



## Detailansicht des Registereintrags

### ZF Friedrichshafen AG

Aktuell seit 14.10.2026 15:42:19

Aktiengesellschaft (AG)

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Registernummer:                                          | R001500                                                                                                                                                                                                        |
| Ersteintrag:                                             | 25.02.2022                                                                                                                                                                                                     |
| Letzte Änderung:                                         | 14.10.2026                                                                                                                                                                                                     |
| Letzte Jahresaktualisierung:                             | 01.07.2026                                                                                                                                                                                                     |
| Tätigkeitskategorie:                                     | Sonstiges Unternehmen                                                                                                                                                                                          |
| Kontaktdaten:                                            | Adresse:<br>Löwentaler Straße 20<br>88046 Friedrichshafen<br>Deutschland<br><br>Telefonnummer: +497541770<br>E-Mail-Adressen:<br>postoffice@zf.com<br>Webseiten:<br><a href="http://www.zf.com">www.zf.com</a> |
| Hauptstadtrepräsentanz:                                  | Unter den Linden 21<br>10117 Berlin<br><br>Telefonnummer: +497541770<br>E-Mail-Adresse: politicalvisitors.zf@zf.com                                                                                            |
| Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge): |                                                                                                                                                                                                                |
| Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25                           |                                                                                                                                                                                                                |
| Wirtschaftliche Tätigkeit                                |                                                                                                                                                                                                                |

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

640.001 bis 650.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

2,95

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Mathias Miedreich**  
Funktion: Vorstandsvorsitzender
2. **Dr. Lea Corzilius**  
Funktion: Personalvorständin / Arbeitsdirektorin
3. **Michael Frick**  
Funktion: Finanzvorstand
4. **Andreas Moser**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes
5. **Sebastian Schmitt**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (11):**

1. **Lisa-Marie Trieglaff**
2. **Philipp Ellett**
3. **Marcel Proff**
4. **Kai Lücke**
5. **Martin Pioch PhD**
6. **Ferdinand Rehder**
7. **Mathias Miedreich**
8. **Dr. Lea Corzilius**
9. **Michael Frick**
10. **Andreas Moser**
11. **Sebastian Schmitt**

**Mitgliedschaften (20):**

1. Verband der Automobilindustrie
2. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau
3. Bitkom
4. Stifterverband

5. Deutscher Verkehrssicherheitsrat
6. eFuel Alliance
7. Forschungsvereinigung Antriebstechnik
8. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
9. SüdwestMetall
10. Bundesverband der Deutschen Industrie
11. Deutscher Verkehrssicherheitsrat
12. Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft
13. eNOVA - Strategiekreis Automobile Zukunft
14. AWT Arbeitsgemeinschaft Wärmebehandlung + Werkstofftechnik
15. Gesellschaft für Umweltsimulation
16. Deutsche Gesellschaft für Akustik
17. Deutsche Gesellschaft für zerstörungsfreie Prüfung
18. Max-Planck-Gesellschaft
19. VDI - Verein Deutscher Ingenieure
20. vbw - Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (29):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Hochschulbildung; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Cybersicherheit; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Stadtentwicklung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die ZF Friedrichshafen AG ist ein globaler Technologiekonzern im Bereich der Automobil-, Nutzfahrzeug und Industrietechnik. Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern des Bundeskanzleramtes und der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages geführt zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich einer Vielzahl von Themenfeldern, die als Rahmenbedingungen für die unternehmerische Tätigkeit, auch im Hinblick auf die Situation der Beschäftigten des Unternehmens, von großer Bedeutung sind. Dabei geht es unter anderem um Nachhaltigkeit, Fachkräftemangel, den Wert der dualen Ausbildung, Lieferketten bis hin zum Bürokratieabbau. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der Praxis zu vermitteln und Impulse zur Verbesserung der gesamtwirtschaftlichen Lage zu geben. Im Zuge dessen werden auch bilaterale Gespräche sowie vereinzelt Diskussionsveranstaltungen durchgeführt, zu denen

