



## Detailansicht des Registereintrags

### Verband Unbemannte Luftfahrt

Aktuell seit 21.07.2023 16:48:25

Gemeinsame Initiative des Bundesverbandes der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e. V. (BDL) und  
des Bundesverbandes der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e. V. (BDLI).

<b>Registernummer:</b>	R003025
<b>Ersteintrag:</b>	07.03.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	21.07.2023
<b>Jährliche Aktualisierung:</b>	21.07.2023
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Verband Unbemannte Luftfahrt Friedrichstraße 79 10117 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +493020661400 E-Mail-Adressen: presse@verband-unbemannte-luftfahrt.de Webseiten: <a href="https://www.verband-unbemannte-luftfahrt.de/">https://www.verband-unbemannte-luftfahrt.de/</a>

#### Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

0 Euro

#### Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:

1 bis 10

#### Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Alexander Reinhardt

Funktion: Hauptgeschäftsführer

Telefonnummer: +493020661400

E-Mail-Adressen:

reinhardt@bdli.de

## **2. Matthias von Randow**

Funktion: Hauptgeschäftsführer

Telefonnummer: +4930520077100

E-Mail-Adressen:

lobbyregister@bdl.aero

### **Beschäftigte, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**

1. Sentiana Schwerin
2. Tamara Hartwich
3. Michael Garvens

### **Zahl der Mitglieder:**

2 Mitglieder am 12.07.2023

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (17):**

Internationale Beziehungen; Erneuerbare Energien; Entwicklungspolitik; EU-Gesetzgebung; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Cybersicherheit; Terrorismusbekämpfung; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Ländlicher Raum; Stadtentwicklung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Verkehrspolitik; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie; Unbemannte Luftfahrt

### **Die Interessenvertretung wird selbst betrieben**

#### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Der VERBAND UNBEMANNTE LUFTFAHRT (VUL) ist eine gemeinsame Initiative des Bundesverbands der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL) und des Bundesverbands der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie (BDLI).

Als VERBAND UNBEMANNTE LUFTFAHRT setzen wir uns für die nachhaltige und vor allem sichere Erschließung des Marktes für Drohnen (UAS = Unmanned Aircraft System) und Flugtaxi ein. Eine zentrale Aufgabe des Verbands ist es, neben den Chancen durch den flächendeckenden Einsatz von Drohnen und Flugtaxi auch die damit verbundenen Herausforderungen aufzuzeigen. Drohnen und Flugtaxi gehören zu dem am schnellsten und stärksten wachsenden globalen Branchensegment. Sie sind Kern der Zukunftstechnologie des 21. Jahrhunderts. Umso wichtiger ist es, Risiken für die Sicherheit, die von diesen neuen Technologien ausgehen können, frühzeitig zu identifizieren und zu begrenzen. Die sichere Koexistenz der bemannten und unbemannten Luftfahrt steht dabei im Vordergrund.

Wir sind der Meinung, dass der individuelle und geschäftsmäßige Betrieb von Drohnen und Flugtaxi zukünftig flächendeckend möglich sein muss. Aber um der kommerziellen unbemannten Luftfahrt und dem Einsatz von Flugtaxi in Deutschland zum Durchbruch zu verhelfen, muss es dafür eine Akzeptanz in der Bevölkerung geben. Voraussetzung dafür ist die sichere Integration von Drohnen und Flugtaxi in den Luftraum. Damit sie gewährleistet werden kann ist es entscheidend, dass die Unversehrtheit von Personen und Eigentum sichergestellt ist, wenn bemannte und unbemannte Luftfahrtsysteme im gleichen Luftraum betrieben werden. Wir setzen uns deshalb stark für die Wahrung und Fortentwicklung der erreichten Standards in der Luft- und Flugsicherheit ein.

Der VUL unterstützt die aktuellen Aktivitäten auf nationaler, europäischer und internationaler Ebene, Standards für die Herstellung und Zertifizierung sowie eine umfassende Gesetzgebung für die Integration von Drohnen und Flugtaxi in den Luftraum zu schaffen. Damit lässt sich die Rechtssicherheit für kommerzielle Entwickler und Betreiber erhöhen.

## **Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)**

---

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro erhalten.

## **Schenkungen Dritter**

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.

## **Jahresabschlüsse/Rechenschaftsberichte**

---

**Es bestehen handelsrechtliche Offenlegungspflichten:**

Nein

**Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht liegt vor:**

Nein

**Begründung, warum noch kein Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht vorliegt:**

Der Verband Unbemannte Luftfahrt ist kein rechtsfähiger Verein und verfügt daher nicht über einen Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht.

