



## Detailansicht des Registereintrags

### Back-on-Track Germany e.V.

Aktuell seit 29.06.2026 10:43:29

Eingetragener Verein (e. V.)

<b>Registernummer:</b>	R006211
<b>Ersteintrag:</b>	30.08.2023
<b>Letzte Änderung:</b>	29.06.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	29.06.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Back-on-Track Germany e.V. Saarbrücker Str. 24 10405 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +491781437390 E-Mail-Adressen: germany@back-on-track.eu Webseiten: <a href="https://back-on-track.eu/germany/">https://back-on-track.eu/germany/</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge, Sonstiges

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

**1. Dr. Bernhard Knierim**

Funktion: 1. Vorsitzender

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

**2. Patrick Neumann**

Funktion: 2. Vorsitzender

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

**3. Mikolai-Alexander Gütschow**

Funktion: Schatzmeister

**4. Joachim Holstein**

Funktion: Beisitzer

**5. Josua Micha Benz**

Funktion: Beisitzer

**6. Daniel Hanemann**

Funktion: Beisitzer

**7. Jonas Markus Rösch**

Funktion: Beisitzer

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):**

**1. Dr. Bernhard Knierim**

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

**2. Patrick Neumann**

Tätigkeit bis 10/21:

Wissenschaftl. Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

**3. Mikolai-Alexander Gütschow**

**4. Joachim Holstein**

**5. Josua Micha Benz**

**6. Daniel Hanemann**

**7. Jonas Markus Rösch**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**

162 Mitglieder am 25.06.2026, davon:

161 natürliche Personen

1 juristische Person, Personengesellschaft oder sonstige Organisation

**Mitgliedschaften (1):**

1. Back-on-Track Europe a.i.s.b.l. (Sitz in Brüssel)

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (4):**

Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrspolitik; Verbraucherschutz

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Einsatz für mehr und besseren internationalen Personenfernverkehr auf der Schiene mit Nacht- und Tagzügen sowie Erarbeitung von Expertisen zu diesem Thema. Back on Track Germany e.V. ist Teil des europäischen Netzwerks Back on Track ([www.back-on-track.eu](http://www.back-on-track.eu)).

## **Konkrete Regelungsvorhaben (4)**

---

**1. Mehrwertsteuerbefreiung für internat. Zugreisen****Beschreibung:**

Bisher sind im internationalen Verkehr die Tickets für Flugreisen als mit Abstand klimaschädlichste Reiseoption von der Mehrwertsteuer befreit, während Zugreisen als mit Abstand klimafreundlichste Reiseoption mit 7% Mehrwertsteuer belegt sind. Diese Ungleichbehandlung möchten wir aufheben.

**Betroffenes geltendes Recht:**

UStG 1980 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**2. Senkung der Trassenpreise für Nachtzüge****Beschreibung:**

Wir möchten die Trassenpreise für Nachtzüge und den weiteren internationalen Bahnverkehr senken. Dafür müsste das Trassenpreissystem der DB AG angepasst werden oder ein neues entsprechendes Gesetz erlassen werden.

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### 3. Gleichstellung von Flug- und Bahnverkehr bei der Energiebesteuerung

**Beschreibung:**

Wir streben an, dass die Stromsteuer für den Bahnverkehr gesenkt wird und/oder eine Kerosinsteuer für den Flugverkehr erhoben wird, um die bisher bestehende Ungleichbehandlung zwischen den Verkehrsträgern aufzuheben. Falls ein Verkehrsträger bei der Energiebesteuerung bevorzugt wird, sollte dies der klimafreundlichste sein.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnergieStG [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### 4. Vereinfachung der internationalen Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen

**Beschreibung:**

Die internationale Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen sollte vereinfacht und beschleunigt werden, z.B. indem diese direkt durch die European Railway Agency (ERA) erfolgt anstatt für jedes EU-Land einzeln durch die nationalen Behörden (in Deutschland das Eisenbahnbundesamt).

**Betroffenes geltendes Recht:**

EIGV [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

1 bis 10.000 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[BoT-Umsaetze\\_2025-uebersicht.pdf](#)