



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Verlässlicher Regulierungsrahmen und wirkungsvolle Anreize für die Transformation und Nachhaltigkeit im Straßenverkehr

Aktuell seit 05.06.2026 15:14:25

Angegeben von:

Deutsches Verkehrsforum (R000084) am 17.04.2025

Beschreibung:

Das DVF spricht sich für folgende zusätzliche Schritte durch den Bund aus: Absenkung der Ladekosten durch eine Reduzierung der Stromnebenkosten (Netzentgelte, Steuern, Abgaben und Umlagen). Verlängerung der Kfz-Steuerbefreiung für E-Autos. Verlängerung des Elektromobilitätsgesetzes. Steuerliche Vereinfachung für Nutzung von ÖPNV, Bahn, Sharing, On-Demand-Anbietern im Rahmen von betrieblichen Mobilitätsbudgets. Folgende bestehende Maßnahmen sollten beibehalten und weiterentwickelt werden: optimierte Dienstwagenbesteuerung, Sonderabschreibung für Nullemissionsfahrzeuge, generelle Verbesserung der Abschreibungsbedingungen, erweiterte Forschungszulage.

Betroffene Interessenbereiche (7)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (5)

EmoG [\[alle RV hierzu\]](#)

KraftStG [alle RV hierzu]
EnWG 2005 [alle RV hierzu]
StromNEV [alle RV hierzu]
EStG [alle RV hierzu]