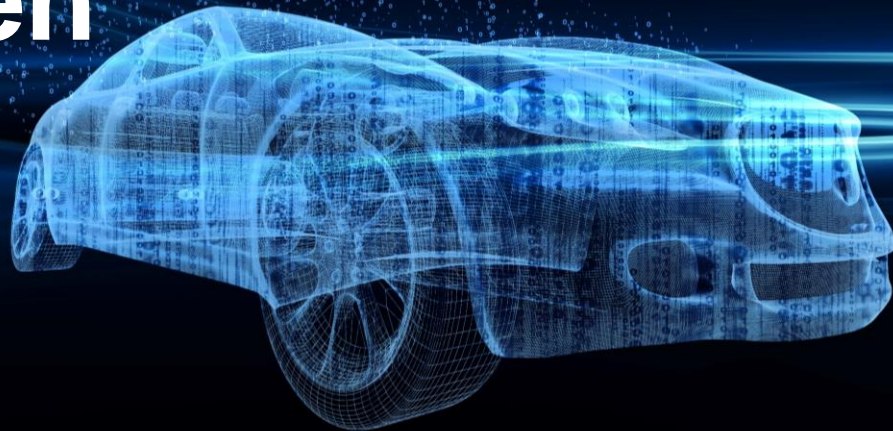


# Zugang zu Fahrzeugdaten und -funktionen



Gespräch mit MdB

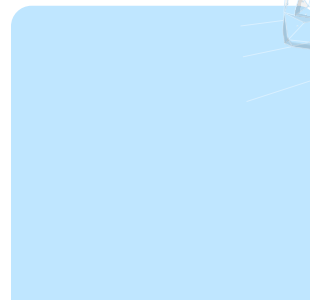
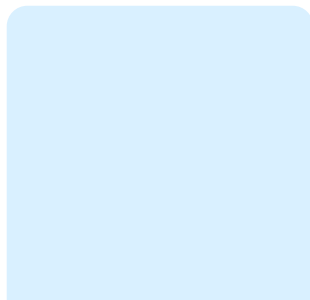
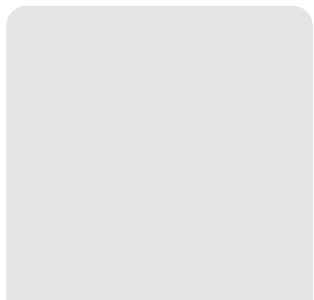
18.März 2024



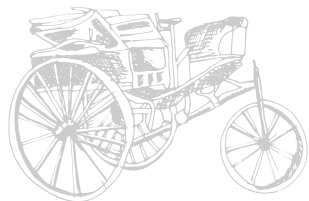
# Das zunehmend digitalisierte Auto

In den letzten 100 Jahren hat die Digitalisierung auch das Auto verändert

1920



2024

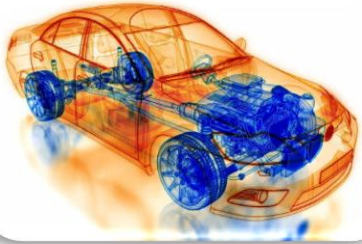


Keine Software  
an Bord

Software verteilt auf etwa  
20 Kleincomputer, die  
einzelne Komponenten  
steuern (Klimaanlage,  
Motor, Türen,..)

Ein rollender Zentralcomputer auf  
Rädern, der permanent alles am  
und im Auto überwacht und worin  
Funktionalität größtenteils durch  
Software erbracht wird.

# Wovon reden wir überhaupt bei „Fahrzeugdaten“?



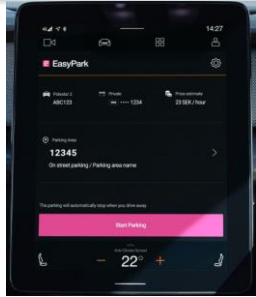
**Fahrzeugdaten** → „alles was im Fahrzeug generiert wird“ (z.B. Sensordaten: „Kühlmitteltemperatur“)

**Mobilitätsdaten** → „alles was um das Fahrzeug passiert“ (z.B. Geodaten)



**RMI** → Reparatur- und Wartungsinformationen

# Ein zunehmend Digitalisierter Sektor



Markt für  
Native Digitale  
Services  
(Apps)



Markt für  
Digitalisierte  
Dienstleistungen



Markt für Digitalisierte  
Ersatzteile



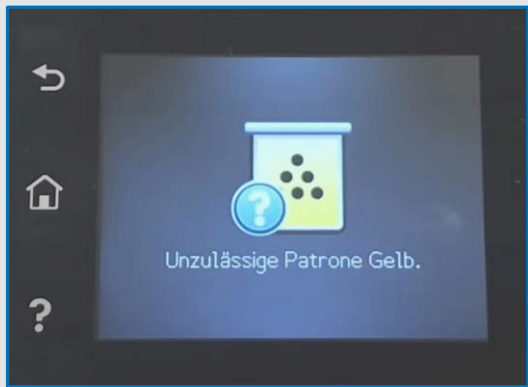
Die technischen Möglichkeiten fortschreitender Digitalisierung erlauben dem OEM die Kontrolle über alle Serviceanbieter im Ökosystem rund um sein KFZ. Egal ob der neue Service eine neue App, ein neues Ersatzteil oder etwas hochgradig Manuelles wie eine Inspektion mit Ölwechsel ist.

