



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Antriebswende im Straßengüterverkehr

Stand vom 28.03.2025 12:08:57 bis 28.03.2025 12:19:27

### Angegeben von:

BWVL BUNDESVERBAND FÜR EIGENLOGISTIK & VERLADER e. V. (R005679) am  
27.03.2025

### Beschreibung:

Interessenvertretung für entlastende Maßnahmen im Rahmen der Antriebswende im Nutzfahrzeugsektor (Reinvestition der CO2-Maut in Transformation des Straßengüterverkehrs, Planungssicherheit beim Strompreis, Reform der Kraftstoffbesteuerung), Forderung nach einem Nutzfahrzeuggipfel

### Betroffene Interessenbereiche (5)

---

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)  
Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#)  
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)  
Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)  
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

HG 2024 [\[alle RV hierzu\]](#)

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2503280054 (PDF - 3 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 26.09.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)

[alle SG dorthin]