



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Technologieoffene Ausgestaltung der EU-CO2- Flottenregulierung für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge

Aktuell seit 26.05.2026 12:32:39

Angegeben von:

Schaeffler AG (R001155) am 26.05.2026

Beschreibung:

Ziel ist eine technologieoffene Weiterentwicklung der EU-Flottenregulierung, die klimafreundliche Antriebstechnologien gleichberechtigt berücksichtigt. Konkret es um die Anrechenbarkeit von Plug-in-Hybridfahrzeugen (PHEV) auch nach 2035, die Einbeziehung erneuerbarer Kraftstoffe – insbesondere Biokraftstoffe und E-Fuels – sowie die Einführung einer eigenen Fahrzeugkategorie für CO2-neutrale Kraftstoffe („CO2-neutral fuel vehicle“).

Betroffene Interessenbereiche (8)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Industriepolitik [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]