



Detailansicht des Registereintrags

Volkswagen AG

Aktuell seit 22.04.2026 15:10:19

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001681
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	22.04.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	27.06.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Berliner Ring 2 38440 Wolfsburg Deutschland Telefonnummer: +49536190 E-Mail-Adressen: aussenbeziehungen@volkswagen.de Webseiten: www.volkswagenag.com
Hauptstadtrepräsentanz:	Konzernrepräsentanz Berlin Unter den Linden 21 10117 Berlin Telefonnummer: +493020922955 E-Mail-Adresse: michael.jansen@volkswagen.de
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24	
Wirtschaftliche Tätigkeit	

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

2.790.001 bis 2.800.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

9,46

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Dr. Oliver Blume**

Funktion: Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG und Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

2. Dr. Arno Antlitz

Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Finanzen und Operatives Geschäft

3. Ralf Brandstätter

Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG für China

4. Dr. Manfred Döss

Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Integrität und Recht

5. Dr. Gernot Döllner

Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Markengruppe ‚Progressive‘, CEO der AUDI AG

6. Thomas Schäfer

Funktion: CEO der Marke Volkswagen Pkw, Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Markengruppe Core

7. Thomas Schmall-von Westerholt

Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Technik, Vorstandsvorsitzender Volkswagen Group Components

8. Hauke Stars

Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, IT

9. Dr. Thomas Steg

Funktion: Generalbevollmächtigter der Volkswagen AG und Leiter der Konzern Außenbeziehungen

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (43):**1. Michael Jansen****2. Adrian Hennek****3. Matthias Krähling****4. Dr. Stefan Schmerbeck****5. Ralf Weber**

6. **Michael Wolfert**
7. **Christian Kassyda**
8. **Sebastian Krumpfe**
9. **Daniela Cavallo**
10. **Dipl.-Ing. Jürgen Mahnkopf**
11. **Markus Bieber**
12. **Stavros Christidis**
13. **Carsten Büchling**
14. **Daniela Nowak**
15. **Manfred Wulff**
16. **Dr. Oliver Draf**
17. **Michael Heinemann**
18. **Dr. Clemens Kadow**
19. **Arne Meiswinkel**
20. **Dipl.-Ing. Silke Reinhold**
21. **Dr. Sebastian Rudolph**
22. **Dr. Sabine Spell**
23. **Johannes Teslau**
24. **Benita von Maltzahn**
25. **Jörn Wittmann**
26. **Petra Schreiber**
27. **Alin Stanescu Mag. Mag. LL.M.**
28. **Senger Christian**
29. **Oliver Nußbaum**
30. **Dr. Tina Dettmer**
31. **Christian Helms**
32. **Torsten Briam**
33. **Julia Probst**
34. **Dr. Ingo Scholz**

35. **Dr. Oliver Blume**
36. **Dr. Arno Antlitz**
37. **Ralf Brandstätter**
38. **Dr. Manfred Döss**
39. **Dr. Gernot Döllner**
40. **Thomas Schäfer**
41. **Thomas Schmall-von Westerholt**
42. **Hauke Stars**
43. **Dr. Thomas Steg**

Mitgliedschaften (55):

1. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin
2. Association des Constructeurs Européens d'Automobiles GIE (ACEA), Brüssel
3. 5G-ACIA (ZVEI e.V. Verband der Elektro- und Digitalindustrie), Frankfurt am Main
4. Arbeitsgemeinschaft für betriebliche Altersversorgung (aba) e.V., Berlin
5. Afrika-Verein der deutschen Wirtschaft e.V., Hamburg
6. Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft Norddeutschland e.V., Hamburg
7. Arbeitsgemeinschaft Zeitwertkonten e.V., Frankfurt am Main
8. Asien-Pazifik-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft (APA), Berlin
9. Bitkom e.V., Berlin
10. Bundesnetzwerk Bürgerschaftliches Engagement (BBE), Berlin
11. Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V., Bremen
12. Charging Interface Initiative (CharIN) e.V., Berlin
13. Deutsche Gesellschaft für Personalführung (DGFP) e.V., Berlin
14. Deutsche Gesellschaft für Qualität (DGQ) e.V., Frankfurt am Main
15. Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall (DWA) e.V., Hennef
16. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V., Berlin
17. Deutsches Aktieninstitut e.V., Frankfurt am Main
18. Deutsches Rechnungslegungs Standards Committee (DRSC) e.V., Berlin
19. Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) e.V., Köln
20. Deutsches Institut für Compliance (DICO) e.V., Berlin
21. Deutsches Institut für Normung (DIN) e.V., Berlin
22. Deutscher Investor Relations Verband (DIRK) e.V., Frankfurt am Main
23. econsense - Forum Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V., Berlin
24. Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen (FVV) e.V., Frankfurt am Main
25. Gesellschaft für Arbeitswissenschaft e.V., Sankt Augustin
26. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V., Bonn
27. Lateinamerika Verein e. V., Hamburg
28. Lateinamerika-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft (LADW), Berlin
29. Markenverband e.V., Berlin
30. Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V., München
31. Selbstregulierung Informationswirtschaft e.V., Berlin

