



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Technologieoffenheit im Schwerlastverkehr

Aktuell seit 12.02.2026 16:53:02

**Angegeben von:**

EUTOP Europe GmbH (EUTOP) (R002291) am 18.03.2025

**Beschreibung:**

Um die Dekarbonisierungsziele im Verkehrsbereich zu erreichen, braucht es auch im Schwerlastverkehr einen technologieoffenen Ansatz, der die regulatorischen Rahmenbedingungen für biogene und synthetische Kraftstoffe verbessert.

### Betroffene Interessenbereiche (1)

---

Güterverkehr [alle RV hierzu]

### Betroffene Bundesgesetze (2)

---

EnergieStG [alle RV hierzu]

BFStrMG [alle RV hierzu]

### Aufträge zu diesem RV (1)

---

#### 1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich der Schwerpunktthemenfelder Landwirtschaft und Ernährung, Umwelt, Energie und Wirtschaft aufgenommen.

**Auftraggeber/-innen (1):**

1. **EDEKA Zentrale Stiftung & Co. KG**

**Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (14):**

**Betraute Personen (5):**

1. **Prof. Dr. Klemens Joos**
2. **Timo Reinders**
3. **Steffen Bartsch**
4. **Felix Dane**
5. **Arne Leimenstoll**

**Unterauftragnehmer/-innen (9):**

1. **Leo Dautzenberg**
2. **Clemens Neumann**
3. **Ludwig Stiegler**
4. **TKM Consulting GmbH**
5. **Volkmar Vogel**
6. **Bernd Westphal**
7. **Michael Odenwald**
8. **Hans-Jürgen Thies**
9. **Marco Wanderwitz**