# Detailansicht des Registereintrags

## Verband der Automobilindustrie e.V.

**Aktuell seit 23.11.2026 16:23:17**

Eingetragener Verein (e. V.)

| | |
|---|---|
| **Registernummer:** | R001243 |
| **Ersteintrag:** | 24.02.2022 |
| **Letzte Änderung:** | 23.11.2026 |
| **Letzte Jahresaktualisierung:** | 05.06.2026 |
| **Tätigkeitskategorie:** | Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein |
| **Kontaktdaten:** | Adresse:<br>Behrenstrasse 35<br>10117 Berlin<br>Deutschland<br><br>Telefonnummer: +49308978420<br>E-Mail-Adressen:<br>info@vda.de<br>Webseiten:<br>www.vda.de |

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Wirtschaftliche Tätigkeit, Mitgliedsbeiträge

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
10.270.001 bis 10.280.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
27,32

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Hildegard Müller**
   Funktion: Präsidentin
2. **Arndt  Kirchhoff**
   Funktion: Vizepräsident
3. **Gero Schulze Isfort**
   Funktion: Vizepräsident
4. **Dr. Oliver Blume**
   Funktion: Vizepräsident

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (98):**

1. **Götz Schneider**
2. **Dr.  Karoline Kampermann**
3. **Inge Niebergall**
4. **Dr. Ricarda Leffler**
5. **Karol Bednarek**
6. **Arlina Benson**
7. **Sebastian Brunkow**
8. **Loic Geipel**
9. **Henry Kuhle**
10. **André Kunkel**
11. **Jens Lemmer**
12. **Martin Lorenz**
13. **Angela Mans**
14. **Jendrik Niebuhr**
15. **Dr.  Michael Niedenthal**
16. **Philipp Niermann**
17. **Marius Ochel**
18. **Andreas Perl**
19. **Dr.  Sascha Pfeifer**
20. **Katharina Pollück**
21. **Michael Püschner**

22. **Dr. Volker Schott**
23. **Dr. Jakob Seiler**
24. **Georg Stüdlein**
25. **Dr. Manuel Kallweit**
26. **Egbert Fritzsche**
27. **Prof. Dr. Claudia Langowsky**
28. **Jürgen Mindel**
29. **Andreas Rade**
30. **Lea Bergmann**
31. **Robert Cameron**
32. **Dr. Evin Zozan**
33. **Philipp-Alexander Heß**
34. **Natalie Stepanek**
35. **Marco Spinger**
36. **Tommaso Putignano**
37. **Eric Woydte**
38. **Clemens Dallmann**
39. **Hannah Siebmann**
40. **Philipp Meichsner**
    Tätigkeit bis 03/24:
    Büroleiter
    für ein Mitglied des Deutschen Bundestages
41. **Michael Bauer**
42. **Dr. Stefanie Wolff**
43. **Annett Schüßling**
44. **Yana Martys**
45. **Daniel Pacner**
46. **Gernot Döllner**
47. **Florian Huettl**
48. **Isabelle Kirschbaum-Rupf**

49. **Andreas Kostal**

50. **Natalie Mekelburger**

51. **Anna Arkhipova**
    Tätigkeit bis 05/24:
    Wissenschaftliche Mitarbeiterin
    für eine Fraktion/eine Gruppe im Deutschen Bundestag

52. **Katharina Dammüller**
    Tätigkeit bis 07/23:
    Praktikantin
    im Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ) oder dessen Geschäftsbereich