32. Value Balancing Alliance e.V., Frankfurt am Main
33. VDI Verein Deutscher Ingenieure e.V., Düsseldorf
34. Verband Deutscher Kälte-Klima-Fachbetriebe (VDKF) e.V., Bonn
35. Verband für Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz bei der Arbeit (VDSI) e.V., Berlin
36. Verband Deutscher Betriebs- und Werksärzte e.V., Karlsruhe
37. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA) e.V., Frankfurt am Main
38. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) e.V., Köln
39. Verband Deutsches Reisemanagement (VDR) e.V., Frankfurt am Main
40. VOICE - Bundesverband der IT-Anwender e.V., Berlin
41. Zentrale zur Bekämpfung des unlauteren Wettbewerbs e.V., Frankfurt am Main
42. Charta der Vielfalt e.V., Berlin
43. Institut der Norddeutschen Wirtschaft (INW) e.V., Hannover
44. Ostasiatischer Verein (OAV) e.V., Hamburg
45. Deutsches Verkehrsforum e.V., Berlin
46. Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT) e.V., Berlin
47. QUTAC - Quantum Technology & Application Consortium, Neubiberg
48. Responsible Supply Chain Initiative
49. SAFE für Transparenz SW zur AF (S.A.F.E. e. V.)
50. UAV D.A.CH e.V.
51. Verband der industriellen Energie- & Kraftwirtschaft (VIK)
52. Working Group on Monitoring Methodologies of CO₂-Neutral Fuels
53. FSA Fair Standards Alliance
54. European Center for Power Electronics (ECPE) e.V., Nürnberg
55. Made for Germany

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (48):

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Sonstiges im Bereich "Außenpolitik und internationale Beziehungen"; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Gesundheitsversorgung; Sonstiges im Bereich "Gesundheit"; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Cybersicherheit; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Urheberrecht; Werbung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Zivilrecht; Sonstiges im Bereich "Recht"; Rente/Alterssicherung; Unfallversicherung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Volkswagen AG bewegt sich in einem komplexen und stark regulierten Umfeld. Wir sehen es als unsere Verantwortung, im Dialog mit unseren Stakeholdern den Rahmen für unser wirtschaftliches Handeln und seine Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt aktiv mitzugestalten. Diese Aufgabe übernehmen unsere Verantwortlichen für Außenbeziehungen bzw. Interessensvertretung. Die mit der Interessensvertretung beauftragten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Volkswagen AG bringen die Positionen des Unternehmens in politische Entscheidungsprozesse ein, indem sie Vertreter von Parlament und Regierung wahrheitsgemäß und umfassend informieren sowie kompetent und zuverlässig beraten.

Der Bereich Außenbeziehungen der Volkswagen AG steht in unterschiedlichen Formaten im Dialog mit der Politik: vom Fachgespräch mit einzelnen Vertreterinnen und Vertretern des Bundestags und der Ministerien, über die Beteiligung an Anhörungen, bis hin zur Teilnahme an politischen Veranstaltungen mit der Möglichkeit zum Austausch mit Amts- und Mandatsträgerinnen bzw. -trägern. Die Volkswagen AG steht auch über Mitgliedschaften in nationalen und internationalen Organisationen in Kontakt mit der Politik, beispielsweise über Mitgliedschaften in Verbänden. Als Automobilhersteller stehen Themen und Regulierungsvorhaben aus den Bereichen Verkehrs-, Wirtschafts- und Handelspolitik im Fokus. Vertreterinnen und Vertreter der Volkswagen AG handeln bei der Interessenvertretung entsprechend den Grundsätzen der Integrität, der Compliance, der Offenheit und der Nachvollziehbarkeit. Alle Kontakte mit der Politik orientieren sich streng an Recht und Gesetz, den internen Verhaltensgrundsätzen und Maßnahmen zur Korruptionsprävention sowie des Wettbewerbs- und Kartellrechts. Im Umgang mit Amts- und Mandatsträgerinnen bzw. -trägern wird insbesondere auf Transparenz, Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation sowie kooperatives Verhalten geachtet.

Konkrete Regelungsvorhaben (52)

1. **24.001_Veränderungen für eine angemessene nationale Umsetzung der NIS-2-Richtlinie**

Beschreibung:

Einführung eines volldigitalisierten Melde- und Registrierungswesens, Einführung eines tagesaktuellen Lagebilds zu aktuellen digitalen und analogen Bedrohungen sowie Konsolidierung der Unternehmenskategorien: Abschaffung UBI. Sicherheitsüberprüfungen von ausgewählten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.

Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 20/13184 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der NIS-2-Richtlinie und zur Regelung wesentlicher Grundzüge des Informationssicherheitsmanagements in der Bundesverwaltung (NIS-2-Umsetzungs- und Cybersicherheitsstärkungsgesetz)

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 21/1501 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der NIS-2-Richtlinie und zur Regelung wesentlicher Grundzüge des Informationssicherheitsmanagements in der Bundesverwaltung

Zuständiges Ministerium: BMI [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BSIG 2009 [alle RV hierzu]; TTDSG [alle RV hierzu]; TKG 2021 [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Cybersicherheit [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406100007 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. 24.002_Einführung der EU-Verordnung zu standardessentiellen Patenten**Beschreibung:**

Beibehaltung der Fassung, wie abgestimmt im EU-Parlament am 28.02.2024

Bundesrats-Drucksachenummer:

BR-Drs. 281/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über standardessentielle Patente und zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/1001

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Recht" [alle RV hierzu]

3. 24.003_Veränderungen für eine angemessene Einführung des KRITIS-Dachgesetz**Beschreibung:**

"Ganzheitlicher Ansatz: KRITIS-DachG & das NIS2UmsuCG sind untrennbar miteinander verwoben.

