



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Effiziente und kundendienliche Entwicklung der Trassenpreise

Aktuell seit 19.12.2025 14:32:29

Angegeben von:

Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. - en2x - (R000885) am 19.12.2025

Beschreibung:

Um einen starken Anstieg der Trassenpreise für 2026 zu vermeiden, sieht der Haushalt 2026 eine Trassenpreisförderung vor und im Rahmen des Gesetzes zur Abmilderung des Trassenentgeltanstiegs wurde der Eigenkapitalzinssatz der DB InfraGo gesenkt. Damit ist die befürchtete Trassenpreissteigerung für 2026 vermutlich vorerst abgemildert. Um eine längere Planbarkeit zu erreichen und die Trassenpreise auch künftig nicht zu stark steigen zu lassen, soll für 2027 das Trassenpreissystem grundsätzlich überarbeitet werden. Dies sollte effizient und kundendienlich geschehen.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]