



## Detailansicht des Registereintrags

### The Mobility House

Aktuell seit 05.01.2026 14:26:19

Frühere/-r Interessenvertreter/-in seit 05.01.2026

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Eintrag nicht aktualisiert

**Registernummer:** R004883

**Ersteintrag:** 04.07.2022

**Letzte Änderung:** 05.01.2026

**Letzte Jahresaktualisierung:** 21.06.2024

**Tätigkeitskategorie:** Sonstiges Unternehmen

**Kontaktdaten:** Adresse:

St.-Cajetan-Str. 43

81669 München

Deutschland

Telefonnummer: +4989416143010

E-Mail-Adressen:

info@mobilityhouse.com

Webseiten:

[https://www.mobilityhouse.com/de\\_de/](https://www.mobilityhouse.com/de_de/)

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

1 bis 10.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

0,58

**Vertretungsberechtigte Person(en):****1. Marcus Fendt**

Funktion: Geschäftsführer / CSO

**2. Thomas Moskal**

Funktion: Manager Strategie & Regulatorik

Tätigkeit bis 04/20:

wissenschaftlicher Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):****1. Herbert Diess****2. Alexander Landia****3. Marcus Fendt****4. Thomas Moskal**

Tätigkeit bis 04/20:

wissenschaftlicher Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

**Mitgliedschaften (9):**

1. VDA Verband der Deutschen Automobilindustrie

2. BDEW via VBEW

3. CharIn e.V. Charging Interface Initiative

4. BVES Bundesverband Energiespeicher

5. bne Bundesverband Neue Energiewirtschaft

6. VDIV Verband Deutscher Immobilienverwalter

7. SmartEN

8. DFBEW Deutsch-französisches Büro für die Energiewende

9. Bitkom e.V.

---

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche****Interessen- und Vorhabenbereiche (11):**

Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Straßenverkehr; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"

## **Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Eine emissionsfreie Energie- und Mobilitätszukunft zu gestalten, das ist das Ziel von The Mobility House. Unsere Technologie verbindet die Automobil- und Energiebranche. Wir integrieren durch intelligente Lade- und Energielösungen Fahrzeugbatterien ins Stromnetz. Damit fördern wir den Ausbau erneuerbarer Energien, stabilisieren das Stromnetz und machen Elektromobilität günstiger. Das Technologieunternehmen The Mobility House wurde 2009 gegründet und ist von den Standorten München, Zürich und Belmont (CA) weltweit in über 10 Ländern aktiv. Neben vielen führenden Automobilherstellern sind unsere Kunden Fuhrparkbetreiber, Installationsunternehmen, Energieversorger und Elektroautofahrer:innen.

Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich einer Vielzahl von Themenfeldern, geführt, die als Rahmenbedingungen für die unternehmerische Tätigkeit, auch im Hinblick auf die Situation der Beschäftigten des Unternehmens, von großer Bedeutung sind. Dabei geht es unter anderem um notwendige Anpassungen im Energiewirtschaftsrecht und Stromsteuerrecht, um die Rahmenbedingungen für den Ausbau intelligenter Stromzähler ("smart meter"), Bürokratieabbau und eine Orientierung an marktlichen Lösungen. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der Praxis zu vermitteln und Impulse zur Verbesserung der gesamtwirtschaftlichen Lage zu geben.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (6)**

---

### **1. Abschaffung Doppelbelastung V2G**

#### **Beschreibung:**

Beim bidirektionalen Laden fällt weiterhin die volle Stromsteuer an, wenn Strom aus dem öffentlichen Netz bezogen wird - unabhängig davon, ob der Strom tatsächlich "verfahren" wird oder nur zwischengespeichert wird, um ihn zu einem späteren Zeitpunkt wieder ins Netz einzuspeisen. Für diese Zwischenspeicherung soll ein Befreiungstatbestand definiert werden. Nur mit einer Befreiung wird sich bidirektionales Laden durchsetzen können.

#### **Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 232/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

#### **Zuvor:**

Referentenentwurf (BMF): Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht (Vorgang)

#### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12351 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMF): Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht (Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2406210071](#) (PDF - 27 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. [SG2406210074](#) (PDF - 113 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. [SG2406210083](#) (PDF - 122 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

## **2. Abschaffung Doppelbelastung V2G**

**Beschreibung:**

Bidirektionales Laden wird nur dann erfolgreich, wenn die zwischengespeicherte Menge von sämtlichen Steuern, Abgaben und Umlagen befreit wird. So auch von den Netzentgelten.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]

### **3. Abschaffung Doppelbelastung V2G**

**Beschreibung:**

Bidirektionales Laden wird nur dann erfolgreich, wenn die zwischengespeicherte Menge von sämtlichen Steuern, Abgaben und Umlagen befreit wird. So auch von der Konzessionsabgabe.

**Betroffenes geltendes Recht:**

KAV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

### **4. Etablierung eines einheitlichen Messkonzeptes für bidirektionales Laden - V2G**

**Beschreibung:**

Bidirektionales Laden wird nur dann erfolgreich, wenn es ein praktikables und wirtschaftliches Messkonzept zur Unterscheidung von Fahr- und zwischengespeichertem Strom gibt.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

### **5. Möglichmachung der Beschaffung von marktlichen Flexibilitäten aus aggregierten E-Fahrzeugen**

**Beschreibung:**

Den lokalen Verteilnetzbetreibern sollte es erleichtert werden, lokal Flexibilitäten zu beschaffen, um Bedarfe lokaler Stromnetze besser ausgleichen zu können.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

## 6. **Erprobung eines marktisierten Redispatch-Regimes**

### **Beschreibung:**

Auch Kleinstflexibilitäten - wie E-Fahrzeuge - sollten in die Lage gebracht werden, zum Redispatch herangezogen zu werden. Hierzu braucht es eine Anpassung hin zu einem markt-, nicht kostenbasierten Redispatch.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### **Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):**

#### 1. **BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 230.001 bis 240.000 Euro

Fördermittel im Rahmen des Verbundprojekts: unIT-e2 - Reallabor für verNETzte E-Mobilität (<https://unit-e2.de>)

## **Schenkungen und sonstige lebzeitzige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

[TMH-M-Erstellungsbericht-inkl-Lagebericht\\_signed.pdf](#)