



Detailansicht des Registereintrags

IATA Niederlassung Deutschland

Stand vom 31.03.2026 17:28:13 bis 20.04.2026 11:02:37

Verein nach kanadischem Recht

Registernummer:	R007360
Ersteintrag:	05.05.2025
Letzte Änderung:	31.03.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	22.12.2025
Tätigkeitskategorie:	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
Kontaktdaten:	Adresse: Wilhelm-Leuschner-Str. 78 60329 Frankfurt am Main Deutschland Telefonnummer: +496924253660 E-Mail-Adressen: jakobim@iata.org Webseiten: www.iata.org

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

40.001 bis 50.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Mathias Jakobi**
Funktion: Prokurist, einzelvertretungsberechtigt
2. **Willie Walsh**
Funktion: Generaldirektor, Vorstandsvorsitzender

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):

1. **Ilona Germes**
2. **Rafael Schwartzman**
3. **Stefan Langenhan**
4. **Anke Bushell**
5. **Thomas Reynaert**
6. **Mathias Jakobi**

Gesamtzahl der Mitglieder:

367 Mitglieder am 18.12.2025, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (11):

Internationale Beziehungen; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Tourismus; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Luft- und Raumfahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die International Air Transport Association (IATA) setzt sich für sichere, wettbewerbsfähige und effiziente Rahmenbedingungen für in- und ausländische Fluggesellschaften sowie die Luftfahrtindustrie und den Tourismus ein und ist dabei Ansprechpartner für Politik, Behörden und Wirtschaft. Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern verschiedener Bundesministerien, der öffentlichen Verwaltung sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich verschiedener Themenfelder, geführt, die für den Luftverkehr von großer Bedeutung sind. Zur Unterstützung erstellt und kommuniziert die IATA Positionspapiere, Stellungnahmen und Handlungsempfehlungen.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. Reform der Verordnung EC261/2004 / COM 2013/130 entsprechend des Vorschlags der polnischen Präsidentschaft

Beschreibung:

Vermittlung der Positionen der Fluggesellschaften hinsichtlich einer harmonisierten und praxistauglichen Regelung. Die IATA plädiert dafür, den Vorschlag zur Reform der EU-Verordnung 261/2004 aus dem Jahr 2025 der polnischen Präsidentschaft umzusetzen. Dies beinhaltet insbesondere die Definition außergewöhnlicher Umstände sowie die Anpassung der Verspätungsschwellenwerte.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Luft- und Raumfahrt [[alle RV hierzu](#)]; Verbraucherschutz [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2504280001](#) (PDF - 11 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 12.03.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Justiz (BMJ) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

2. Verweis auf Refuel EU, die bereits die Minderung der Treibhausgase im Luftverkehr vorsieht

Beschreibung:

Gemäß Refuel EU gibt es bereits eine europäische Regulierung, um die Emissionen des Luftverkehrs zu senken. Nationale Sonderregeln sind von der EU-Kommission unerwünscht und nicht hilfreich, daher sollte der Luftverkehr nicht in die nationale Treibhausgasminierungs-Quote einbezogen werden.

Referentenentwurf:

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der [Treibhausgasminierungs-Quote \(Vorgang\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: [BMUKN](#) [[alle RV hierzu](#)]

Betroffenes geltendes Recht:

[BImSchV 38 2017](#) [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]; Luft- und Raumfahrt [[alle RV hierzu](#)]

3. Revision der EU-Fluggastrechteverordnung (EG) Nr. 261/2004

Beschreibung:

Vermittlungsverfahren zum Ratsvorschlag aus dem Juni 2025 zur Revision der EU-Fluggastrechteverordnung (EG) Nr. 261/2004.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2603310216 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 26.03.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[IATA-NL-Deutschland-Jahresabschluss-GJ-2024-2025-12-22.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[Code-of-Ethics-and-Business-Conduct_26JAN2025_with-new-values.pdf](#)