



Detailansicht des Regelungsvorhabens

24.032_Ausgestaltung des EU Delegated Act aus Art. 7 EU Battery Regulation

Aktuell seit 30.06.2026 14:11:06

Angegeben von:

Volkswagen AG (R001681) am 20.06.2024

Beschreibung:

Erarbeiten einer angemessenen Systematik zur Berechnung des CO2 Fußabdrucks der Batterie

Betroffene Interessenbereiche (5)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (3)

1. SG2405300013 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

2. SG2405300014 (PDF - 13 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)

[alle SG dorthin]

Versendet am 26.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und

Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 01.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2409300029 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]