



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Regulatorischer Rahmen für CO₂-Flottengrenzwerte für PKW und leichte Nutzfahrzeuge.

Aktuell seit 22.09.2026 10:27:25

Angegeben von:

Stellantis N.V. (R002372) am 19.09.2025

Beschreibung:

Stellantis steht zu den Pariser Klimazielen und hat in den vergangenen Jahren sehr umfangreich in die Transformation investiert. Gleichzeitig verläuft der Hochlauf der Elektromobilität nicht so, wie erhofft. Insofern begrüßen wir das Dialogangebot der Politik, um über die weiteren CO₂-Zielgrenzen zu sprechen. Das Automotive Package der EU-Kommission für den Automobilsektor ist ein sinnvoller und wichtiger erster Schritt, um den strukturellen und regulatorischen Druck auf die Automobilindustrie zu verringern. Es wird jedoch den dringendsten Herausforderungen bis 2030 nicht ausreichend gerecht. Das Paket sollte durch mehr Flexibilität eine sinnvolle kurzfristige Entlastung vor dem Risiko erheblicher Strafzahlungen bieten, gerade im Bereich der kleinen Nutzfahrzeuge.

Betroffene Interessenbereiche (1)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2609220006 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.09.2026 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [\[alle SG dorthin\]](#)