



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### EU Flottenregulierung für PKW und leichte Nutzfahrzeuge

Stand vom 28.07.2025 15:37:03 bis 28.07.2025 15:55:48

#### Angegeben von:

Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. - en2x - (R000885) am 28.07.2025

#### Beschreibung:

en2x setzt sich für sofortige Einführung einer neuen Fahrzeugkategorie für Fahrzeuge, die ausschließlich mit Carbon-Neutral-Fuels (CNFs) betrieben werden. Diese Fahrzeuge sollen E-Fahrzeugen gleichgestellt und mit 0 g CO<sub>2</sub>/km auf die Flottengrenzwerte angerechnet werden. Erneuerbare Kraftstoffe sollen dabei zusätzlich zur THG-Quote in Verkehr gebracht und über ein massenbilanzielles Verfahren nachgewiesen werden. Zudem wird ein Carbon Correction Factor (CCF) gefordert, um den Beitrag erneuerbarer Kraftstoffe an den THG-Minderungen bei der Berechnung der Flottengrenzwerte zu berücksichtigen.

#### Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#)

#### Betroffene Bundesgesetze (3)

---

KraftStG [\[alle RV hierzu\]](#)

EG-FGV 2011 [\[alle RV hierzu\]](#)

FZV 2023 [\[alle RV hierzu\]](#)