



SAF-Finanzierungsmechanismen im Luftverkehr

06.03.2024

| Intern |

Fit for 55 Policy Design

Wettbewerbsverzerrung und Carbon Leakage

Interkontinentalverkehr aus der EU



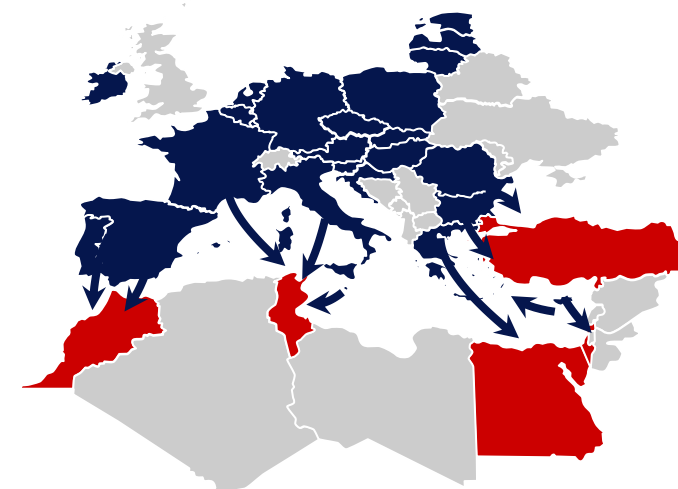
„Flights via non-EU Hubs will be cheaper, traffic and emissions will be shifted and not reduced“

Interkontinentaler Transferverkehr



„Due to cheaper prices intercontinental transfers and their emissions will circumnavigate the EU“

Touristische Verkehre in der EU



„As intra-EU flights become more expensive, tourists spend their holiday just outside the EU“

