



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Änderung der Strategie zur Verbreitung der E-Mobilität und Ausbau der Ladeinfrastruktur

Stand vom 28.06.2024 10:41:07 bis 22.07.2024 11:48:28

### Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

### Beschreibung:

Das Ziel der Interessenvertretungstätigkeit ist die Änderung des Referentenentwurfs des BMF und ggfs. weiterer künftiger Gesetzesvorhaben zur Schaffung verbraucherfreundlicher Rahmenbedingungen für den weiteren Hochlauf der E-Mobilität und den zielgerichteten Ausbau der Ladeinfrastruktur in Deutschland. Damit der Hochlauf der E-Mobilität gelingt benötigt es ein breites und bezahlbares Fahrzeugangebot und Planbarkeit für Verbraucher und die Industrie. Für den Ausbau privater und öffentlicher LIS sollte der flächendeckende Ausbau unterstützt werden, Kommunen mehr Flächen ausweisen und der Wettbewerb um Ladepreise gestärkt werden.

## Zu Regelungsentwurf

---

### 1. Referentenentwurf:

Gesetz zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 27.05.2024

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

## Betroffene Interessenbereiche (4)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## Betroffene Bundesgesetze (5)

---

KSG [alle RV hierzu]

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

EmoG [alle RV hierzu]

GEIG [alle RV hierzu]

LSV [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2406270250 (PDF - 14 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 10.04.2024 an:

### Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]