Regierungsmitglieder, Abgeordnete sowie Vertreterinnen und Vertreter der Ministerien eingeladen werden. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

## Konkrete Regelungsvorhaben (11)

---

### 1. Berücksichtigung der transformatorischen Rolle des PHEV in der EU Pkw CO2-Flottenregulierung

**Beschreibung:**

Berücksichtigung der Rolle des Plug-in Hybriden für die Transformation der Automobilindustrie im Rahmen der EU Pkw CO2-Flottenregulierung

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2412090006 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.11.2024 an:

**Bundesregierung**

Versendet am 07.07.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

### 2. Änderung der EU Weights & Dimensions Directive z. Ermöglichung von CO2-Minderungstechnologien

**Beschreibung:**

Änderung der EU Weights & Dimensions Directive zur Ermöglichung zusätzlicher CO2-Minderungstechnologien insbesondere für den Güterverkehr

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

### 3. Ermöglichung der Zulassung von E-Fuels only Fahrzeugen im Rahmen der EU CO2-Flottenregulierung

**Beschreibung:**

Ermöglichung der Zulassung von E-Fuels only Fahrzeugen im Rahmen der EU CO2-Flottenregulierung

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2605110018** (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.04.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

4. **Einführung eines innovationsfördernden EU Rahmen für Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen**

**Beschreibung:**

Einführung eines innovationsfördernden Regulierungsrahmen für den Zugriff auf Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen auf EU-Ebene

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

5. **Ausnahme von Fahrzeugdaten im Mobilitätsdatengesetz**

**Beschreibung:**

Ausnahme von Fahrzeugdaten im Mobilitätsdatengesetz zugunsten eines europäischen Regulierungsrahmen

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 496/24 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes (Vorgang)

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

6. **Änderung des Energieeffizienzgesetzes zur bürokratischen Entlastung für Unternehmen**

**Beschreibung:**

Änderung des Energieeffizienzgesetzes zur bürokratischen Entlastung für Unternehmen bei Meldepflichten unter anderem bei unternehmensinternen Rechenzentren

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 244/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über Energiedienstleistungen und andere Effizienzmaßnahmen, zur Änderung des Energieeffizienzgesetzes und zur Änderung des Energieverbrauchs-kennzeichnungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnEfG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

**7. Ausgestaltung der nationalen Umsetzung EU Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III)****Beschreibung:**

Ambitionierte Ausgestaltung der nationalen Umsetzung der Erneuerbaren-Energien-Richtlinie (RED III) insbesondere im Bereich Straßenverkehr.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409300081 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.09.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

**8. Agenda für ein wettbewerbsfähiges Land - Prioritäten für die neue Bundesregierung****Beschreibung:**

Der Standort Deutschland leidet unter strukturellen Defiziten und die deutsche Wirtschaft stagniert. In der Automobil(zuliefer)industrie gibt es einen erheblichen Stellenabbau bei gleichzeitiger Transformation zu neuen Technologien. Statt eines „Weiter so!“ muss eine neue Bundesregierung dringend die Stärkung und Modernisierung der Wirtschaft zum Kern ihrer Politik machen. Ansonsten droht das deutsche Ökosystem (Automobil-)Industrie bis weit in den Mittelstand hinein massiv beschädigt zu werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

KStG 1977 [alle RV hierzu]; SolZG [alle RV hierzu]; ArbZG [alle RV hierzu]; SGB 3 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Arbeitsmarkt [\[alle RV hierzu\]](#); Arbeitsrecht /Arbeitsbedingungen [\[alle RV hierzu\]](#); Außenwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Internationale Beziehungen [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2503170001](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.03.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**9. Unterstützung der Markteinführung des Wasserstoffmotors****Beschreibung:**

Unterstützung der beginnenden Markteinführung des Wasserstoffmotors durch eine Energiesteuerbefreiung und dahingehende Notifizierung bei der EU-Kommission (EU-Energiesteuerrichtlinie (2003/96/EG))

**Betroffenes geltendes Recht:**

[EnergieStG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2504020049](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.03.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

10. **Berücksichtigung von Zulieferer Wertschöpfung im Rahmen des EU Industrial Accelerator Acts**

