



# SAF-Finanzierungsmechanismen im Luftverkehr

06.03.2024

| Intern |



# Fit for 55 Policy Design

## Wettbewerbsverzerrung und Carbon Leakage

Interkontinentalverkehr aus der EU



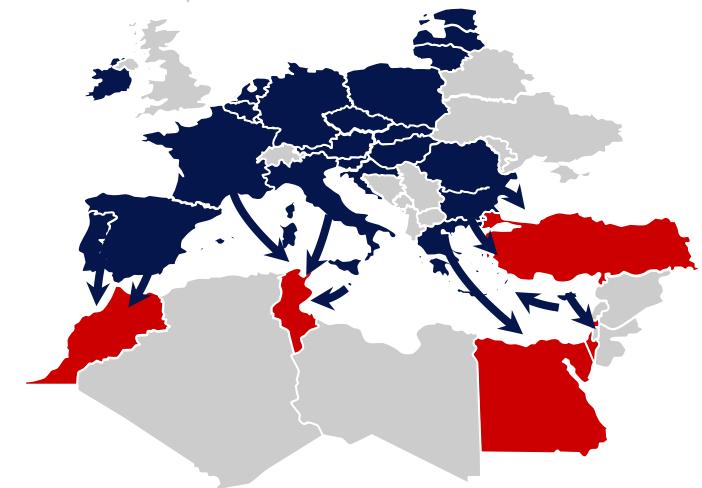
*„Flights via non-EU Hubs will be cheaper, traffic and emissions will be shifted and not reduced“*

Interkontinentaler Transferverkehr



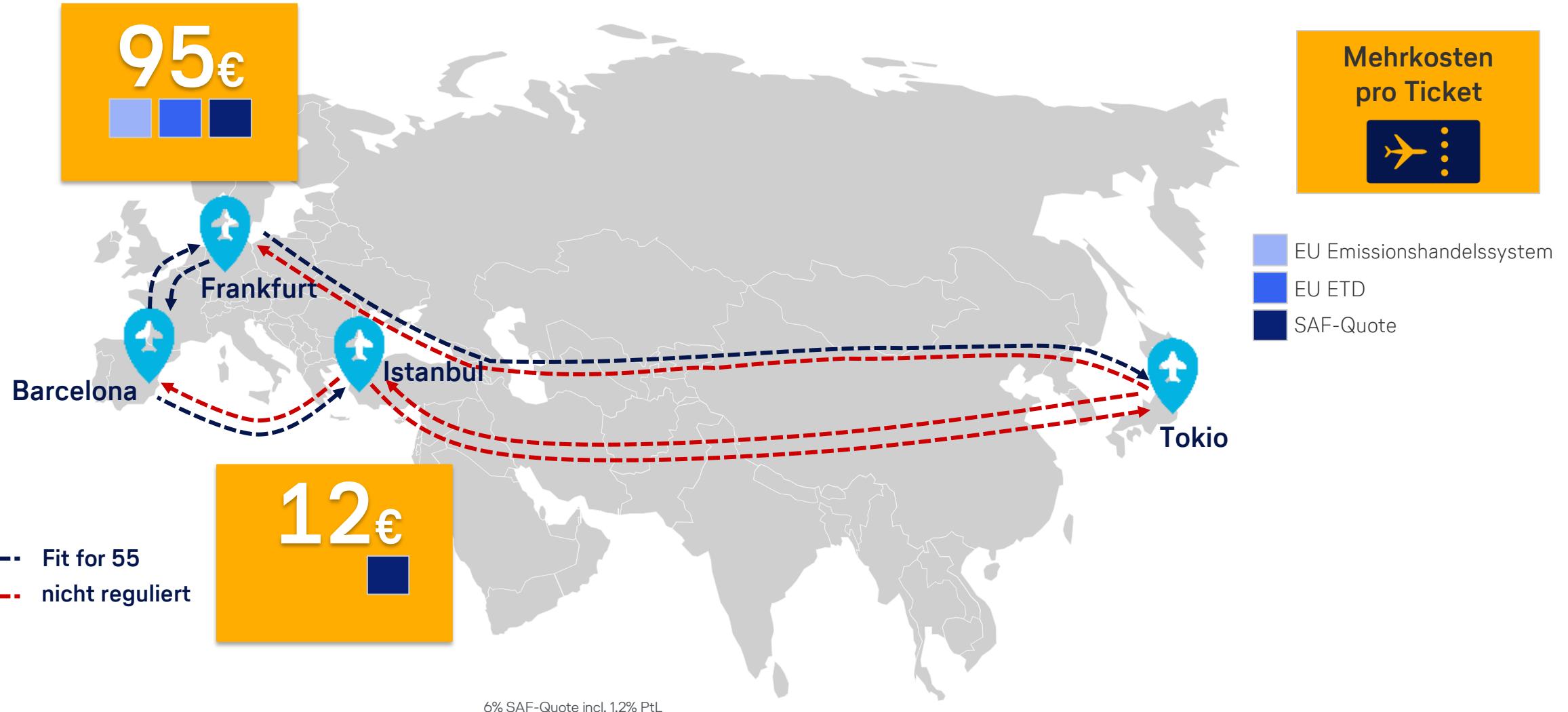
*„Due to cheaper prices intercontinental transfers and their emissions will circumnavigate the EU“*

