



Detailansicht des Registereintrags

BIN gegen Bahnlärm e.V.

Stand vom 17.06.2024 19:38:23 bis 14.12.2025 09:28:10

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000434
Ersteintrag:	12.02.2022
Letzte Änderung:	17.06.2024
Letzte Jahresaktualisierung:	17.06.2024
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: c/o Stadtinfo Bad Honnef Rathausplatz 1 53604 Bad Honnef Deutschland Telefonnummer: +491782855011 E-Mail-Adressen: info@bingegenbahnlaerm.de Webseiten: https://www.bingegenbahnlaerm.de/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Mitgliedsbeiträge, Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

1 bis 10.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Gerd Kirchhoff**

Funktion: 1. Vorsitzender

2. Heiner Lindlein

Funktion: 2. Vorsitzender

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):**1. Gerd Kirchhoff****Gesamtzahl der Mitglieder:**

6 Mitglieder am 13.06.2024, davon:

5 natürliche Personen

1 juristische Person, Personengesellschaft oder sonstige Organisation

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (7):

Wohnen; Immissionsschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der Verein ‚BIN gegen Bahnlärm e.V.‘ setzt sich seit 2012 auf ehrenamtlicher Basis für eine Verbesserung des Lärmschutzes von Anwohnern insbesondere an den links- und rechtsrheinischen Bahnstrecken des Mittelrheintals mit Schwerpunkt zwischen Koblenz und Bonn ein. Er erstrebt einen erweiterten Lärmschutz bei der anstehenden Generalsanierung der Bahnstrecken ab 2026, ein umfassenderes Flachstellen-Monitoring von Güterwagen sowie perspektivisch eine Verlagerung des Güterverkehrs aus dem Mittelrheintal auf bestehende kürzere Ausweichstrecken des RAIL FREIGHT CORRIDORS RFC 2 von den Niederlanden, Belgien, Luxemburg und Frankreich in die Schweiz. Langfristig streben wir eine neu zu bauende Alternativstrecke für den Güterverkehr an, etwa als „Westerwald-Taunus-Tunnel“.

Für diese Zwecke verknüpft der Verein parlamentarische Entscheidungsträger mit Unternehmen im Bereich der Infrastruktur und wirkt auf verbesserte gesetzliche Rahmenbedingungen hin. Er betreut die Parlamentsgruppe Bahnlärm im Bundestag, veranstaltet z.B. parlamentarische Informationsveranstaltungen und nimmt auch in Kooperation mit anderen bundesweiten Bürgerinitiativen an Bahnlärmkonferenzen teil.

Konkrete Regelungsvorhaben (0)

Die Interessenvertretung bezieht sich aktuell nicht auf die konkrete Änderung bestehender oder den Erlass neuer Gesetze oder Verordnungen.

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

1 bis 10.000 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

1 bis 10.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[Abschluss-2023.pdf](#)