



## Detailansicht des Registereintrags

### Mercedes-Benz Group AG

Stand vom 13.03.2023 16:56:00 bis 16.06.2023 15:33:07

Aktiengesellschaft (AG)

<b>Registernummer:</b>	R002034
<b>Ersteintrag:</b>	28.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	13.03.2023
<b>Jährliche Aktualisierung:</b>	17.02.2023
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Konzernrepräsentanz Berlin Salzufer 1 10587 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +493025941100 E-Mail-Adressen: eckart.klaeden@mercedes-benz.com Webseiten: <a href="http://www.mercedes-benz.com">www.mercedes-benz.com</a>

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21  
4.080.001 bis 4.090.000 Euro

#### **Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:**

131 bis 140

#### **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Ola Källenius**

Funktion: Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**2. Dr. Jörg Burzer**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Produktion & Supply Chain Management

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**3. Renata Jungo Brüngger**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Integrität & Recht

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**4. Sabine Kohleisen**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Personal und Arbeitsdirektorin

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**5. Markus Schäfer**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Chief Technology Officer, Entwicklung & Einkauf

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**6. Britta Seeger**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Vertrieb

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**7. Hubertus Troska**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Greater China

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**8. Harald Wilhelm**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Finanzen & Controlling  
/Mercedes-Benz Mobility

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**9. Dr. Wolfgang Bartels**

Funktion: Vice President & Group General Counsel

Telefonnummer: +49711170

E-Mail-Adressen:

dialog@mercedes-benz.com

**10. Eckart von Klaeden**

Funktion: Vice President & Head of External Affairs

Telefonnummer: +493025941100

E-Mail-Adressen:

eckart.klaeden@mercedes-benz.com

**Beschäftigte, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (30):**

1. Dr. Mike Reichert
2. Alexandra Fürstenberger
3. Daniel Mack
4. Dr. Kristina Eichhorst
5. Dr. rer. nat. Hartmut Baur
6. Marina Krets
7. Sabine Jost-Heil
8. Katharina Karzel
9. Thorge Erichsen
10. Holger Kunz
11. Sina Marek
12. Elke Piepenbring
13. Sven Witzense
14. Markus Mainka
15. Manuel Michel
16. Nora Altgilbers

17. Dirk Ockel
18. Stephan Ulrich
19. Michael Adam
20. Michael Frieß
21. Michael Bauer
22. Anja Katz
23. Sabine Wiedemann
24. Magnus Östberg
25. Anna Obrecht
26. Dr. Ing. Ernst Peter Weidmann
27. Ergun Lümali
28. Nina Diel
29. Dr. Regina Langer
30. Dr. Gunnar Güthenke

**Mitgliedschaften (37):**

1. AmCham American Chamber of Commerce in Germany e.V.
2. Asien-Pazifik-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft
3. Atlantik-Brücke e.V.
4. British Chamber of Commerce in Germany e.V. (BCCG)
5. BCCG Berlin Center of Corporate Governance e.V.
6. Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V.
7. Bundesvereinigung Logistik e.V. BVL
8. Catena-X Automotive Network e.V.
9. Charta der Vielfalt e.V.
10. Deutsche Public Relations Gesellschaft e.V. (DPRG)
11. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.
12. Deutscher Wasserstoff- u. Brennstoffzellenverband (DWV) e.V.
13. Deutsches Aktieninstitut e.V.
14. dnwe Deutsches Netzwerk Wirtschaftsethik - EBEN Deutschland e.V.
15. Deutsches Verkehrsforum e.V.
16. Deutscher Feuerwehrverband e.V.
17. econsense - Forum Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V.
18. Fördererkreis der Deutschen Gesellschaft für Auswärtige Politik e.V. (DGAP)
19. Förderkreis der Deutschen Industrie e.V.
20. Frauen in die Aufsichtsräte e.V. (FidAR)
21. Institut für Digitalisierung im Steuerrecht e.V.
22. Interessengemeinschaft der Hersteller von Kranken- und Rettungsfahrzeugen (IKR) e.V.
23. International Chamber of Commerce Deutschland (ICC) e.V.