Klärung der Verantwortung zwischen Staat&Wirtschaft sowie der Zuständigkeiten/
Zusammenarbeit von Behörden.

Klärung Rolle Staat / Unternehmen in der Gefahrenabwehr.

Einführung eines volldigitalisierten Melde- & Registrierungswesens Cyber/Physisch, SPOC,
ein Vorfall/ein Formular unter Einbindung der Länder.

Einführung eines tagesaktuellen Lagebilds zu aktuellen digitalen und analogen Bedrohungen,

Einbindung von Unternehmen und Verbänden in die Erarbeitung der Risikoanalyse &
Rechtsverordnung.

Sicherheitsüberprüfungen von ausgewählten Mitarbeitenden, Mindeststandards für ZVÜ / VWÜ.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/5491 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Eckpunkte für das KRITIS-Dachgesetz

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/13961 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2557 und zur Stärkung der Resilienz kritischer Anlagen

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BSIG 2009 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe [alle RV hierzu]; Cybersicherheit [alle RV hierzu]

4. 24.004_Veränderungen für die angemessene Umsetzung der EU Regulierung NG eCall

Beschreibung:

- appropriate type Approval and testing rocedure
- exemption from licensing fees, including those making use of packet-switched technology by application of the eCall mandate
- scope and entry into force: scheduling the application of the new requirements from January 2029

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

5. 24.005_Einführung EU Regulierung eCall Bestandsflotte, Fokus In-Betrieb-Halten 2G/3G

Mobilfunknetz

Beschreibung:

While the fate of vehicles on EU-roads already fitted with eCall falls outside the scope of the delegated regulation NG eCall, industry wishes to highlight that a full shutdown of 2G&3G networks would render millions of eCall systems useless. In the final report of TRAN Committee (26 Oct. 2022) on the revision of the ITS Directive, the EP supplemented the text proposed by the EC (Amend. 50): “The functioning of CS eCall systems shall be ensured at least for the duration of the expected life-cycle of the last vehicles placed on the market with such a system.“ The industry would like to understand if this would lead to an agreement with MNOs to keep at least one 2G or 3G network operational in each Member State until a certain date (under voluntary basis, coupled with financial compensation)

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

6. **24.006 Freistellung für Patent-Lizenznehmer-Plattformen bzw. Automotive Licensing Negotiation Group**

Beschreibung:

Für Patent-Lizenzgeber-Plattformen sehen die EU-Horizontal-Leitlinien (Leitlinien zur Anwendung von Artikel 101 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union) eine "safe harbour"-Regelung vor; Analoges wird für Lizenznehmer-Plattformen angestrebt. Dies könnte auch in der TT-GVO erfolgen oder durch Schaffung einer neuen eigenen EU-IP-Plattform-GVO.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Sonstiges im Bereich "Recht" [[alle RV hierzu](#)]

7. **24.007 Umsetzung der "EU AI-ACT" Verordnung zur Künstlichen Intelligenz**

Beschreibung:

Fahrzeuge sollen weiterhin in Sektor-spezifischer Regulierung behandelt werden. Der AI-Act soll einen innovationsfördernden Rahmen setzen. Die administrative Bürde darf nicht unverhältnismäßig groß werden.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

8. **24.008 Anpassung des PFAS Beschränkungsvorschlages der ECHA in für Industrie umsetzbare Gesetzgebung**

Beschreibung:

Voraussetzung für ein Verbot muss die Verfügbarkeit eines wirtschaftlich darstellbaren Substitutes unter der Berücksichtigung von Vorlaufzeiten für die Umstellung sein. Die nicht substituierbaren Anwendungen sind von einem Verbot auszunehmen bzw. mit hinreichenden Fristen inkl. Review zu versehen. PFAS-haltige Ersatzteile (repair as produced-Prinzip) sind von einer zukünftigen PFAS-Regulierung auszunehmen.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]

9. **24.009 Ausgestaltung der EU End of Life Vehicles Regulation**

Beschreibung:

Anpassung der Plastik-Rezyklateinsatzquoten; Anpassung der Ausbaufähigkeit für div. Bauteile; Änderung bei den Extended Producer Responsibilities; Einbeziehung der Aufbautenhersteller bei Multistage Fahrzeugen; Beibehaltung der UN R133

Betroffenes geltendes Recht:

[AltautoV](#) [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. [SG2412120042](#) (PDF - 78 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. SG2412200070 (PDF - 17 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.12.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

3. SG2506120043 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

10. 24.010_Umsetzung der EU AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation)

Beschreibung:

Verbindliche Vorgaben werden begrüßt, jedoch müssen die Ziele zum Ausbau der Ladeinfrastruktur erhöht werden (mehr kW und schnellerer Ausbau).

Betroffenes geltendes Recht:

LSV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

11. 24.011_Umsetzung der EU EPBD (Energy Performance of Buildings)

Beschreibung:

Vorgaben für den Ausbau von Ladeinfrastruktur auf Parkplätzen sind wichtig für den Hochlauf der E-Mobilität (§14). Vorgaben für Nicht-Wohngebäude müssen verhältnismäßig sein (§ 9) .

