



Detailansicht des Registereintrags

Siemens Mobility GmbH

Stand vom 10.09.2025 14:54:32 bis 27.11.2025 09:57:48

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R001892
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	10.09.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	31.03.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Krauss-Maffei-Straße 2 80997 München Deutschland Telefonnummer: +498938035491 E-Mail-Adressen: contact.mobility@siemens.com Webseiten: https://www.mobility.siemens.com/de/de.html

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

300.001 bis 310.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

0,85

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Michael Peter**

Funktion: Chief Executive Officer (CEO) Siemens Mobility

2. Karl Blaim

Funktion: Chief Financial Officer (CFO) Siemens Mobility

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):**1. Marta Wächter****2. Wiebke Metzler****3. Michael Holtermann****4. Andre Rodenbeck****5. Michael Peter****6. Karl Blaim****Mitgliedschaften (9):**

1. Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.

2. Deutsches Verkehrsforum e.V.

3. Allianz pro Schiene e.V.

4. mofair e.V.

5. Verband deutscher Verkehrsunternehmen e.V.

6. Agora Verkehrswende

7. Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (NEE) e.V.

8. Mobility goes Additive e.V.

9. ITS mobility e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (12):

EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit

digitalen Produkten und Lösungen ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren.

Siemens Mobility ist parteipolitisch neutral. Der Dialog mit Stakeholdern aus Politik, Industrie, Wirtschaft und der Wissenschaft ist für uns im Rahmen unserer gesellschaftlichen Verantwortung ein wichtiges Instrument, um gemeinsam Lösungen für aktuelle und zukünftige Herausforderungen zu entwickeln. Aktiv setzen wir uns für die Stärkung des Schienenverkehrs in Deutschland, Europa und weltweit ein. Unser externes Engagement unterliegt den hier dargestellten Richtlinien und erfolgt im Konsens mit dem Bekenntnis des Unternehmens zu einer verantwortungsvollen und nachhaltigen Geschäftsführung. Mehr Informationen unter <https://www.mobility.siemens.com/global/de.html>.

Konkrete Regelungsvorhaben (7)

1. Umsetzung diverser Vorschläge der Beschleunigungskommission Schiene zur Modernisierung des Systems Schiene und der Schieneninfrastruktur

Beschreibung:

Umsetzung diverser Vorschläge zur Beschleunigung der Modernisierung der Schiene / der Schieneninfrastruktur

Interessenbereiche:

Schieneverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

2. EU ab 2028: Mehrjähriger Finanzrahmen (MFR)

Beschreibung:

Sicherstellung eines ausreichenden Anteils für die Schiene (CEF, Rahmenprogramm Forschung und Innovation)

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

3. Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI)

Beschreibung:

Zuverlässige Rahmensetzung; Balance zwischen Innovation und Stabilität

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

4. Stärkung von Forschung, Innovation und Umsetzung des automatisierten Fahrens auf der Schiene

Beschreibung:

Automatisiertes Fahren ist eine Querschnittstechnologie für nahezu alle zukünftigen Mobilitätsanwendungen und insbesondere für den Schienenverkehr. Hoch- und vollautomatisierte Bahnen erhöhen die Kapazität in bestehenden Schienennetzen um bis zu

30 %, sparen Energie und verbessern Verfügbarkeit, Sicherheit und Qualität. Forschung, Innovation und Umsetzung des automatisierten Schienenverkehrs müssen daher umfassend unterstützt werden.

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

5. **Überarbeitung der REACH Verordnung (inklusive PFAS)**

Beschreibung:

Längere Übergangsfristen für Bahnprodukte, bei denen schlecht substituiert werden kann

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

6. **Modernisierung der Regeln für die Vergabe öffentlicher Aufträge in Deutschland und der EU**

Beschreibung:

Fokus auf Innovation, Nachhaltigkeit und Qualität in Vergabe Prozessen.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=celex%3A32014L0024>

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

7. **Umsetzung RED III Direktive in Deutschland**

Beschreibung:

Einbeziehung der Schiene als Erfüllungsoption zum Erreichen der THG-Quote.

Bundestags-Drucksachennummer:

[BT-Drs. 20/7502 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Verbesserung des Klimaschutzes beim Immissionsschutz, zur Beschleunigung immissionsschutzrechtlicher Genehmigungsverfahren und zur Umsetzung von EU-Recht

Zuständiges Ministerium: [BMUV \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

[BImSchG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2509100007](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (6):

1. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

Details können dem Förderkatalog der Bundesregierung entnommen werden:

<https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=searchmask>

(Zuwendungsempfänger = Siemens Mobility GmbH)

2. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 4.040.001 bis 4.050.000 Euro

Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

Details können dem Förderkatalog der Bundesregierung entnommen werden:

<https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=searchmask>

(Zuwendungsempfänger = Siemens Mobility GmbH)

3. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin, Bonn, Halle

Betrag: 2.120.001 bis 2.130.000 Euro

Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

Details können dem Förderkatalog der Bundesregierung entnommen werden:

<https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=searchmask>

(Zuwendungsempfänger = Siemens Mobility GmbH)

4. **Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 2.000.001 bis 2.010.000 Euro

Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

Details können dem Förderkatalog der Bundesregierung entnommen werden:

<https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=searchmask>

(Zuwendungsempfänger = Siemens Mobility GmbH)

5. Investitionsbank Berlin

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Berlin

Betrag: 3.880.001 bis 3.890.000 Euro

Berliner Digitaler Bahnbetrieb - Phase 2 (BerDiBa 2): Nicht rückzahlbare Zuwendung zur Projektförderung aus dem Programm zur Förderung von Forschung, Innovationen und Technologien (Pro FIT) des Landes Berlin.

6. EU Kommission

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 8.260.001 bis 8.270.000 Euro

Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

Details können dem EU Funding & Tenders Portal der Europäischen Kommission entnommen werden:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/org-details/905743903>

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Siemens_Bericht_GJ2024.pdf

Eigener Verhaltenskodex

sag-bcg-de.pdf