24. Ost-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft
25. Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft
26. Transparency International Deutschland e.V.
27. VDA Verband der Automobilindustrie e.V.
28. VDMA Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V.
29. VDSI Verband für Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz bei der Arbeit e.V.
30. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
31. Wirtschaftsrat der CDU e.V.
32. Wittenberg-Zentrum für Globale Ethik e.V. (WZGE)
33. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe ZDK
34. Adlerkreis (Persönliche Mitgliedschaft des Leiters des Bereichs External Affairs im Rahmen der Unternehmensfunktion)
35. Collegium (Persönliche Mitgliedschaft des Leiters des Bereiches External Affairs Berlin im Rahmen der Unternehmensfunktion)
36. Allianz Wasserstoffmotoren e.V.
37. Wirtschaftscoalition Daten & Digitales

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (67):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Sonstiges im Bereich "Außenpolitik und internationale Beziehungen"; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Hochschulbildung; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; Entwicklungspolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Institutionelle Fragen der EU; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Diversitätspolitik; Gesundheitsversorgung; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Cybersicherheit; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Sonstiges im Bereich "Medien, Kommunikation und Informationstechnik"; Ausländer- und Aufenthaltsrecht; Sonstiges im Bereich "Migration, Flüchtlingspolitik und Integration"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Politisches Leben, Parteien; Ländlicher Raum; Stadtentwicklung; Öffentliches Recht; Rechtspolitik; Zivilrecht; Sonstiges im Bereich "Recht"; Arbeitslosenversicherung; Krankenversicherung; Pflegeversicherung; Rente/Alterssicherung; Unfallversicherung; Sonstiges im Bereich "Soziale Sicherung"; Verwaltungstransparenz/Open Government; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Bundeswehrangelegenheiten; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; E-Commerce; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"; Wissenschaft, Forschung und Technologie

### **Die Interessenvertretung wird selbst betrieben**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Politische Interessenvertretung bedeutet, im ständigen Dialog mit Entscheidungsträgern zu sein. Zu ihnen zählen unter anderem Politiker, Regierungsmitglieder, Amtsträger sowie Vertreter politischer Interessengruppen, Handelsorganisationen und Verbände. Mit ihnen tauschen wir uns auf vielen Ebenen aus: Wir hören ihnen zu, bringen unsere Anliegen vor und erklären uns bereit, gesellschaftspolitische Verantwortung zu übernehmen. Auch das Gespräch mit Vertretern von Nichtregierungsorganisationen (NGOs) und gesellschaftlichen Bewegungen gehört zu unseren Aufgaben.

Unsere Strategie der politischen Interessenvertretung folgt der Unternehmensstrategie. Daher spielt die Transformation des Konzerns und der Automobilindustrie insgesamt in den Gesprächen eine besonders wichtige Rolle.

Wir haben verschiedene Veranstaltungs- und Dialogformate entwickelt, um einen offenen Austausch zu ermöglichen. Mit ihnen gehen wir gezielt auf Entscheidungsträger und andere gesellschaftliche Akteure zu, um über die automobilen Kernthemen hinaus auch relevante Zukunftsfragen zu erörtern. Dabei öffnen wir uns für andere Sichtweisen, um aus ihnen zu lernen, und bringen unser Know-how und Engagement in diesen Austausch ein. Auch externe Plattformen nutzen wir, um mit Vertretern von Regierungen, politisch und gesellschaftlich engagierten Gruppen, Meinungsführern und Experten zu diskutieren und mit ihnen an der Transformation der Automobilindustrie zusammenzuarbeiten.

## **Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)**

---

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

### **Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro (57):**

1. **BMWK**

**Betrag:** 310.001 bis 320.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Automatisierte Fahrzeuge und Intelligenter Verkehr in der Stadt

2. **BMWK**

**Betrag:** 280.001 bis 290.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Automatisierte Fahrfunktionen für die Stadt

3. **Europäische Union**

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Brüssel

Projektfördermittel: 1.000 km plus ECA CAR to Connect People, Economies and Technologies

4. **BMBF**  
**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
Berlin  
Projektfördermittel: Automotive Intelligence for/at Connected Shared Mobility
5. **Europäische Union**  
**Betrag:** 80.001 bis 90.000 Euro  
Brüssel  
Projektfördermittel: Automotive Intelligence for/at Connected Shared Mobility
6. **BMBF**  
**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro  
Berlin  
Projektfördermittel: Machine Learning-driven Engineering - Cax goes AIAX
7. **BMWK**  
**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro  
Berlin  
Projektfördermittel: Artificial Intelligence for Material Models
8. **BMBF**  
**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro  
Berlin  
Projektfördermittel: Artificial Intelligence enhancing vehicle vision in low visibility conditions
9. **BMBF**  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
Berlin  
Projektfördermittel: aDverse wEather eNvironmental Sensing systEm
10. **Europäische Union**  
**Betrag:** 230.001 bis 240.000 Euro  
Brüssel  
Projektfördermittel: aDverse wEather eNvironmental Sensing systEm
11. **BMWK**  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
Berlin  
Projektfördermittel: Forschungscampus ARENA 2036 - Phase 2: Digitaler Fingerabdruck
12. **BMBF**  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
Berlin  
Projektfördermittel: Verfahren und Anlagentechnik zur industriellen Herstellung von großformatigen Bipolarbatterien mit Lithium-Ionen-Technologie
13. **BMWK**  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Berlin

