



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Nachhaltige Flugkraftstoffe

Stand vom 02.04.2025 17:42:59 bis 09.04.2025 17:07:19

Angegeben von:

EUTOP Europe GmbH (EUTOP) (R002291) am 02.04.2025

Beschreibung:

Der Bereich Biofuels stellt eine wichtige Brücke auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität dar. Deutliche Treibhausgasreduzierungen lassen sich hier neben dem Automobilverkehr vor allem im Luftfahrtbereich über nachhaltige Flugkraftstoffe (Sustainable Aviation Fuel - SAF) erzielen. Die dafür erforderliche Wertschöpfungskette (Produktion von Ausgangsstoffen sowie Verarbeitung zu Kraftstoffen) sollte so unterstützt werden, dass Fluggesellschaften zu wettbewerbsfähigen Bedingungen SAF zur Verfügung gestellt wird.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

BImSchG [\[alle RV hierzu\]](#)

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien, dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Übermittlung von Änderungsnotwendigkeiten und

hinsichtlich der Themenfelder Arbeit + Beschäftigung, Außenwirtschaft, Energie, Europapolitik, Gesundheit, Landwirtschaft + Ernährung, Öffentliche Finanzen, Umwelt, Wirtschaft, Forschung aufgenommen.

Auftraggeber/-innen (1):

1. **Bayer AG**

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (11):

Betraute Personen (6):

1. **Gretha Walther**
Tätigkeit bis 02/22:
Praktikantin
im Auswärtiges Amt (AA) oder dessen Geschäftsbereich
2. **Federico Brovelli**
3. **Christoph Grube**
4. **Linda Bildau**
5. **Lorenz Heimerl**
6. **Daniel Kewitz**

Unterauftragnehmer/-innen (5):

1. **Leo Dautzenberg**
2. **Dr. Hans-Ulrich Krüger**
3. **Clemens Neumann**
4. **Volkmar Vogel**
5. **Duckdalben Consulting GmbH**