



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Implementierung der Renewable Energies Directive III (RED III) und Inkrafttreten der ReFuelEU Aviation

Stand vom 30.12.2024 15:10:57 bis 03.01.2025 00:01:48

Aktiv vom 30.12.2024 bis 03.01.2025

Angegeben von:

TotalEnergies Raffinerie Mitteldeutschland GmbH (R003553) am 30.12.2024

Beschreibung:

Co-Processing sollte zur Herstellung von Biokraftstoffen für den Flugverkehr anerkannt werden, und auch alle nach EU-Recht erlaubten biogenen Rohstoffe zur Herstellung dieser Biokraftstoffe. Eine Ausweitung der für die Anrechnung auf die THG-Minderungsquote zugelassenen Biorohstoffe – zumindest im Flugverkehr im Rahmen der ReFuelEU Aviation – würde außerdem einen unvermeidlichen Wettbewerbsnachteil gegenüber anderen europäischen Mitgliedsstaaten verhindern.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (2)

BImSchG [\[alle RV hierzu\]](#)

BImSchV 37 2024 [\[alle RV hierzu\]](#)