Vervielfältigung, Weitergabe oder anderweitige Nutzung der Unterlagen ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung durch die Fa. Max Bögl Transport & Geräte GmbH & Co. KG gestattet

- **Haftung:**

→ Diese Unterlagen wurden mit großer Sorgfalt erstellt. Die Fa. Max Bögl Transport & Geräte GmbH & Co. KG übernimmt keine Haftung für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der Unterlagen.



**MAX BÖGL**

---

Fortschritt baut man aus Ideen.