



Detailansicht des Registereintrags

Stellantis N.V.

Aktuell seit 19.09.2025 12:56:32

Börsennotierte Aktiengesellschaft in den Niederlanden

Registernummer: R002372

Ersteintrag: 28.02.2022

Letzte Änderung: 19.09.2025

Letzte Jahresaktualisierung: 30.06.2025

Tätigkeitskategorie: Sonstiges Unternehmen

Kontaktdaten: Adresse:

Taurusavenue 1
2132 LS Hoofddorp
Niederlande

Telefonnummer: +33761801439

E-Mail-Adressen:

investor.relations@stellantis.com

communications@stellantis.com

Webseiten:

www.stellantis.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

140.001 bis 150.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,38

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Antonio Filosa**
Funktion: Chairman
2. **Robert Peugeot**
Funktion: Vice Chairman
3. **Henri de la Croix de Castries**
Funktion: Senior Independent Director
4. **Benoît Ribadeau-Dumas**
Funktion: Non-executive Director
5. **Nicolas Dufourcq**
Funktion: Non-executive Director
6. **Ann Frances Godbehere**
Funktion: Non-executive Director
7. **Wan Ling Martello**
Funktion: Non-executive Director
8. **Jacques de Saint-Exupéry de Castillon**
Funktion: Non-executive Director
9. **Fiona Clare Cicconi**
Funktion: Non-executive Director
10. **Giorgio Fossati**
Funktion: General Counsel
11. **Claudia Parzani**
Funktion: Non-executive Director

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):

1. **Christian Kiel-Demartial**
2. **Florian Huettl**
3. **Christoph Hinrichsen**

Mitgliedschaften (1):

1. Verband der Deutschen Automobilindustrie e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (14):

Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Stellantis N.V. (NYSE: MTA - Euronext Paris: STLA) ist einer der weltweit führenden Automobilkonzerne und ein Mobilitätsanbieter. Unsere traditionsreichen, ikonischen Marken verkörpern die Leidenschaft ihrer visionären Gründer und der Kundinnen und Kunden von heute in ihren innovativen Produkten und Dienstleistungen, darunter Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move und Leasys. Angetrieben von unserer Vielfalt gestalten wir die Mobilität von morgen - mit dem Ziel, nicht das größte, sondern das großartigste nachhaltige MobilityTech-Unternehmen zu werden, und gleichzeitig einen Mehrwert zu schaffen für alle Stakeholder und die Gemeinschaften, in denen wir tätig sind. Weitere Informationen finden Sie unter www.stellantis.com.

Verhältnis zu politischen Institutionen

Bereitstellung von Informationen:

Sämtliche Informationen, die wir Regierungsbehörden zur Verfügung stellen, müssen transparent und ehrlich sein und auf alle Anfragen der Regierung eingehen. Von unseren Mitarbeitern kann verlangt werden, dass sie Informationen im Zusammenhang mit Regierungsanfragen sowie anhängigen oder in absehbarer Zeit zu erwartenden Rechtsstreitigkeiten aufbewahren.

Bestechungsbekämpfung:

Die Mitarbeiter müssen jede Form von Korruption ablehnen. Es ist strengstens verboten, einem Regierungsbeamten direkt oder über Dritte Geschenke, Zahlungen oder andere Zuwendungen von Wert anzubieten, zu versprechen oder zu übergeben, wenn dahinter das Ziel steckt, den Beamten zu veranlassen, unter Verletzung seiner Pflichten zu handeln und dem Unternehmen einen unzulässigen Nutzen oder Vorteil zu gewähren. Um sicherzustellen, dass die Gesetze und der Kodex eingehalten werden, wenden Sie sich bitte an die Compliance und Rechtsabteilung, bevor Sie einem Regierungsbeamten etwas von Wert überreichen.

Lobbyarbeit und politische Aktivitäten:

Jegliche Beteiligung von Stellantis an der Entwicklung zukünftiger Vorschriften und Standards, die für die gesamte Automobilindustrie gelten, erfolgt in einer Weise, die Transparenz und Gesetzeskonformität gewährleistet. Gelder oder Vermögenswerte des Unternehmens dürfen keinesfalls für Spenden an politische Parteien oder Kandidaten verwendet werden. Unseren Mitarbeitern steht es frei, sich persönlich, privat und außerhalb der Arbeitszeit an parteipolitischen Aktivitäten zu beteiligen, aber sie dürfen bei solchen Aktivitäten weder das Unternehmen vertreten noch den Eindruck erwecken, dass sie dies tun. Alle Bemühungen, mit der

Regierung in anderen als Routineangelegenheiten zu interagieren, bedürfen der Genehmigung der Compliance- und Rechtsabteilung sowie der für Regierungsangelegenheiten zuständigen Abteilung.

