



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Stand des geplanten Ammoniak-Crackers für industriell skalierbare Mengen an erneuerbarem Wasserstoff und Bedarf für deren Umsetzung

Stand vom 22.09.2025 12:48:54 bis 13.01.2026 14:05:52

Angegeben von:

Air Products GmbH (HRB 15572) (R002455) am 28.06.2024

Beschreibung:

Für den Wasserstoffhochlauf bedarf es laut Importstrategie erheblicher Importmengen. Damit Investitionen in diesem Bereich tatsächlich getätigt werden können, braucht es u.a. eine Unterstützung der Hafeninfrastruktur (Cracking-Technologie).

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12410 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Importstrategie für Wasserstoff und Wasserstoffderivate

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (5)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Industriepolitik [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. [SG2509190016](#) (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

2. [SG2509190017](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]