53. **Tino Jeßberger**

54. **Tobias Schweickhardt**

55. **Michael Frick**

56. **Eckart von Klaeden**

57. **Silke Reinhold**

58. **Udo Rügheimer**

59. **Dr. Milan Nedeljkovic**

60. **Alfred Ahrends**

61. **Simon Motter**

62. **Dr. Hans-Jürgen Schlinkert**

63. **Carl Eckhard Hagelberg**

64. **Dr. Rainer Müller-Finkeldei**

65. **Dr. Caroline Philipp**

66. **Dr. Jury Witschnig**

67. **Ola Källenius**

68. **Julia Esterer**

69. **Karin Rådström**

70. **Alexander Vlaskamp**

71. **Swetlana Bergmann**

72. **Daniel Hemker**

73. **Dr. Norbert Papenfuß**

74. **Dr. Roger Busch**
75. **Alexander Frank**
76. **Susanne Jonetzko**
77. **Michael Neuheisel**
78. **Sönke Ostendorf**
79. **Pietro Zollino**
80. **Christian Ketzer**
81. **Torsten Gollewski**
82. **Stephan Schmitt**
83. **Dr.  Kirsten Matheus**
84. **Monika Bittner**
85. **Gerrit Riemer**
86. **Lukas Sterzer-Nulle**
87. **David  Pracht**
88. **Dr. Michael Leiters**
89. **Mathias Miedreich**
90. **Klaus Rosenfeld**
91. **Dr.  Nicolai Martin**
92. **Dr. Markus Heyn**
93. **Dr. Rudolf Bencker**
94. **Johannes Küstner**
95. **Michael Schiebe**
96. **Hildegard Müller**
97. **Gero Schulze Isfort**
98. **Dr. Oliver Blume**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**
620 Mitglieder am 01.07.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

**Mitgliedschaften (43):**
1. Bundesverband der Industrie e.V.
2. Bundesverband deutsche Startups e.V.

3. Catena-X Automotive Network e.V.
4. Netzwerk Zukunft der Industrie e.V.
5. Deutsche Vereinigung für internationales Steuerrecht e.V.
6. Deutsches Verkehrsforum e.V.
7. Deutsche Verkehrswacht e.V.
8. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.
9. Forschungsinstitut für Wirtschaftsverfassung und Wettbewerb e.V.
10. Gesamtverband der versicherungsnehmenden Wirtschaft e.V.
11. ICC Germany e.V.
12. Institut der deutschen Wirtschaft Köln e.V.
13. Institut der Digitalisierung im Steuerrecht e.V.
14. Mittelstands- und Wirtschaftsunion Berlin
15. Verband der Motorjournalisten e.V.
16. Verein der Berliner Kaufleute und Industrieller e.V.
17. Weltenergierat Deutschland e.V.
18. Zentrale zur Bekämpfung des unlauteren Wettbewerbs Frankfurt/M. e.V.
19. Responsible Supply Chain Initiative e.V.
20. Atlantik-Brücke e.V.
21. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.
22. Fördergemeinschaft für umweltgerechte Straßen- und Verkehrsplanung e.V.
23. Forum für Zukunftsenergien e.V.
24. Gesellschaft für Netzökonomie, Wettbewerbsökonomie und Verkehrswissenschaft an der Universität Freiburg e.V.
25. Gesellschaft zum Studium strukturpolitischer Fragen e.V.
26. Institut Finanzen und Steuern e.V.
27. Kulturkreis der deutschen Wirtschaft im BDI e.V.
28. Lateinamerika Verein e.V.
29. Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V.
30. Motor Presse Club e.V.
31. Netzwerk Europäische Bewegung Deutschland e.V.
32. Pro Mobilität-Initiative für Verkehrsinfrastruktur e.V.
33. Studiengesellschaft für den kombinierten Verkehr e.V.
34. Städelscher Museums-Verein e.V.
35. Verband der Elektrotechnik Elektrik Informationstechnik e.V.
36. Verein Deutscher Ingenieure e.V.
37. Vereinigung von Freunden und Förderern der Johann Wolfgang Goethe Universität Frankfurt am Main e.V.
38. Wirtschaftsrat der CDU e.V.
39. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
40. Die Wirtschaftsvereinigung der Grünen e.V.
41. Forum Ebenhausen e.V.
42. Working Group on Monitoring Methodologies of $CO_2$-Neutral Fuels
43. Adlerkreis

## Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

**Interessen- und Vorhabenbereiche (60):**
Arbeitsmarkt; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Außenwirtschaft; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; Entwicklungspolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Institutionelle Fragen der EU; Sonstiges im Bereich "Gesellschaftspolitik und soziale Gruppen"; Sonstiges im Bereich "Gesundheit"; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Cybersicherheit; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Kommunikations- und Informationstechnik; Urheberrecht; Werbung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Politisches Leben, Parteien; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Öffentliches Recht; Rechtspolitik; Strafrecht; Zivilrecht; Sonstiges im Bereich "Recht"; Staatsorganisation; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; E-Commerce; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Verbraucherschutz; Versicherungswesen; Wettbewerbsrecht; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**
Der VDA und seine Mitglieder stehen für klimaneutrale Mobilität in Europa bis spätestens 2050. Unsere Industrie geht voran und schafft wichtige Voraussetzungen, damit der Wandel gelingt. Es ist eine Aufgabe, die nur gemeinsam mit der Politik, anderen Wirtschaftszweigen und verschiedenen gesellschaftlichen Akteuren erfolgreich gelöst werden kann. Wir engagieren uns für Elektromobilität, klimaneutrale Antriebe, die Umsetzung der Klimaziele, Rohstoffsicherung, Digitalisierung und Vernetzung sowie in Forschung und Entwicklung in der automobilen Wertschöpfungskette. Wir setzen uns für technologische Offenheit sowie für eine Kreislaufwirtschaft ein und dafür, dass die enorme Innovationskraft unserer Mitgliedsunternehmen von den richtigen Standort- und Rahmenbedingungen in Deutschland und Europa flankiert wird. Als eine exportstarke Industrie werben wir für moderne, nachhaltige Handels- und Investitionsabkommen. Zudem setzen wir uns für den Abbau von Handelshemmnissen ein. Denn es ist unsere Industrie, die Wohlstand in Deutschland sichert. Mehr als 730.000 (2025) Menschen sind direkt in der deutschen Automobilindustrie beschäftigt.

Der VDA vertritt die Interessen seiner Mitglieder – der Automobilhersteller, der Zulieferer sowie der Hersteller von Anhängern, Aufbauten, Bussen, von Startups und Entwicklungsdienstleistern. Wir repräsentieren damit die gesamte Vielfalt der Unternehmen der deutschen Automobilindustrie. Wir vereinen die verschiedenen Positionen von mehr als 620 Unternehmen und vertreten diese gegenüber Politik, Medien, Wissenschaft und gesellschaftlichen Gruppen. Der VDA organsiert neben dem direkten Austausch mit Abgeordneten, Regierungsmitgliedern und

Vertretern von Bundesministerien Kongresse, Fachveranstaltungen und Podiumsdiskussionen. Der VDA ist zudem Veranstalter der größten internationalen Mobilitätsplattform IAA MOBILITY und der IAA TRANSPORTATION, der weltweit wichtigsten Plattform für die Zukunft der Nutzfahrzeugindustrie.

Der Verband veröffentlicht auch unmittelbar Stellungnahmen, Positionspapiere und Gutachten, die an Abgeordnete des Deutschen Bundestages sowie an die Bundesregierung übermittelt werden. Der Verband informiert zudem die Öffentlichkeit über die Herausforderungen und Potenziale der Automobilindustrie und macht Vorschläge für die Einführung, Ablehnung, Ergänzung oder Anpassung gesetzlicher Regelungen, die Auswirkungen auf die Unternehmen und die Wertschöpfungskette der Automobilindustrie haben. Wir stellen unsere Expertise aber auch in Gremien, in die die Politik uns beruft, zur Verfügung.