Projektfördermittel: Evaluierung der technisch wirtschaftlichen Vorteile des Open-Cell-Moduls bei Lithium-Ionen- und Lithium-Schwefel Batterien im Hinblick auf stationäre und mobile Anwendungen

14. **BMWK**

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Monolithische, faserbasierte Hybrid-Kathodenmaterialien für zyklusstabile Lithium-Schwefel-Hochleistungsbatterien mit großer spezifischer Oberfläche

15. **BMBF**

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Monolithische, faserbasierte Hybrid-Kathodenmaterialien für zyklusstabile Lithium-Schwefel-Hochleistungsbatterien mit großer spezifischer Oberfläche

16. **BMBF**

**Betrag:** 140.001 bis 150.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Forschungscampus Arena 2036: FlexCAR

17. **BMWK**

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen

18. **BMBF**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Highly EFFICIENT and reliable electric drivetrains based on modular, intelligent and highly integrated wide band gap power electronics modules

19. **Europäische Union**

**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro

Brüssel

Projektfördermittel: Highly EFFICIENT and reliable electric drivetrains based on modular, intelligent and highly integrated wide band gap power electronics modules

20. **BMBF**

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren

21. **BMWK**

**Betrag:** 210.001 bis 220.000 Euro

Berlin



Projektfördermittel: Intelligente Manöver Automatisierung - kooperative  
Gefahrenvermeidung in Echtzeit

22. **BMWK**

**Betrag:** 660.001 bis 670.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: "Entwicklung von Methoden und Werkzeugen zur effizienten  
Erweiterung und Transformation vorhandener KI-Module  
autonomer Fahrzeuge auf die Herausforderungen neuer Domänen oder komplexerer  
Szenarien"

23. **BMBF**

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Kooperative Fahrer-Fahrzeug-Interaktion

24. **Europäische Union**

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Brüssel

Projektfördermittel: Lightweight Battery System for Extended Range at Improved SafeTY

25. **BMWK**

**Betrag:** 180.001 bis 190.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Lokales Umfeld-Modell für das kooperative automatisierte Fahren in  
komplexe Verkehrssituationen

26. **BMWK**

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Methanol aus erneuerbarer Energie für Mobilität mit Plug-in-Hybrid-  
Fahrzeugen

27. **BMWK**

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Next gEneration poWer BatterIEs

28. **BMBF**

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Quantum Artificial Intelligence for the Automotive Industry

29. **BMBF**

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Universelle Radarmodule für das vollautomatisierte Fahren

30. **BMBF**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Neuartige Festelektrolyte mit verbessertem Ionentransport für Festkörper-Lithium-Ionenbatterien

31. **BMBF**

**Betrag:** 210.001 bis 220.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: SiC-basierte innovative hoch effiziente Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte

32. **BMBF**

**Betrag:** 80.001 bis 90.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Lebensdauerdiagnose im Elektrofahrzeug - Zusammenspiel von SiC-Leistungselektronik, Batterie und Bordnetz

33. **BMWK**

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Software-Defined Car - Software-getrieben von Embedded Systems bis in die Cloud für Entwicklung und Betrieb

34. **BMWK**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Entwicklungs- und Produktionsprozess vibro-akustischer Metamaterialien für Leichtbau im Fahrzeug

35. **BMBF**

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Virtual Validation Tool Chain for Automated and Connected Driving

36. **BMWK**

**Betrag:** 360.001 bis 370.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundprojekt: VV-Methoden - Verifikations- und Validierungsmethoden automatisierter Fahrzeuge Level 4 und 5

37. **Europäische Union**

**Betrag:** 110.001 bis 120.000 Euro

Brüssel

Projektfördermittel: Vertrauen in die E-Mobilität und die Einführung auf dem Massenmarkt durch ein EU-weites Netz von 340 Hochleistungsladestationen in 13 EU-Mitgliedstaaten

38. **BMBF**

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundprojekt: Intelligent-geregelte additive Prozesskette mittels simulativ und experimentell ermittelten Bauteil-, Werkstoff- und Prozessdaten (ReAddi) - Teilvorhaben: Erforschung einer Intelligent-geregelten additiven Prozesskette im Hinblick auf einen neuartigen Produktentstehungs- und Produktionsprozess

39. **BMVI**

**Betrag:** 170.001 bis 180.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: kundenoptimierte Fahrzeugumbauten mit Testeinsatz zukunft.de