Betroffenes geltendes Recht:

GEG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

12. **24.013_Unterstützung der Möglichkeit, autonome Fahrzeuge zuzulassen ("Gesetz zum autonomen Fahren")**

Beschreibung:

Bundesländerübergreifende Regelung als Ziel: Anpassungen im Verhaltensrecht und verhältnismäßige, wirtschaftlich umsetzbare Gestaltung der Betriebsbereichsgenehmigung.

Bundestags-Drucksachennummer:

[BT-Drs. 20/8293 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMDV \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

[StVO 2013](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [StVG](#) [\[alle RV hierzu\]](#); [BKatV 2013](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2412120039](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

13. **24.014_Unterstützung der Verordnung zum Gesetz zum autonomen Fahren ("AFGBV").**

Beschreibung:

Zuständigkeiten & Verfahren bei Genehmigung des Betriebsbereichs vereinheitlichen; Anerkennung bzw. Berücksichtigung bereits erfolgter ODD Genehmigung bei Typprüfung; Qualifikationsanforderungen für Wartungspersonal reduzieren; Redundante Überlappungen zwischen den Sicherheitsprüfungen (z. B. Gesamtprüfung, Erweiterte Abfahrkontrolle, Hauptuntersuchung)

Bundesrats-Drucksachennummer:

[BR-Drs. 86/22 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Interessenbereiche:

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

14. **24.015_Unterstützung der Möglichkeit, autonome Fahrzeuge in Europa zuzulassen**

Beschreibung:

Auflösung der bestehenden Restriktion, nur Kleinserien in Europa zulassen zu können für autonome Fahrzeuge. Flexibilität bei den potentiellen Use-Cases für autonome Fahrzeuge.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

15. **24.016_Nationales Gesetz zum Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen verhindern**

Beschreibung:

Vermeiden einer Sektor-spezifischen Regulierung; Data Act und existierende gesetzliche Regelungen sind ein bereits bestehender Rahmen, in dem im Fahrzeug generierte Daten zur Verfügung gestellt werden.

Interessenbereiche:

Digitalisierung [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

16. **24.017_Nachgelagerte Euro 7 Gesetzgebung schnell und eindeutig umsetzen**

Beschreibung:

Schnelle Wiederaufnahme der Drafting Meeting, damit Industrie umgehend Klarheit über Inhalte und Anforderungen der implementing acts erhält, z.B. bezüglich OBM, Anti-tempering, EVP, OTA Übertragung, Bremsen und Reifen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2406240007** (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

17. **24.018_Nationale Implementierung der RED mit deutlich höheren Quoten für erneuerbare Kraftstoffe.**

Beschreibung:

Bei der Umsetzung der sog. RED III in nationale Gesetzgebung sollten deutlich höhere Mindestquoten für die erneuerbaren Kraftstoffe festgeschrieben werden. Dazu sollten weitere Zwischenziele verbindlich bis 2045 (Klimaneutralität in Deutschland) festgeschrieben werden.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

18. 24.019_Angemessene Umsetzung der "Greening Corporate Fleets Initiative"**Beschreibung:**

Es ist sicherzustellen, dass Maßnahmen, die Unternehmensflotten betreffen, anhand fundierter Marktkenntnisse ergriffen werden und es nicht zu negativen Folgen für diesen wichtigen Geschäftskanal kommt. Gleichzeitig ist die Etablierung geeigneter Förderinstrumente und die Entwicklung einer angepassten Ladeinfrastruktur zugeschnitten auf Unternehmensflotten erforderlich.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

19. 24.020_Techn. Kraftstoffnormen u. Verordnungen für erneuerbare Kraftstoffsorten (nach FQD) öffnen**Beschreibung:**

Neue Kraftstoffsorten nach technischen Kriterien definiert für den Bestand nutzbar machen, zum Beispiel E20 Otto.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

20. 24.021_Kraftwerksstrategie der Bundesregierung unterstützen**Beschreibung:**

Kraftwerksstrategie muss gleichermaßen auf die Ziele künftiger Klimaneutralität, Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit einzahlen. Die Ziele müssen erreichbar sowie technisch und wirtschaftlich umsetzbar sein. Die Kraft-Wärme-Kopplung auf Basis gasförmiger Brennstoffe unterstützt gleichermaßen alle Zielsetzungen durch einen hohen Brennstoffnutzungsgrad und dient zusätzlich auch bei der Transformation des Wärmemarktes als notwendiges Back-up-System. Daher sind bestehende KWK-Systeme in die Kraftwerksstrategie zur Gewährleistung von Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit während der Transformation zu integrieren.

Betroffenes geltendes Recht:

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

21. 24.022_Umsetzung EU ETS2 in nationales Recht mit Ziel der späteren Zusammenlegung von ETS1 und ETS2**Beschreibung:**

CO2 muss in allen Sektoren einen Preis erhalten. Nur durch das "cap and trade" System des ETS ist gewährleistet, dass die politisch vorgegebenen Klimaziele erreicht werden. Die perspektivische Zusammenlegung von ETS 1 und ETS 2 führt zu den volkswirtschaftlich geringsten CO2-Vermeidungskosten.

