



Detailansicht des Registereintrags

BSVI - Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehringenieure e.V.

Aktuell seit 10.02.2026 09:02:11

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R003046
Ersteintrag:	07.03.2022
Letzte Änderung:	10.02.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	09.02.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation
Kontaktdaten:	Adresse: Oberanger 32 80331 München Deutschland Telefonnummer: +498923708394 E-Mail-Adressen: info@bsvi.de Webseiten: https://www.bsvi.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

200.001 bis 210.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,33

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dipl.-Ing. Bernhard Knoop**
Funktion: Präsident
2. **Dr.-Ing. Wolf Uhlig**
Funktion: Vize-Präsident
3. **Hon.-Prof. Prof. Dr.-Ing. Rainer Hess**
Funktion: Vize-Präsident
4. **Dipl.-Ing. Stefan Jung**
Funktion: Schatzmeister

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):

1. **Barbara Weiß M.Sc.**

Gesamtzahl der Mitglieder:

15 Mitglieder am 01.01.2025, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (2):

1. Bundesstiftung Baukultur
2. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (19):

Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Sonstiges im Bereich "Bundestag"; Bauwesen und Bauwirtschaft; Ländlicher Raum; Stadtentwicklung; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Kleine und mittlere Unternehmen; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Bundesvereinigung ist als berufsständischer und berufspolitischer Dachverband der Landesvereinigungen für die Bündelung der Interessen der Straßenbau- und Verkehrsingenieure tätig. Sie ist parteipolitisch und konfessionell neutral und unabhängig.

Die Aufgaben der Bundesvereinigung sind: die Förderung des Berufsstandes und des Berufsbildes, die Förderung der fachtechnischen und wissenschaftlichen Weiterbildung, auf dem Gebiet des Straßen- und Verkehrswesens, die Formulierung und Förderung zukunftsorientierter umweltgerechter Verkehrskonzepte, die Pflege der Baukultur und die Förderung des

fachübergreifenden Gedankenaustausches.

Neben oben genannten Aufgaben richten wir Schreiben und Stellungnahmen an Abgeordnete und laden alle zwei Jahre zu unserer Preisverleihung ein, da das BMV regelmäßig die Schirmherrschaft übernimmt.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. Verwaltungsvereinfachung von Planungs- und Bauprozessen

Beschreibung:

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMV) und die Auftragsverwaltungen stimmen die Planungen von Bundesfernstraßen auf Grundlage der Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau (RE 2012) ab. Der Zeitbedarf für diesen behördeninternen Planungs- und Genehmigungsprozesse muss reduziert werden.

Interessenbereiche:

Bauwesen und Bauwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Stadtentwicklung [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

2. Beschleunigung von Planungs- und Bauprozessen

Beschreibung:

Deutschland muss schneller baureife Planungen im Straßen- und Brückenbau schaffen. Die Einflussfaktoren auf die behördeninternen Genehmigungsverfahren und auf die baurechtlichen Verfahren sind kritisch zu hinterfragen. Die Genehmigungsverfahren wirken sehr hemmend auf den dringenden Bedarf an Modernisierung und Investition unserer Straßen- und Verkehrsinfrastruktur. Das komplexe Genehmigungsrecht und Planungsrecht müssen so vereinfacht werden, dass es in der Breite Wirkung zeigt.

Interessenbereiche:

Bauwesen und Bauwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Kleine und mittlere Unternehmen [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Bundestag" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen" [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#); Stadtentwicklung [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

3. Erarbeitung von Lösungsvorschlägen gegen den Fachkräftemangel

Beschreibung:

Aus Sicht der BSVI sind wirksame und zielgerichtete Maßnahmen der Politik erforderlich, um den Fachkräftebedarf für den Straßen- und Ingenieurbau zu sichern.

Interessenbereiche:

Bauwesen und Bauwirtschaft [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Bundestag" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Stadtentwicklung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):**1. Bundesministerium für Verkehr**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

Fehlbetragsförderung des Bundesministeriums für Verkehr für die zweijährliche Ausrichtung des Deutschen Ingenieurpreises Straße und Verkehr

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

140.001 bis 150.000 Euro

Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (6):

1. VSVI Baden-Württemberg e.V.

2. VSVI Bayern e.V.
3. VSVI Niedersachsen e.V.
4. VSVI Rheinland-Pfalz und Saarland e.V.
5. VSVI Berlin-Brandenburg e.V.
6. VSVI Nordrhein-Westfalen e.V.

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[Bericht-31-12-25.pdf](#)