40. **BMVI**

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Forschungscampus Arena 2036: FluPro; Teilprojekt: Intuitive Produktionstechnik entfesselt den Menschen

41. **BMWI**

**Betrag:** 380.001 bis 390.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundprojekt: Catena-X Automotive Network (Catena-X) - Teilvorhaben: Mercedes-Benz AG

42. **Europäische Union**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Brüssel

Projektfördermittel: EIT Urban Mobility ist eine Initiative des European Institute of Innovation and Technology (EIT) mit dem Ziel, positive Veränderungen in der Art und Weise zu fördern, wie sich Menschen in Städten bewegen, um sie zu lebenswerteren Orten zu machen

43. **BMBF**

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundprojekt: Biologische Transformation 4.0: Weiterentwicklung von Industrie 4.0 durch Integration biologischer Prinzipien (BioFusion 4.0); Teilprojekt: Integration biologischer Prinzipien in die Gesamtprozesskette

44. **BMBF**

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundvorhaben SynErgie2: Synchronisierte und energieadaptive Produktionstechnik zur flexiblen Ausrichtung von Industrieprozessen auf eine fluktuierende Energieversorgung. Teilvorhaben: D1-2 Daimler AG

45. **BMWI**

**Betrag:** 190.001 bis 200.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundvorhaben: DC-INDUSTRIE 2 - Gleichstrom für die Fabrik der Zukunft; Teilvorhaben Daimler: Evaluierung der Interoperabilität von Gleichspannungskomponenten diverser Hersteller in Gleichspannungsnetzen im Industrieumfeld

46. **BMVI**

**Betrag:** 450.001 bis 460.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) - Phase II: H2-Flurförderzeugflotte für den innerbetrieblichen Werksverkehr bei Mercedes-Benz in Düsseldorf - Phase 2

47. **BMWI**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundprojekt: miniBIP II - Metallische bipolare Platten aus Bandprozessen zur Beschichtung und Umformung von Präzisionsband; TV: Bipolarplattenherstellung, Stackintegration und Gesamtbewertung.

48. **Europäische Union**

**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro

Brüssel

Projektfördermittel: Fachwissen aus dem gesamten Spektrum des Verkehrswesens und Analysewerkzeuge kombinieren sowie einen partizipativen Ansatz unter Einsatz kollektiver Intelligenz anwenden, um eine evidenzbasierte und handlungsorientierte Agenda zu erstellen, mit jener die Herausforderungen gemeistert werden können, die unter anderem mit den Auswirkungen der Automatisierung auf die Arbeitskräfte im Transportwesen verbunden sind.

49. **BMVI**

**Betrag:** 1.350.001 bis 1.360.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Entwicklung eines Batterieelektrischen-Stadtbuses mit Reichweitenverlängerung durch einen Brennstoffzellenantrieb.

50. **BMVI**

**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Skalierungseffekte durch modulare Antriebsarchitekturen für Nutzfahrzeuge

51. **BMBF**

**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Artificial Intelligence supported Tool Chain in Manufacturing Engineering

52. **BMWI**

**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Entwicklung und prototypische Erprobung von Wasserstoff-Verbrennungsmotoren als emissionsminimierende Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge im Medium-Duty Segment.

53. **BMW**

**Betrag:** 570.001 bis 580.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Urban eTruck

54. **BMW**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft / Hier TV: OME/1-Oktanol und Alkohol-Brennverfahren für schwere Nutzfahrzeuge und Großmotoren

55. **BMBF**

**Betrag:** 100.001 bis 110.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel: Modulare Simulation von realistischen Menschbewegungen für eine durchgängige digitale Prozesskette

56. **BMW**

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Verbundvorhaben: I-GReta - Intelligente FIWARE-basierte generische Energiedienstleistungen für umweltbewusste Städte und Quartiere; Teilvorhaben: Modulare Plattformintegrierte elektrische Energie Speicher für innovative Energienetze - (MBE)

57. **BMBF**

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Berlin

Projektfördermittel Daimler Protics GmbH

Projektträger: DLR, Zuwendung aus dem Bundeshaushalt, Einzelplan 30, Kapitel 3004, Titel 68321

## Schenkungen Dritter

---

Geschäftsjahr: 01/21 bis 12/21

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.

## **Jahresabschlüsse/Rechenschaftsberichte**

---

**Es bestehen handelsrechtliche Offenlegungspflichten:**

Ja

**Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht liegt vor:**

Ja

Ort der Veröffentlichung:

<https://group.mercedes-benz.com/investoren/berichte-news/geschaeftsberichte/2021/>

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

[MB-Verhaltensrichtlinie-DEU-2022.pdf](#)