



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Vorschläge zur Ausgestaltung der E-Auto-Förderung

Stand vom 29.06.2026 15:17:27 bis 06.07.2026 17:10:51

Angegeben von:

Bundesverband freier Kfz-Händler e. V. (R004381) am 29.06.2026

Beschreibung:

Förderziel ist ein stabiles Wachstum der Elektromobilität, hierdurch u. a. Beitrag zum Klimaschutz. Der BVfK fordert insb.: Einbeziehung gebrauchter Elektrofahrzeuge; keine Benachteiligung von Tageszulassungen und EU-Neufahrzeugen.

Betroffene Interessensbereiche (9)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)
E-Commerce [\[alle RV hierzu\]](#)
Handel und Dienstleistungen [\[alle RV hierzu\]](#)
Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#)
Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)
Wettbewerbsrecht [\[alle RV hierzu\]](#)
Zivilrecht [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2606290120](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.12.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]