Betroffenes geltendes Recht:

BEHG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

22. **24.023_Unterstützung eines ambitionierten EU-Klimaziels 2040**

Beschreibung:

Das Klimaziel muss ambitioniert und erreichbar ausgestaltet sein. Alle Sektoren müssen zur Erreichung beitragen. Die Vorgaben für klimaneutrale Energieträger müssen drastisch erhöht werden. Fossile Energieträger sind auszuphasen.

Betroffenes geltendes Recht:

KSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

23. **24.024_Angemessene Umsetzung des EU Data Act**

Beschreibung:

Unbürokratische Zuständigkeiten und Verfahren der Aufsicht, Klärung offener Interpretationsfragen und ein angemessenes Sanktionsregime.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

24. **24.025_Ausstattung von Tankstellen mit Schnellladeinfrastruktur**

Beschreibung:

Unterstützung einer gesetzlichen Regelung für die Ausstattung von Tankstellen mit Schnellladeinfrastruktur

Betroffenes geltendes Recht:

GEIG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

25. **24.026_Behebung der Rechtsunsicherheiten bzgl. der Vergütung von Betriebsratsmitgliedern**

Beschreibung:

Der Anpassung der Vorschriften über die Betriebsratsvergütung sollte zeitnah zugestimmt werden, um die aktuell bestehende Rechtsunsicherheit zu beenden.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/9469 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Betriebsverfassungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMAS [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BetrVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]

26. 24.027_Nationale Umsetzung CSRD analog EU**Beschreibung:**

Die nationale Umsetzung der CSRD sollte sich im Ergebnis auf eine 1:1-Umsetzung der europäischen Vorgaben beschränken und keinen bürokratischen Zusatzaufwand für die deutschen Unternehmen verursachen, sondern höchstmögliche Vereinfachungen zugunsten der Unternehmen schaffen. Außerdem sollten doppelte oder gleichgelagerte Berichtspflichten für die Unternehmen vermieden werden.

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 385/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang)

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12787 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur

Interessenbereiche:

Bank- und Finanzwesen [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2405050001 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 19.06.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

27. 24.028_Ausgestaltung der Anpassung des Batt-EU-AnpG

Beschreibung:

Beeinflussung der Umsetzung der EU-Vorgaben in deutsches Recht. Aufgaben, Zuständigkeit und Kompetenzen der nationalen zuständigen Überwachungsbehörde.

Betroffenes geltendes Recht:

BattG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2405300016 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 01.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2412120041 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

28. 24.029_Ausgestaltung der Anpassung der EU Ökodesignverordnung

Beschreibung:

Angemessene Gestaltung der Anforderungen an Komponenten von Automobilen und zum Digital Product Passport inklusive DAs und IAs.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

29. 24.030_Ausgestaltung der "EU Regulation on common rules promoting the repair of goods"

Beschreibung:

Angemessene Reparaturvorgaben und Pflichten in Bezug auf Automobile.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

30. 24.031_Ausgestaltung / Interpretation der EU Batterie Regulierung

Beschreibung:

Interpretation und Auslegung von: Reparatur, Labeling und Begleitdokumenten, Umgang und Kennzeichnung bei Gefahrstoffen / kritischen Rohstoffen, Benennung der zuständigen Behörden und erweiterte Herstellerverantwortung. Zudem Beeinflussung noch offener Delegated und Implementing Acts.

Betroffenes geltendes Recht:

BattG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

31. 24.040_Ausgestaltung bzw. Interpretation der Anpassung des EU Critical Raw Material Act

Beschreibung:

Es sollten umsetzbare Rezyklatquoten und Anforderungen an Produkte gewährleistet sein.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]

32. **24.032_Ausgestaltung des EU Delegated Act aus Art. 7 EU Battery Regulation**

Beschreibung:

Erarbeiten einer angemessenen Systematik zur Berechnung des CO2 Fußabdrucks der Batterie

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. **SG2405300013** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [[alle SG dorthin](#)]

2. **SG2405300014** (PDF - 13 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

Versendet am 26.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

Versendet am 01.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

3. **SG2409300029** (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2024 an:

Bundesregierung

33. 24.033_Angemessene nationale Umsetzung der EU-Luftqualitätsdirektive 2022/0347 (COD)

Beschreibung:

Vermeiden einer disproportionalen Belastung des Verkehrssektors, statt dessen verursachergemäße Maßnahmen für eine Zielerreichung der Luftqualitätsgrenzwerte.

Betroffenes geltendes Recht:

[BImSchG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

34. 24.034_Ausgestaltung der zukünftigen EU CO2 Flottengesetzgebung inkl. CO2 Ziel 2035

Beschreibung:

Angemessene Ausgestaltung der Anforderungen der EU CO2 Flottengesetzgebung im Rahmen des gesetzlich festgelegten Review im Jahr 2026.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. [SG2510100022](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.09.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2604220016](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.04.2026 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [\[alle SG dorthin\]](#)

35. 24.035_Ausgestaltung verkehrspolitischer Rahmenbedingungen für individuelle Mobilität

Beschreibung:

Schaffung und Erhalt geeigneter Rahmenbedingungen für motorisierten Individual- und Güterverkehr unter Berücksichtigung der Transformation zur E-Mobilität.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2506200070 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.06.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

36. 24.037_Höhere erneuerbare Anteile Kraftstoffe innerhalb bestehender Kraftstoffnormen.