# Branchenbeispiel: Ersatzteile & Zubehör

Trend: auch rein mechanisch verbaute Hardwarekomponenten müssen per Software angelernt werden.

**PROBLEM:** Technisch gleichwertige Alternativen von Drittanbietern werden über diese Codierungen behindert bis geblockt.

**BEISPIEL:** Batterien, Steuergeräte, komplexe Scheinwerfer, Reifen, aber auch Anhängerkupplungen.



# Zugang zu Fahrzeugdatenzugang, -funktionen und Ressourcen: Rights & Roles Concept

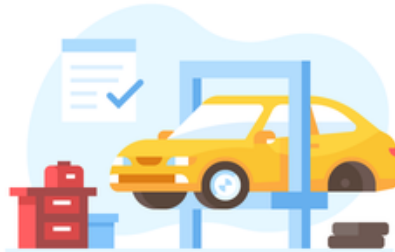
*Es gilt die Frage zu klären, **WER** darf **WANN** und **WIE** auf **WELCHE** Daten, Funktionen und Ressourcen im Fahrzeug zugreifen.*

*Grundsätzlich gilt: Alle Marktbeteiligten, egal ob Zulieferer, autorisierte Werkstätten oder Produzenten von Ersatzteilen und freie Werkstätten nutzen für den Zugriff auf die gleichen Funktionen, Daten und Ressourcen die gleichen (!) Prozesse, von der Entwicklung bis zur Installation, Updates bis Deinstallation, also über den gesamten Lebenszyklus.*

*Es gibt keine Zweiklassengesellschaft, keine Zweiklassensicherheit!*

# Notwendige Inhalte einer sektorspezifischen Regulierung zum Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen

- Nutzerverfügung und dadurch Nutzervorteil über die Funktionalität des eigenen Fahrzeugs!
- Klare Definition von:
  - Daten
  - Funktionen
  - Ressourcen
  - Kosten und Vertragsbedingungen (nicht diskriminierend)
- Recht auf Entwicklung von digitalen bzw. digitalisierten Services
- Einheitliche Zugangs-Standards und Cybersecurityverfahren - **Keine** Sonderlösung für Aftermarket!
- Keine Überwachung durch Fahrzeughersteller



### 3 | Statement - Der Aftermarket reicht die Hand

Nur nach dem Grundsatz:

**„Agree on standards, compete  
on Implementations!“**

wird die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Automobilwirtschaft und die bezahlbare Mobilität der Bürger in Europa bestehen, wenn Fahrzeughersteller mit Dritten eine Einigung erzielen.



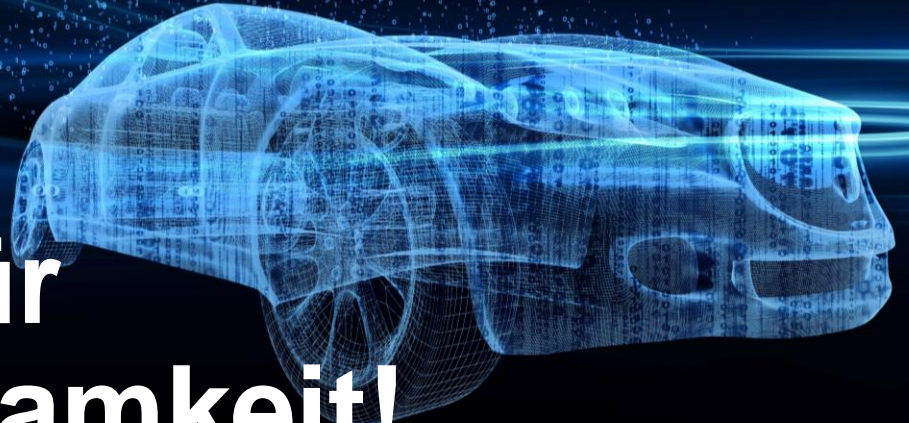


# Nationales Gesetz versus Europäische Sektorregulierung

- Fahrzeughersteller produzieren für einen europäischen Markt und nicht für einzelne Mitgliedstaaten und lassen ihre Fahrzeuge entsprechend typgenehmigen.
- Anforderungen an die Weitergabe von Daten, Funktionen und Ressourcen sollten daher in der Typgenehmigung festgehalten werden.
  - Maßstab für jedes neue Fahrzeug bei der Zulassung, unabhängig vom Mitgliedsstaat.
- Nationale Beschränkungen für Daten im Fahrzeug können Ungleichbehandlung von Fahrzeugherstellern in der EU darstellen.
- Möglicher Verstoß gegen europäische Regulierung mit weitreichender Konsequenzen
  - Entzug der Typgenehmigung



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**via** Verband der  
Internationalen  
Autovermieter



 **GDV** Gesamtverband  
der Versicherer

 **GVA**  
HANDELN FÜR WETTBEWERB  
Gesamtverband Autoteile-Handel



Zentralverband Deutsches  
Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK)