



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Reduktion der CO2-Emissionen von schweren NFZ - Aufbau der alternativen Infrastruktur

Aktuell seit 18.06.2026 11:07:05

### Angegeben von:

Daimler Truck AG (R002123) am 10.07.2024

### Beschreibung:

Die Umsetzung der CO2-Regulierung für schwere Nutzfahrzeuge (Regulation (EU) 2024/1610, Regulation (EU) 2023/1804) erfordert die Einführung und den schnellen Aufbau einer hinreichenden alternativen Infrastruktur sowie Absicherung derselben im aktuellen wie auch zukünftigen Haushalten.

### Betroffene Interessenbereiche (4)

---

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (5)

---

1. SG2407190018 (PDF - 18 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 03.07.2024 an:

#### Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)

[alle SG dorthin]

2. SG2409300199 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)

[alle SG dorthin]

3. SG2502140009 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.02.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. SG2512170083 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

5. SG2512170090 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]