Beschreibung:

Beimischungsquoten regenerativer Kraftstoffe innerhalb bestehender Normen DIN EN 228 und 590 erhöhen, wie z.B. Ethanol für Otto.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

37. 24.038_WindSeeG - Vergabe künftiger Offshore-Flächen nach Kriterien

Beschreibung:

Bei der Vergabe von Offshoreflächen müssen die Interessen der Industrie einer Stromversorgung zu international wettbewerbsfähigen Preisen mit berücksichtigt werden. Die Vergabe sollte zukünftig anhand von Kriterien erfolgen, welche auch die Förderung der industriellen Transformation umfassen, um die politisch gewünschte Lenkungswirkung zu erzielen.

Betroffenes geltendes Recht:

WindSeeG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

38. 24.039_EU-Verordnung über entwaldungsfreie Lieferketten

Beschreibung:

Präzisierung des Geltungsbereichs der VO, Klärung des konkreten Umsetzungsverfahrens, ggf. Verschiebung der Umsetzung.

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

39. 24.041_Nicht-Einführung von Ausgleichszöllen auf batteriebetriebene Fahrzeuge (BEV) aus China

Beschreibung:

Volkswagen als globaler Konzern ist Verfechter einer regelbasierten Handelsordnung. Ausgleichszölle sind generell nicht geeignet, die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Automobilindustrie langfristig zu stärken. Die Volkswagen AG lehnt diese ab. Für die aktuelle Nachfrageschwäche für BEV-Fahrzeuge in Deutschland und Europa ist der Zeitpunkt der Entscheidung der EU-Kommission nachteilig. Die negativen Auswirkungen dieser Entscheidung überwiegen den etwaigen Nutzen für die europäische Automobilindustrie. Europa braucht ein regulatorisches Umfeld, in dem die Automobilindustrie in der Transformation zur E-Mobilität und zur Klimaneutralität gestärkt wird.

Interessenbereiche:

Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2409300027 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.06.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

40. 24.042_ Umsetzungen des Handels- und Kooperationsabkommens zwischen der EU und UK (TCA)

Beschreibung:

Die Umsetzung des Handels- und Kooperationsabkommens sollte die Wettbewerbsfähigkeit der Automobilindustrie in Europa unterstützen. Rechtsunsicherheit für Unternehmen sollte vermieden werden. Planungskontinuität ist für den Volkswagen Konzern essentiell, um die Transformation in Richtung Elektrifizierung in Europa voranzubringen.

Interessenbereiche:

Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

41. 24.043_ EU-UK TCA - fehlende Ausnahmereinbarung: Nachteile bei der Unfallversicherung der Inanspruchnahme von Alterszeit.

Beschreibung:

Expats, die zeitlich befristet den Sozialversicherungsvorschriften im UK unterliegen, sollen künftig wieder eine gesetzliche deutsche Unfallversicherung sowie eine Möglichkeit zur Nutzung der Altersteilzeit erhalten.

Betroffenes geltendes Recht:

SGB 3 [alle RV hierzu]; AltTZG 1996 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Unfallversicherung [alle RV hierzu]

42. **20.044_Maßnahmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der dt. Automobilindustrie**

Beschreibung:

Erhöhung der Nachfrage nach BEV- Fahrzeugen, durch staatliche Prämien (u.a. Umweltbonus), steuerliche Anreize und günstigeren Standortbedingungen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. **SG2409270017** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2409300026** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.09.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. **SG2503120022** (PDF - 11 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.02.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

43. **24.045 Veränderung für eine mögliche Einbeziehung der Arbeitsmedizin bei ärztlicher Versorgung der Mitarbeitenden**

Beschreibung:

Ziel ist eine bessere Verzahnung von arbeitsmedizinischer und hausärztlicher Betreuung über sektorale Grenzen hinaus.

Viele Großunternehmen in Deutschland verfügen über ein internes Gesundheitswesen mit angestellten Ärztinnen und Ärzten unterschiedlicher Fachrichtungen. Aktuell existiert eine Mauer zwischen den Aufgaben der ArbeitsmedizinerInnen und dem ambulanten ärztlichen Bereich in der Niederlassung. Die in Unternehmen angestellten MedizinerInnen dürfen aktuell weder verordnen noch weiterführende Behandlungen ausstellen. Im Sinne der Verbesserung der medizinischen Versorgung gilt es zu prüfen, welchen Beitrag die Arbeitsmedizin leisten kann – besonders um schwere oder später potentiell chronische Leiden zu behandeln und heilen.

Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 20/11853 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Stärkung der Gesundheitsversorgung in der Kommune (Gesundheitsversorgungsstärkungsgesetz - GVSG)

Zuständiges Ministerium: BMG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Sonstiges im Bereich "Gesundheit" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412120040 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.10.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 21.03.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]

44. **24.046_Wesen der EU-Abgasverordnung vor RDE-Einführung beibehalten: Test ausschließlich im NEFZ**

Beschreibung:

Klarstellung durch EU-Kommission, dass RDE nicht rückwirkend auf die Zeit vor 2017 (NEFZ) anzuwenden ist.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412200061 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.12.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

45. 25.001_Entwicklung einer Berechnungsmethode für LCA von CO2-Emissionen für PKW/LDV

Beschreibung:

Für die Berechnung von LCA in der Automobilindustrie sollte es einen weltweit harmonisierten Standard geben. CO2-Reduktionsvorschriften sollten sektor-spezifisch geregelt werden und eine LCA-Methode freiwillig angewendet werden können, ohne dass es eine Targetierung gibt.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2506200072 (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

46. 25.002_Revision der REACH Regulierung für eine vereinfachte, schnellere, und prozesssichere Umsetzung

Beschreibung:

Die Überarbeitung der REACH Chemikalien-Regulierung für eine vereinfachte, schnellere, und prozesssichere Umsetzung der bestehenden Regeln. Die Regulierung ist gut, bedarf aber einer Vereinfachung und Präzisierung, um sie bei der steigenden Zahl regulierter Stoffe weiterhin prozesssicher umsetzbar zu halten.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]

47. 25.003_Forschungs- und Innovationspolitik

Beschreibung:

Schaffung forschungs- und innovationspolitischer Rahmenbedingungen, Förderprozesse und Forschungs- und Innovationsförderung. Auf Bundes- und EU-Ebene ist agile, digitale und pragmatische Gestaltung der Forschungs- und Innovationsförderung von entscheidender Bedeutung.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. [SG2509290113](#) (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

2. [SG2509290119](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

48. **25.004_BDSG Reform - Restrukturierung der Datenschutzaufsicht in Deutschland**

Beschreibung:

VW Group setzt sich dafür ein, dass die Datenschutzaufsicht in Deutschland dahingehend umstrukturiert wird, dass eine verlässlichere, ausgewogenere und einheitlichere Auslegung der vagen Gesetzgebung mindestens für das gesamte Bundesgebiet erfolgt. Hierbei setzen wir uns dafür ein, dass gewisse Kompetenzen der Rechtsauslegung von den Landesbehörden auf die Bundesdatenschutzbeauftragte übergehen.

Betroffenes geltendes Recht:

[BDSG 2018](#) [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

Datenschutz und Informationssicherheit [[alle RV hierzu](#)]

49. **25.005_DSGVO und ePrivacy Reform auf EU Ebene**

Beschreibung:

Wir setzen uns dafür ein, dass auf EU Ebene eine Reform der Datenschutzgesetze erfolgt. Unsere Ziele dabei sind dabei allgemeine Änderungen, die eine ausgewogenere und innovationsfreundlichere Auslegung der Gesetzte vorsieht sowie gezielte Anpassungen der DSGVO und der ePrivacy Regelungen, die sich als praxisfern und unnötig innovationshindernd herausgestellt haben. Auch setzen wir uns dafür ein, dass

Branchenstandards wie Codes of Conduct eine wichtigere Bedeutung bei der Rechtsumsetzung zukommt.

Interessenbereiche:

Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]

50. **25.006_Zur Einführung von Lokalisierungsvorgaben durch die EU ("local content requirements")**

Beschreibung:

Unterstützung bei der Festlegung der strategischen Zielsetzung einer Gesetzgebung. Wenn eingeführt sollten LCR realistisch, wettbewerbsfähig und industriepolitisch kohärent gestaltet werden. Mit einer Einführung sind Herausforderungen verbunden, deren Bewältigung eine Umsetzung spezifischer Maßnahmen erfordert.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

51. **25.007_Realistische Ausgestaltung des angekündigten EU Circular Economy Act**

Beschreibung:

Realistische Ausgestaltung der Anforderungen des EU Circular Economy Act. Z.B. umsetzbare Rezyklingquoten und Rezyklateinsatzquoten anhand von Verfügbarkeitsanalysen mit ausreichendem Vorlauf. Einführung des Prinzips Repair-as-Produced. Harmonisierung der erweiterten Hersteller-Verantwortung innerhalb der EU.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

52. **25.007_Revision von Umweltregulierungen mit dem Ziel, Bürokratie zu reduzieren (EU-Environmental Omibus)**

Beschreibung:

Reduktion der bürokratischen Anforderungen in Umweltgesetzgebungen. Konkret z.B. bei: Kennzeichnung, Dokumentation, Berichte, Nachweise oder Definitionen. Zudem Korrektur von Fehlern in Regulierungen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (50):

1. **Agentur für Arbeit**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
49068 Osnabrück

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Förderung der beruflichen Weiterbildung

2. **Bundesagentur für Arbeit**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
28363 Bremen

Betrag: 3.660.001 bis 3.670.000 Euro
Förderung der beruflichen Weiterbildung

3. **Bundesagentur für Arbeit**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
28363 Bremen

Betrag: 3.410.001 bis 3.420.000 Euro
Förderung der beruflichen Weiterbildung im Sammelantragsverfahren

4. **Bundesagentur für Arbeit**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
31121 Hildesheim

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Ausgleichsabgabe

5. **Bundesagentur für Arbeit**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Lewinskistraße 6, 34127 Kassel

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Lohnzuschussförderung

6. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn

Betrag: 880.001 bis 890.000 Euro
Bundesförderung für effiziente Gebäude (BEG)

7. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro
Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz (EEW) in der Wirtschaft - Modul 1:
Querschnittstechnologien

8. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn
Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro
Bundesförderung für Energie- und Ressourceneffizienz, Modul 3
9. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin
Betrag: 380.001 bis 390.000 Euro
IHATEC - Förderrichtlinie Innovativer Hafentechnologien
10. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Innovationen für nachhaltige Mobilität
11. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
mFund - Finanzielle Unterstützung für digitale, datenbasierte Innovationen und Ideen für die Mobilität der Zukunft
12. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Invalidenstraße 44, 10115 Berlin
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff - und Brennstoffzellentechnologie
13. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Dienstszitz Berlin, 11055 Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Anwendungsnetzwerk für das Quantencomputing
14. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Dienstszitz Berlin, 11055 Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
Hightech-Strategie der Bundesregierung
15. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Dienstszitz Berlin, 11055 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien - Leichtbaukonzepte für Straßen- und Schienenfahrzeuge

16. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Dienstsz Berlin, 11055 Berlin
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Quanteninformatik - Algorithmen, Software, Anwendung
17. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Dienstsz Berlin, 11055 Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
Transformation zur nachhaltigen Wertschöpfung
18. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Heinemannstraße 2, 53175 Bonn
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Vernetzung und Sicherheit digitaler Systeme
19. **Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Ausbau der Material- und Energieeffizienz in der Holzverwendung
20. **Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11055 Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
FNR - Förderprogramm nachwachsende Rohstoffe
21. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Anwendungsorientierte nichtnukleare FuE im 6. Energieforschungsprogramm
22. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Anwendungsorientierte nichtnukleare FuE im 7. Energieforschungsprogramm
23. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Gebäude und Quartiere
24. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

- Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro
Maßnahmen zur Weiterentwicklung der Elektromobilität
25. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 290.001 bis 300.000 Euro
Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien
26. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Technologietransfer-Programm Leichtbau
27. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 990.001 bis 1.000.000 Euro
Zukunftsinvestitionen für Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie
28. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) - DLR**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
DLR Projektträger, Heinrich-Konen-Straße 1, 53227 Bonn
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
KI-Innovationswettbewerb - Künstliche Intelligenz als Treiber für volkswirtschaftlich relevante Ökosysteme
29. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11020 Berlin
Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro
7. Energieforschungsprogramm
30. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro
7. Energieforschungsprogramm, Sondervermögen Energie- und Klimafonds
31. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11020 Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Energie- und Klimafonds
32. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

- Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Energie- und Mobilitätswende
33. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11020 Berlin
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Konjunkturpaket: Corona-Folgen bekämpfen, Wohlstand sichern und Zukunftsfähigkeit stärken
34. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 1.120.001 bis 1.130.000 Euro
KoPa35c - Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie
35. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11020 Berlin
Betrag: 220.001 bis 230.000 Euro
Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien - Automatisiertes Fahren
36. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Technologietransfer Leichtbau, Sondervermögen Energie- und Klimafonds
37. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11020 Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Technologietransferprogramm Leichtbau
38. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 190.001 bis 200.000 Euro
Digitalisierung der Fahrzeughersteller und Zulieferindustrie
39. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
11019 Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität
40. **European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)**

Europäische Union
Chaussée de Wavre 910, B-1040 Brussels, Belgium
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Connecting Europe Facility

41. **Eisenbahn-Bundesamt (EBA)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Außenstelle Hannover, Sachbereich 5, Herschelstraße 3/Eilgutstraße 2, 30159 Hannover
Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro
Richtlinie zur Förderung des Neu- und Ausbaus, der Reaktivierung und des Ersatzes von Gleisanschlüssen sowie weiteren Anlagen des Schienengüterverkehrs
(Anschlussförderrichtlinie)

42. **EU-Kommission**

Europäische Union
Rue de la Loi 200 / Wetstraat 200, 1040 Brüssel, Belgien
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
ECSEL Funding

43. **Niedersächsisches Landesamt für Soziales, Jugend und Familie**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
Domhof 1, 31134 Hildesheim
Betrag: 1.760.001 bis 1.770.000 Euro
Leistung aus Ausgleichabgabe

44. **Landeswohlfahrtsverband Hessen Integrationsamt**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
Kölnische Straße 30, 34117 Kassel
Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro
Landesförderung Lohnkosten

45. **Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen (BAV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Schlossplatz 9, 26603 Aurich
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Öffentliche Ladeinfrastruktur

46. **Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen (BAV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Schlossplatz 9, 26603 Aurich
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge 3. FA

47. **EU-Kommission**

Europäische Union
Rue de la Loi 200 / Wetstraat 200, 1040 Brüssel, Belgien
Betrag: 490.001 bis 500.000 Euro
Horizon Europe Förderungen

48. **EU-Kommission**

Europäische Union

Rue de la Loi 200 / Wetstraat 200, 1040 Brüssel, Belgien

Betrag: 830.001 bis 840.000 Euro

Horizon 2020 Förderungen

49. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Dienstsitz Berlin, 11055 Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro

Künstliche Intelligenz

50. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Dienstsitz Berlin, 11055 Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro

Internationalisierung von Spitzenclustern, Zukunftsprojekten und vergleichbaren Netzwerk

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Geschäftsbericht_2024_d.pdf](#)