**Beschreibung:**

Berücksichtigung der Wertschöpfungsanteile von Automobilzulieferern im Rahmen des Gesetzgebungsprozesses zum EU Industrial Accelerator Act

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (4):**

1. **SG2606030046** (PDF - 32 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.06.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. **SG2607070013** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.07.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

Versendet am 03.07.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 03.07.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

3. **SG2607150035** (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.07.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Versendet am 15.07.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. **SG2610120025** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 12.10.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 12.10.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG  
dorthin]

11. **Berücksichtigung von PHEV im Rahmen der Ausgestaltung der Eurovignetten-Richtlinie**

**Beschreibung:**

Sachgerechte Berücksichtigung des CO<sub>2</sub>-Reduktionspotenzials von HDV PHEV im Rahmen  
der nationalen Ausgestaltung der Eurovignetten-Richtlinie

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung  
[alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (4):**

1. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) bzw. Bundesministerium für  
Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Kapelle-Ufer 1, 10117 Berlin

**Betrag:** 2.040.001 bis 2.050.000 Euro

Projektförderung CeCas - Central Car Server-Supercomputing für Automotive

Projektförderung ASRIOT - Automatisierte Sicherheitsanalyse von RTOS- und MCU-basierter IoT-Firmware

Projektförderung AUTOtech.agil - Architektur und Technologien zur Orchestrierung automobiltechnischer Agilität

Projektförderung EM Drive - Plattform für verteilte heterogene Automotive-Echtzeit

Rechenetzwerk Architekturen

Projektförderung ZUSE KI-mobil - Plattform für energieeffiziente KI-Prozessoren in mobilen Anwendungen

## 2. Europäische Kommission

Europäische Union

Rue de la Loi 200, 1049 Bruxelles, Belgien

**Betrag:** 550.001 bis 560.000 Euro

Projektförderung EdgeAI-Trust - Elektronikplattform für vertrauenswürdige dezentrale Edge-KI

Projektförderung FEDERATE - Future trends, common understanding (glossary) and road-map for EU SDV community

Projektförderung HAL4SDV- Hardwareabstraktionsschicht für das Software-definierte Automobil der Zukunft

Projektförderung ProtAct-Us - Interlinked research action between medical and engineering tools for road crashes

Projektförderung StorAlge - Embedded storage elements on next MCU generation ready for AI on the edge

Projektförderung - Shift2SDV - Common Software development framework and hardware independent microservice-oriented middleware architecture

## 3. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) bzw. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Scharnhorststraße 34-37, 10115 Berlin

**Betrag:** 1.730.001 bis 1.740.000 Euro

Projektförderung Beyond1kV - Batterieelektrische Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge

Projektförderung Catena X - Datenökosystem zur Digitalisierung der automobilen Lieferketten

Projektförderung DigiTain - Volldigitalen Produktentwicklung nachhaltiger

Elektroantriebsarchitekturen

Projektförderung EEMotion - Weiterentwicklung KI basierter Regelungssysteme für Fahrdynamik

Projektförderung HoGaN - Hochstrom GaN-Elektronik

Projektförderung STADT:up - KI-basierter Methoden und Demonstration in automatisierten Fahrsystemen

Projektförderung NXTAIM - Generative Methoden für Perzeption, Prädiktion und Planung

Projektförderung EACplus - Ressourceneffiziente Produktentwicklung des Inverters

Projektförderung Vader - Assistenzsysteme für flexible Fertigungsprozesse mit Fokus Robotik  
Projektförderung Control - Controlling Risk for Autonomous Transportation Systems  
Operating in Complex Open Environments  
Projektförderung Safe AI- Sicherheitsrelevante KI-basierte Fahrzeugfunktionen

**4. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus Badenwürttemberg**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Schloßpl. 4, 70173 Stuttgart

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Projektförderung Move+ - Start-up Accelerator

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Annual\_Report\_2025\_ZF\_Friedrichshafen\_AG.pdf

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

1\_ZF\_Compliance\_Code\_of\_Conduct\_EN.pdf