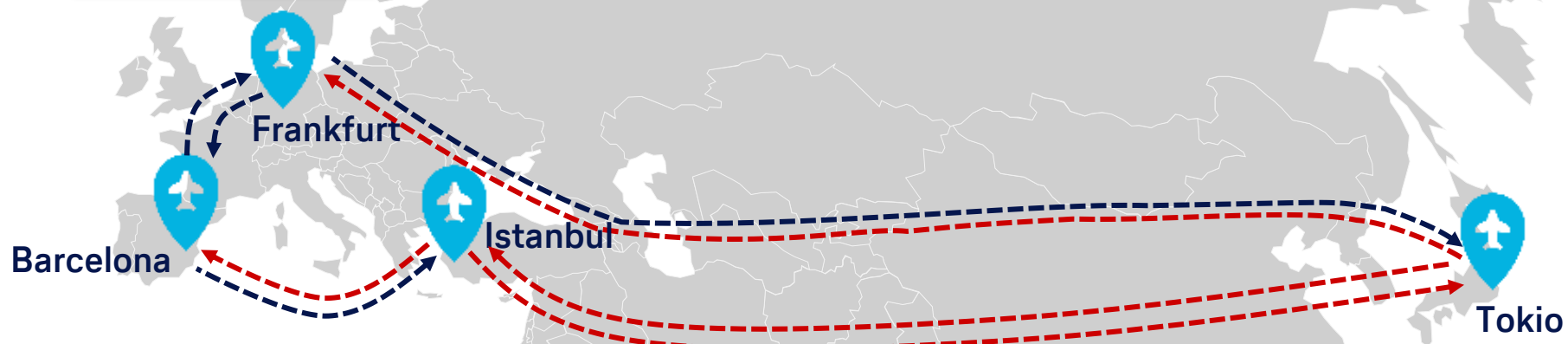

Fit for 55 Kosteneffekte

in 2030

95€



Mehrkosten
pro Ticket



- EU Emissionshandelssystem
- EU ETD
- SAF-Quote

----- Fit for 55
- - - - - nicht reguliert

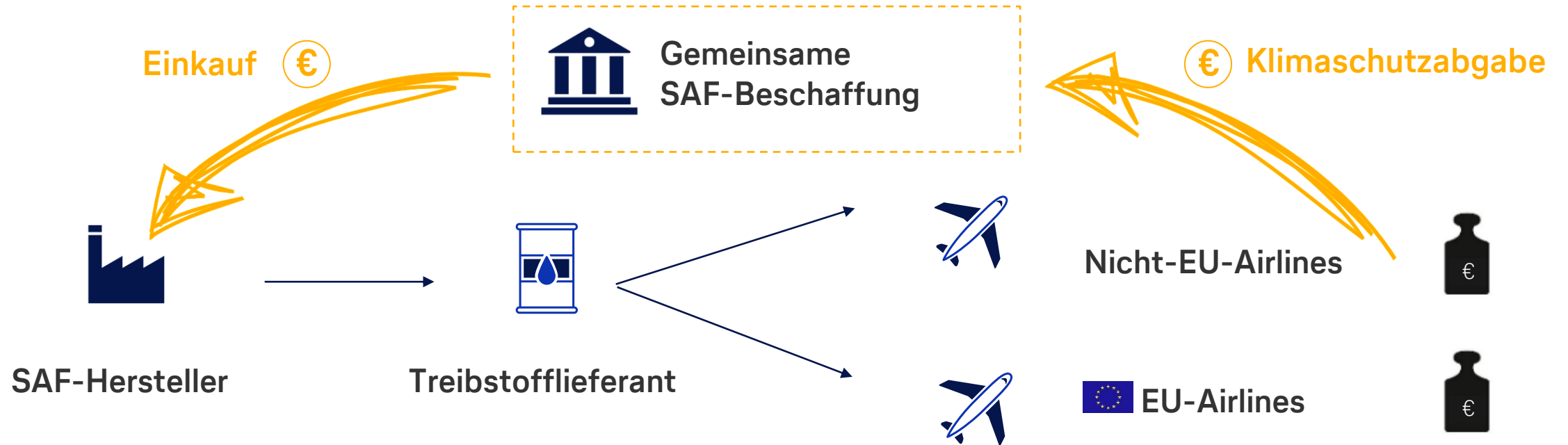
12€



6% SAF-Quote incl. 1.2% PtL

Lösung 1: EU-Klimaschutzabgabe

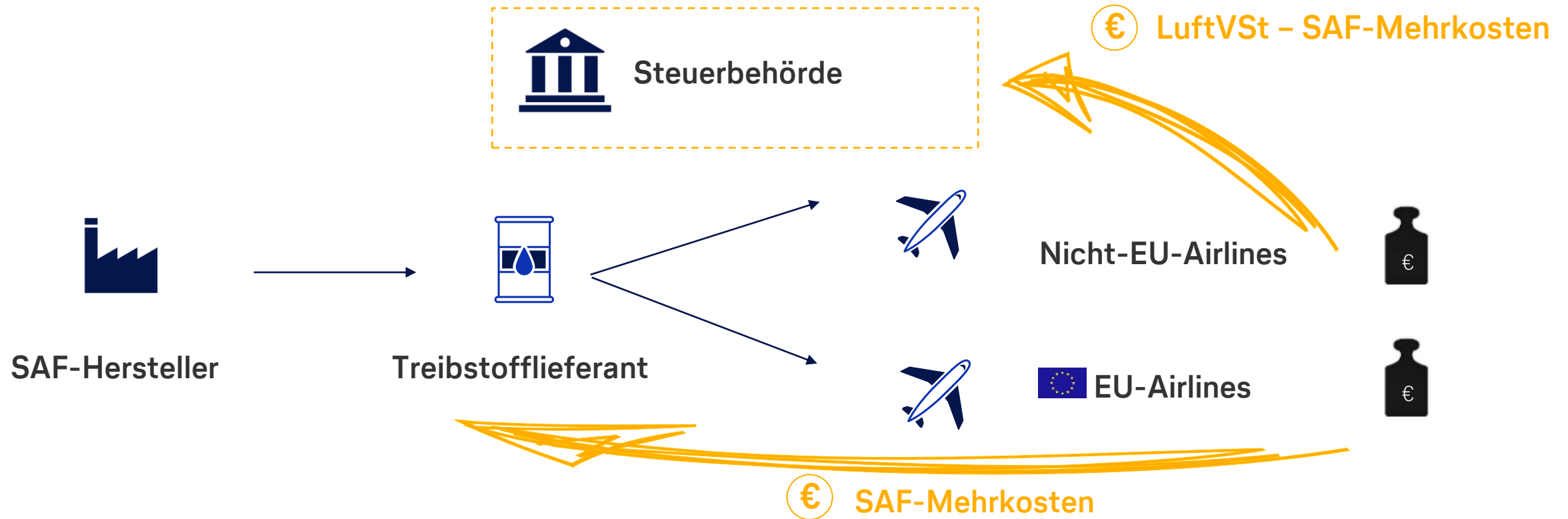
Finanzierung der Quote durch eine reisezielabhängige Abgabe



Die Klimaschutzabgabe deckt die Mehrkosten für SAF durch ReFuelEU Aviation und wird jährlich festgelegt.

Lösung 2: Abzug vom Steueraufkommen der Luftverkehrsteuer

Reduktion der zu zahlenden LuftVSt um die SAF-Mehrkosten



Die SAF-Mehrkosten aufgrund von ReFuelEU Aviation werden von den LuftVSt-Zahlungen abgezogen.

BACKUP

Fit for 55 Kosteneffekte in 2035

