



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Beibehaltung des gegenwärtigen Designs der Regulierung (kein Carbon-Correction-Factor)

Stand vom 24.10.2025 16:45:48 bis 30.10.2025 14:32:49

Angegeben von:

EUTOP Europe GmbH (EUTOP) (R002291) am 27.09.2024

Beschreibung:

In den betreffenden EU Verordnungen (EU) 2019/631 und (EU) 2024/1619 ist festgelegt, dass beide in den Jahren 2026 bzw. 2027 einer Revision unterzogen werden sollen.

Betroffene Interessenbereiche (3)

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich der Themenfelder Industriepolitik, Verkehrspolitik sowie Allgemeine Energiepolitik aufgenommen.

Auftraggeber/-innen (1):

1. Daimler Truck AG

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (7):

Betraute Personen (2):

1. Karen Sticht
2. Alisa Riechmann

Unterauftragnehmer/-innen (5):

1. Volkmar Vogel
2. Dr. Hans-Ulrich Krüger
3. Dr. Hans Bernhard Beus
4. Michael Odenwald
5. Teorino OÜ