



Detailansicht des Registereintrags

AGFK Deutschland

Aktuell seit 05.02.2026 15:56:13

Kooperationsnetzwerk mehrerer AGFKen

Registernummer:	R007817
Ersteintrag:	29.01.2026
Letzte Änderung:	05.02.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	–
Tätigkeitskategorie:	Plattform, Netzwerk, Interessengemeinschaft, Denkfabrik, Initiative, Aktionsbündnis o. ä.
Kontaktdaten:	<p>Adresse: AGFK Deutschland c/o AGFS NRW e.V. c/o Stadt Krefeld Von-der-Leyen-Platz 1 47798 Krefeld Deutschland</p> <p>Telefonnummer: +492151864256 E-Mail-Adressen: info@agfk-deutschland.de Webseiten: www.agfk-deutschland.de</p>

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Öffentliche Zuwendungen, Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1 bis 10.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,05

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Christine Fuchs**

Funktion: Sprecherin

2. Frank Kutzner

Funktion: 1. stellvertretender Sprecher

3. Anna Hussinger

Funktion: 2. stellvertretende Sprecherin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (5):**1. Benjamin Wöhrl****2. Tobias Thrun**

Tätigkeit bis 09/21:

Studentische Hilfskraft

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

3. Christine Fuchs**4. Frank Kutzner****5. Anna Hussinger****Gesamtzahl der Mitglieder:**

11 Mitglieder am 05.08.2025, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**Interessen- und Vorhabenbereiche (4):**

Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die AGFK Deutschland vertritt als Dachorganisation die gemeinsamen Interessen der kommunalen Arbeitsgemeinschaften für Fuß- und Radverkehr, die sich ihrem Netzwerk angeschlossen haben. Ihr erklärt Ziel ist es somit, die fachlichen Interessen der Mitgliedskommunen der kommunalen Arbeitsgemeinschaften im Themenbereich Nahmobilität (=aktive, muskelbetriebene Mobilität aus eigener Kraft, wie z.B. zu Fuß oder mit dem Fahrrad, aber auch mit Rollern, Inlineskates, Geh- und Bewegungshilfen etc.). gegenüber Politik und Verwaltung auf Bundesebene zu vertreten. Sie bringt Wissen und Bedarfe der kommunalen Praxis in die Bundesebene ein und soll gleichzeitig Anliegen

der Bundesebene in die kommunale Umsetzung transportieren.

Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesministerien sowie mit Abgeordneten und ihren Mitarbeitenden des Deutschen Bundestages geführt. Des Weiteren werden Stellungnahmen an o. g. Akteure übersandt. Außerdem findet eine stellvertretende Teilnahme am Bund-Länder-Arbeitskreis (BLAK) Radverkehr sowie am BLAK Fußverkehr statt.

Konkrete Regelungsvorhaben (1)

1. Verbesserung der Rahmenbedingungen zur Förderung der Nahmobilität im Straßenverkehrsrecht

Beschreibung:

Die AGFK Deutschland erarbeitet in einer Arbeitsgruppe zum Thema Straßen- und Straßenverkehrsrecht ständig Verbesserungsvorschläge zur Änderung der bestehenden Rechtslage in Regelungsbereichen wie dem Straßenverkehrsgesetz, der Straßenverkehrs-Ordnung oder der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung. Das konkrete Ziel dieser Tätigkeit liegt darin, die Rahmenbedingungen für die kommunale Umsetzungspraxis von Nahmobilitätsinfrastruktur zu verbessern, wie bspw. die Anordnungsmöglichkeiten von Flächen für den Rad- und Fußverkehr zu erweitern und kommunalen Planungs- und Straßenverkehrsbehörden erweiterte Handlungsspielräume zu verschaffen.

Interessenbereiche:

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. **Bundesamt für Logistik und Mobilität**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Köln, Deutschland

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Nichtinvestive Fördermittel zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplan vom 7. September 2022

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

20.001 bis 30.000 Euro