



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Anpassung der EU-FührerscheinRL zur Förderung des Hochlaufs der E-Mobilität im Fahrerlaubnisrecht

Aktuell seit 29.07.2026 14:12:14

Angegeben von:

Ford-Werke GmbH (R001871) am 27.06.2024

Beschreibung:

Bei der Revision der EU-Führerscheinrichtlinie wurde das Mehrgewicht des Elektroantriebs bei der Definition der Führerscheinklassen berücksichtigt. Ford setzt sich dafür ein, dass die Richtlinie ohne weitere Verzögerungen in nationales Recht umgesetzt wird.

Betroffene Interessenbereiche (3)

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]