

Stellungnahme

# **Entwurf eines Gesetzes über die Verlängerung der befristeten Steuerbefreiung für reine Elektrofahrzeuge im Kraftfahrzeugsteuergesetz**



## **Der VDIK**

Der Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller (VDIK) vertritt seit 1952 die Interessen der internationalen Pkw- und Nutzfahrzeughersteller in Deutschland. Dazu gehören 38 Marken aus 14 verschiedenen Ländern. Sie verkaufen hierzulande jährlich über 1,2 Millionen Pkw. Das ist ein Marktanteil von rund 43 Prozent. Außerdem setzen die VDIK-Mitglieder rund 120.000 Nutzfahrzeuge ab.

Die internationalen Hersteller sind in Deutschland schon seit Jahrzehnten ein bedeutender Wirtschaftsfaktor. Sie arbeiten mit rund 12.000 Händler- und Servicestützpunkten zusammen. Dort und in ihren deutschen Vertriebszentralen beschäftigen sie über 100.000 Mitarbeiter. Die VDIK-Mitglieder haben frühzeitig Fahrzeuge mit alternativen Antrieben auf den Markt gebracht. Elektroautos sind heute für Kunden in Deutschland, auch dank des breiten Angebots der internationalen Marken, in großer Vielfalt verfügbar.

## **Einführung**

Das Bundesministerium der Finanzen hat am 9. Oktober 2025 den Entwurf eines Gesetzes über die Verlängerung der befristeten Steuerbefreiung für reine Elektrofahrzeuge im Kraftfahrzeugsteuergesetz veröffentlicht und die Verbändeanhörung eingeleitet.

## **Stellungnahme des VDIK**

Der VDIK bedankt sich für die Gelegenheit, zu dem oben genannten Entwurf Stellung zu nehmen und begrüßt den Gesetzentwurf. Die Verlängerung der Kraftfahrzeugsteuerbefreiung für reine Elektrofahrzeuge bis zum 31. Dezember 2035 wurde bereits im Koalitionsvertrag von CDU, CSU und SPD beschlossen und ist damit eine der Maßnahmen, mit denen die Bundesregierung den Hochlauf der Elektromobilität unterstützen will. Mit dem jetzt vorgelegten Gesetzentwurf wird die zehnjährige Kraftfahrzeugsteuerbefreiung auf alle Fahrzeuge ausgeweitet, die bis zum 31. Dezember 2030 erstmals zugelassen werden. Sie läuft längstens bis zum 31. Dezember 2035. Damit erhalten potentielle Käufer von reinen Elektrofahrzeugen die erforderliche Klarheit und für anstehende Kaufentscheidungen auch über den 31. Dezember 2025 hinaus.

**Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V.**

Bad Homburg im Oktober 2025