Touristische Verkehre in der EU



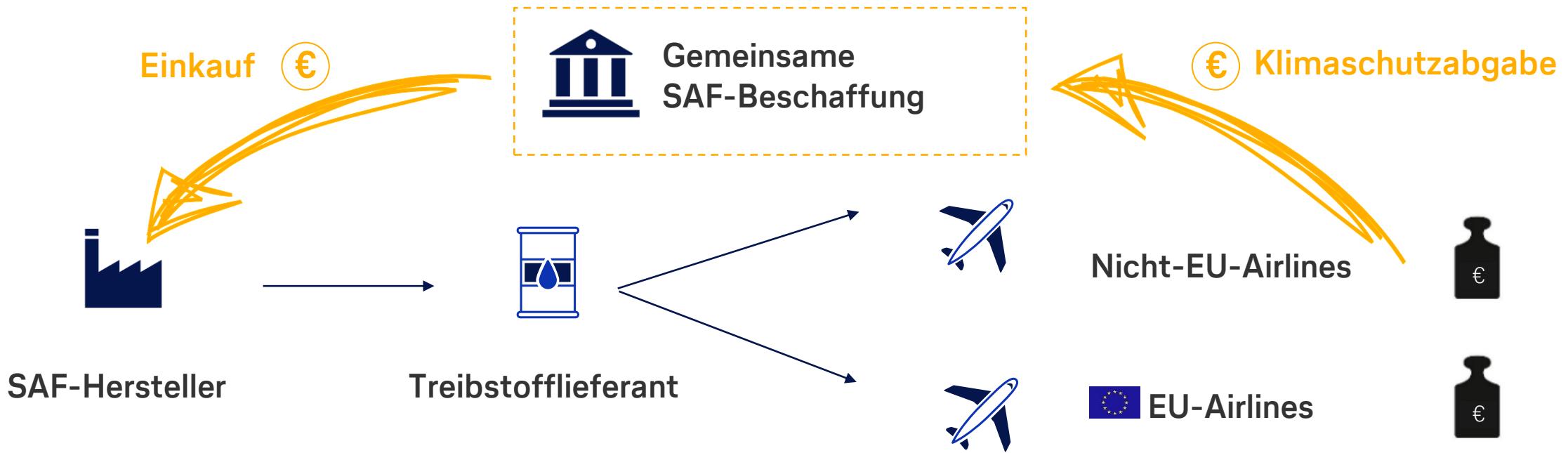
*„As intra-EU flights become more expensive, tourists spend their holiday just outside the EU“*

# Fit for 55 Kosteneffekte in 2030



# Lösung 1: EU-Klimaschutzabgabe

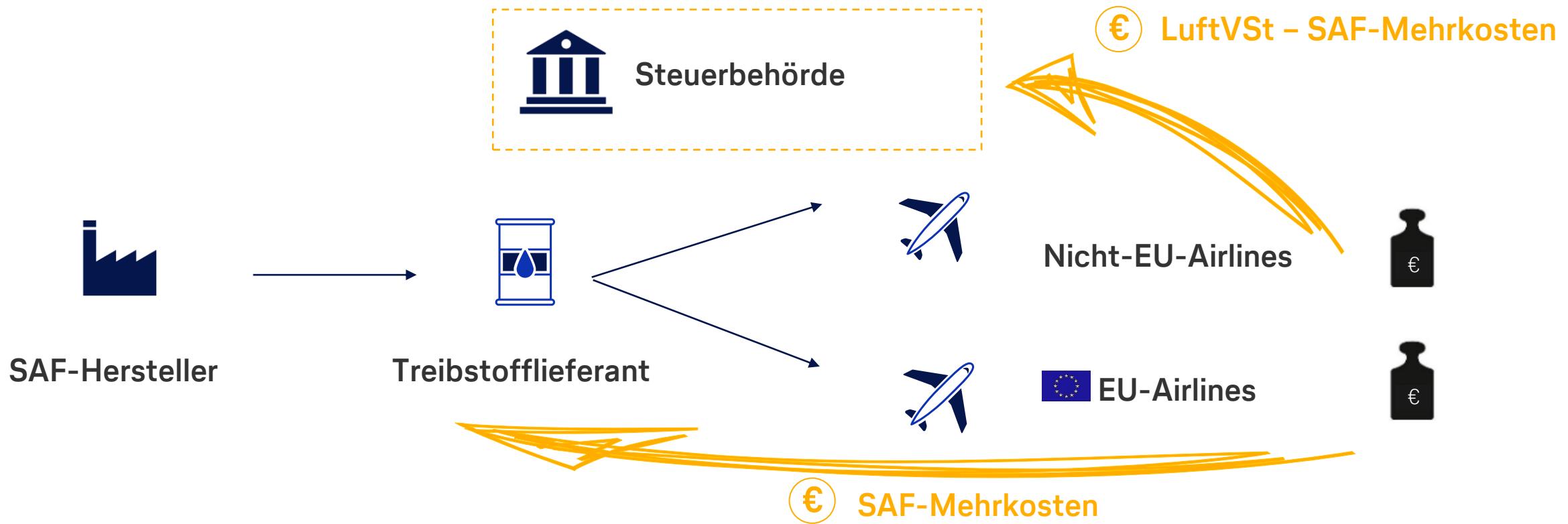
Finanzierung der Quote durch eine reisezielabhängige Abgabe



Die Klimaschutzabgabe deckt die Mehrkosten für SAF durch ReFuelEU Aviation und wird jährlich festgelegt.

## Lösung 2: Abzug vom Steueraufkommen der Luftverkehrsteuer

Reduktion der zu zahlenden LuftVSt um die SAF-Mehrkosten



Die SAF-Mehrkosten aufgrund von ReFuelEU Aviation werden von den LuftVSt-Zahlungen abgezogen.

# BACKUP

# Fit for 55 Kosteneffekte in 2035

