



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Verbesserungen bei Anpassung der Ladesäulenverordnung an europäisches Recht

Aktuell seit 30.06.2026 14:08:14

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 14.07.2025

Beschreibung:

Der ADAC setzt sich dafür ein, dass bei der Umsetzung der Vorgaben aus der AFIR in die nationale LSV mehr verbraucherfreundliche Maßnahmen umgesetzt und problematische Umsetzungsschritte vermieden werden. Siehe auch Regelungsvorhaben "Änderung der Regelungen für den Ausbau der Ladeinfrastruktur in Deutschland" zum Referentenentwurf des BMWK "Neuordnung des Ladesäulenrechts" vom 26.07.2024.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundesrats-Drucksachenummer:

BR-Drs. 538/25 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Verordnung zur Neuordnung des Ladesäulenrechts

Zuständiges Ministerium: BMWE [\[alle RV hierzu\]](#)

Zuvor:

Referentenentwurf (BMWE): Verordnung zur Neuordnung des Ladesäulenrechts (Vorgang)

Betroffene Interessenbereiche (4)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (3)

BImSchG [alle RV hierzu]

LSV [alle RV hierzu]

PAngV 2022 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2509230025 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.08.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]