



Detailansicht des Registereintrags

Condor Flugdienst GmbH

Stand vom 31.03.2025 23:13:57 bis 04.04.2025 20:14:15

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R001666
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	31.03.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	24.03.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: An der Gehespitz 50 63263 Neu-Isenburg Deutschland Telefonnummer: +4961716988933 E-Mail-Adressen: kontakt@condor.com Webseiten: www.condor.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

340.001 bis 350.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

1,40

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Peter Gerber**
Funktion: Vorsitzender der Geschäftsführung
2. **Björn Walther**
Funktion: Geschäftsführer
3. **Christian Schmitt**
Funktion: Geschäftsführer
4. **Heiko Holm**
Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):

1. **Sina Rathgeber**
2. **Alexander Lutz**
3. **Peter Gerber**

Mitgliedschaften (8):

1. Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e.V. (BDL)
2. Bundesverband der Deutschen Fluggesellschaften e. V. (BDF)
3. Deutsches Verkehrsforum e. V. (DVF)
4. Vereinigung der hessischen Unternehmerverbände e.V. (VhU)
5. International Air Transport Association (IATA)
6. Deutsche Reiseverband e.V. (DRV)
7. Wirtschaftsinitiative FrankfurtRheinMain e.V.
8. CDU Wirtschaftsrat e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (31):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Polizeiliche und justizielle Zusammenarbeit in der EU; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Terrorismusbekämpfung; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Tourismus; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Condor Flugdienst GmbH vertritt ihre politischen Interessen gegenüber nationalen, europäischen und internationalen Institutionen und Entscheidungsträgern in Politik & Administration. Wir stehen hierzu in regelmäßigem Austausch mit Bundestag, Bundesrat, Bundesregierung, Behörden und relevanter Öffentlichkeit zu luftfahrtspezifischen politischen und regulatorischen Themen. Als international tätiges Luftfahrtunternehmen sind Verkehrs- und Überflugrechte zentral für unseren Geschäftsbetrieb. Diese werden auf zwischenstaatlicher Ebene verhandelt, weshalb wir eng mit den zuständigen Ministerien und Behörden zu aktuellen Entwicklungen wie etwa Einreiseregulungen zusammenarbeiten.

Die politische Arbeit erfolgt überwiegend über die Luftfahrt- und Tourismusverbände, in denen Condor als Mitglied vertreten ist.

Condor ist ein unabhängiger Ferienflieger, der 1956 gegründet wurde. Jährlich fliegen knapp 10. Millionen Gäste mit Condor ab den neun größten Flughäfen in Deutschland, ab Zürich in der Schweiz und Wien in Österreich zu rund 90 Zielen in Europa, Afrika und Nordamerika. Condor betreibt eine Flotte von über 50 Flugzeugen, die vom unternehmenseigenen Wartungsbetrieb, der Condor Technik GmbH, nach höchsten Sicherheitsstandards an den Standorten Frankfurt und Düsseldorf gewartet werden.

Konkrete Regelungsvorhaben (6)

1. Wettbewerbsneutraler Markthochlauf nachhaltiger Flugkraftstoffe (SAF)

Beschreibung:

Condor plädiert für einen wettbewerbsneutralen Hochlauf nachhaltiger Flugkraftstoffe (SAF) im europäischen Luftverkehr. Um die ambitionierten Klimaziele in Deutschland und Europa zu erreichen und gleichzeitig die Wettbewerbsfähigkeit europäischer Airlines zu sichern, sollten regulatorische Maßnahmen und Anreize so gestaltet werden, dass sie keine einseitigen Belastungen für EU-Unternehmen erzeugen. Essenziell sind einheitliche EU-weite Regelungen, die die Produktion und den Einsatz von SAF fördern, ohne Verzerrungen im internationalen Wettbewerb zu verursachen. Investitionen in die Infrastruktur und Produktionskapazitäten für SAF müssen verstärkt und durch effiziente Förderprogramme unterstützt werden.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

2. Staatliche Standortkosten wettbewerbsfähig ausgestalten

Beschreibung:

Condor fordert, die Standortkosten am Luftverkehrsstandort Deutschland wettbewerbsfähig zu gestalten. Angesichts der kontinuierlich und unverhältnismäßig stark steigenden staatlichen Abgaben und Gebühren plädiert Condor für eine Reduktion der staatlich induzierten Kosten, um die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Luftverkehrsindustrie nachhaltig zu sichern. Dazu gehören die Überprüfung und Anpassung der Luftverkehrsteuer,

der Luftsicherheitsgebühren und der Flugsicherungsgebühren. Zudem sollten staatliche Mittel gezielt für Investitionen in moderne Luftverkehrstechnologien und -infrastruktur verwendet werden, um die Zukunftsfähigkeit des Luftverkehrsstandorts nachhaltig zu gewährleisten.

Betroffenes geltendes Recht:

FSBetrV [alle RV hierzu]; LuftSiG [alle RV hierzu]; LuftSiGebV [alle RV hierzu]; LuftVStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

3. **EU-Kerosinsteuer ökologisch und ökonomisch ineffizient**

Beschreibung:

Die Einführung einer europaweiten Besteuerung von Flugbenzin ist weder ökologisch (Carbon Leakage) noch ökonomisch (Wettbewerbsverzerrung) sinnvoll. Vielmehr würde die Einführung einer EU-Kerosinsteuer Airlines die nötigen Finanzmittel für die Reinvestition in nachhaltigere Technologien (SAF, neue Flugzeuge) entziehen. Condor plädiert daher dafür, im Rahmen der europäischen Energiesteuerrichtlinie (ETD) keine Kerosinsteuer für innereuropäische Flüge einzuführen.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

4. **Book-&-Claim-Mechanismus zur effizienten Skalierung des SAF-Marktes einführen**

Beschreibung:

Insbesondere während der sensiblen SAF-Markthochlaufphase sollte zur Erfüllung der europaweit verbindlichen SAF-Quoten im Rahmen der Flexibilitätsperiode ein Book-&-Claim-Mechanismus eingeführt werden. Dieser Mechanismus stellt durch einen Zertifikatehandel sicher, dass ausreichend SAF standortunabhängig in Verkehr gebracht wird, Kosten und Emissionen gesenkt und Nachweissysteme effizient geführt werden können.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

5. **Reform der EU-Verordnung 261/2004 entsprechend des Kommissionsvorschlags aus 2013**

Beschreibung:

Die Condor Flugdienst GmbH spricht sich dafür aus, den Kommissionsvorschlag zur Reform der EU-Verordnung 261/2004 aus dem Jahr 2013 in der vorliegenden Fassung umzusetzen. Dabei wird insbesondere die Definition außergewöhnlicher Umstände sowie die Anpassung der Schwellenwerte für Verspätungen unterstützt.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

6. Streichung der nationalen PtL-Quote im BImSchG

Beschreibung:

Die Condor Flugdienst GmbH spricht sich dafür aus, im Rahmen der nationalen Umsetzung der Erneuerbare-Energien-Richtlinie die nationale PtL-Quote für den Luftverkehr gemäß §37a Absatz 4a BImSchG ersatzlos zu streichen.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 10/23 bis 09/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 10/22 bis 09/23

Testat_Condor_2022_2.pdf

Eigener Verhaltenskodex

20230301-Condor-Ethik-und-Verhaltenskodex-fuer-Geschaeftpartner_Deutsch-1-1.pdf