



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Fördermittelvergabe für Wasserstoffmobilität

Aktuell seit 18.06.2026 11:07:05

**Angegeben von:**

Daimler Truck AG (R002123) am 28.06.2024

**Beschreibung:**

Deutschland steht unmittelbar davor, die Klimaziele des Verkehrssektors zu verfehlen, indem wir die belegte Systemdienlichkeit von nachhaltigem Wasserstoff für eine effiziente Sektorenkopplung nicht nutzen. Daher sollten in Aussicht gestellte Fördermittel für Wasserstoffmobilität fortgeführt werden. Dazu gehört auch die Auflegung eines OPEX-Förderprogramms für Schwerlastmobilität für die Markteinführung von Brennstoffzellen-Lkw.

#### Betroffene Interessenbereiche (6)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]  
Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]  
Industriepolitik [alle RV hierzu]  
Klimaschutz [alle RV hierzu]  
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]  
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

HG 2024 [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2406280169 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Versendet am 01.05.2024 an:

**Bundestag**

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]