Konkrete Regelungsvorhaben (1)

1. Regulatorischer Rahmen für CO2-Flottengrenzwerte für PKW und leichte Nutzfahrzeuge.

Beschreibung:

Stellantis steht zu den Pariser Klimazielen und hat in den vergangenen Jahren sehr umfangreich in die Transformation investiert. So ist beispielsweise jedes Opel-Modell auch in einer reinelektrischen Variante zu kaufen.

Gleichzeitig verläuft der Hochlauf der Elektromobilität nicht so, wie erhofft. Insofern begrüßen wir das Dialogangebot der Politik, um über die weiteren CO2-Zielgrenzen zu sprechen.

Im Rahmen der vorgezogenen Review wird geprüft, in wie fern die regulatorischen Zielmarken realistisch zu erreichen sind und ob die Rahmenbedingungen hierfür ausreichend erfüllt werden. Gegebenenfalls sollten Anpassungen diskutiert werden.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (15):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro

Fördervorhaben "STADT:up": Automatisiertes Fahren - Entwicklung und Implementierung von Verfahren zur Perzeption und Fusion für städtische Szenarien und kritische Situationen

2. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Fördervorhaben "VV Methoden": Verifikations- und Validierungsmethoden automatisierter Fahrzeuge Level 4 und 5

3. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro

Fördervorhaben "IMAGINE": Intelligente Manöver Automatisierung - kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit

4. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

"Fördervorhaben "KI Absicherung": Methoden und Maßnahmen zur Absicherung von KI basierten Wahrnehmungsfunktionen für das automatisierte Fahren

5. Bundesministerium der Finanzen (BMF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 160.001 bis 170.000 Euro

Steuergutschrift - Entwicklung der Methoden und Prozesse für ein Batterie-Expertise-Zentrum zur Fehleranalysen an HV Automobil-Batteriesystemen

6. Bundesministerium der Finanzen (BMF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Steuergutschrift - Reduzierung des Bremsstaubes in Vorbereitung auf Euro 7

7. Bundesministerium der Finanzen (BMF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Steuergutschrift - Optimierung des A/C Kältemittelkreislaufes für Batterieelektrische Pkw (BEV) zur Kühlung/Temperierung der Fahrzeugkabine und der Hochvolt-Batterie des elektrischen Antriebsstrangs.

8. Bundesministerium der Finanzen (BMF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro

Steuergutschrift - Detektion einer während der Fahrt plötzlich aufgetretenen Fahrunfähigkeit des Fahrers und nachfolgende Überführung des Fahrzeuges in einen sicheren Zustand.

9. Bundesministerium der Finanzen (BMF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Steuergutschrift - Optimierte Integration des Gurtstraffers in die Vordersitzstruktur, zur Reduzierung der Blockhöhe des Sitzes, bei mindestens gleicher Straffleistung.

10. Landeswohlfahrtsverband Hessen - Integrationsamt

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Darmstadt

Betrag: 270.001 bis 280.000 Euro

Lohnkostenzuschüsse für Mitarbeiter mit geminderter Leistung

11. Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Eschborn

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Förderfähige Energieeffizienz durch Ventilatorentausch im Rohkarosseriewerk

12. Jobcenter Bochum

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Bochum

Betrag: 560.001 bis 570.000 Euro

Lohnzuschüsse für Mitarbeiter*innen mit geminderter Leistungsfähigkeit

13. Agentur für Arbeit Suhl bzw. Thüringer Landesverwaltungsamt Suhl

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Suhl

Betrag: 160.001 bis 170.000 Euro

Förderung Einsatz leistungsgeminderter Mitarbeiter*innen

14. Gesellschaft für Arbeits- und Wirtschaftsförderung des Freistaats Thüringen mbH

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Erfurt

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Förderung für Aus- und Weiterbildung

15. Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Eschborn

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Förderung für Investition in neue Frequenzumrichter

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Stellantis-NV-20241231-Annual-Report.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[Stellantis-CoC-DE.pdf](#)