## Konkrete Regelungsvorhaben (118)

1. **Praxisnahe Umsetzung der Europäischen Batterieverordnung in nationales Recht (Batt-EU-AnpG)**

   **Beschreibung:**
   Es bedarf keiner verpflichtenden profitorientierten "Organisation für Herstellerverantwortung “ (PRO). Auf nationaler Ebene sollten die in der europäischen Batterieverordnung gegebenen Umsetzungsoptionen nicht eingeschränkt und auf bestehende und bereits gut funktionierende Rücknahmestrukturen für Fahrzeugaltbatterien (Starter- und Traktionsbatterien) aufgesetzt werden. Danach ist Herstellern nach wie vor die Rücknahme von Altbatterien über individuelle Systeme zu ermöglichen. Das Batt-EU-AnpG läuft Gefahr einen Konflikt zu kreieren zwischen dem Ansatz auf EU-Ebene (EU 2023/1542), welche auf Non-Profit-Organisationen für Herstellerverantwortung ausgerichtet ist, und dem bisherigen Ansatz in Deutschland von profitorientierten Herstellerorganisationen.

   **Betroffenes geltendes Recht:**
   BattG [alle RV hierzu]

   **Interessenbereiche:**
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

   **Stellungnahmen/Gutachten (2):**

   1. **SG2406180164** (PDF - 7 Seiten)

      **Adressatenkreis:**

      Versendet am 30.05.2024 an:

      **Bundestag**
      Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

      Versendet am 04.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2506130006** (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 04.06.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

Versendet am 11.06.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. **Beschleunigung von Netzanschlüssen durch Anpassung des Energiewirtschaftsgesetzes**

**Beschreibung:**
Beschleunigung von Netzanschlüssen für Ladeeinrichtungen, u.a. durch Einführung bundesweit einheitlicher, digitaler Antragsverfahren und verbindlichen Bearbeitungsfristen durch die Netzbetreiber sowie weiterer Aspekte u.a. durch eine Anpassung des Energiewirtschaftsgesetz. Im Rahmen des sog. Netzpakets sollte Ladeinfrastruktur bei Netzanschlüssen explizit priorisiert werden. Zudem ist eine Anschlussgarantie für Industriebetriebe mit klaren Fristen vorzusehen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2406180018** (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 22.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2607230002** (PDF - 5 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 22.07.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

3. **Einführung eines europäischen Lizenzierungsrahmens für standardessentielle Patente**

   **Beschreibung:**
   Mit dem vorgeschlagenen nationalen SEP-Lizenzierungsrahmen setzt sich der VDA für ein ausgewogenes System ein, das Transparenz erhöht, Transaktionskosten und Konflikte reduziert sowie effiziente Verhandlungen ermöglicht. Ziel ist es, sowohl SEP-Inhabern als auch Anwendern Innovation, Produktion und Wettbewerbsfähigkeit auf globalen Märkten zu sichern. Gleichzeitig sollen Endnutzer, darunter KMU und Verbraucher, von modernen standardisierten Technologien zu fairen Preisen profitieren. Der Rahmen schafft mehr Transparenz bei SEP-Portfolios und Gesamtlizenzgebühren und erleichtert Einigungen auf FRAND-Lizenzbedingungen.

   **Interessenbereiche:**
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]; Zivilrecht [alle RV hierzu]

   **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

   1. **SG2411170001** (PDF - 21 Seiten)

      **Adressatenkreis:**

      Versendet am 15.11.2024 an:

      **Bundesregierung**
      Bundesministerium der Justiz (BMJ) (20. WP) [alle SG dorthin]

      Versendet am 18.11.2024 an:

      **Bundesregierung**
      Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

4. **Einheitliche EU-weite Regulierung des European Cybersecurity Certification Scheme for Cloud Services**

   **Beschreibung:**
   Der VDA sieht große Herausforderungen im Zusammenhang mit dem EUCS und der NIS 2 Richtlinie. Hauptziele: Begrenzung der Souveränitätsanforderungen auf staatliche Aufgaben,

um Wettbewerb zu gewährleisten und Zugang zu globalen Cloud-Dienstleistern zu sichern. Einheitliche EU-weite Regulierung, um Ineffizienzen und Kostensteigerungen zu vermeiden. Vermeidung eines neuen "Assurance Level 4", das den Einsatz von US-Hyperscalern einschränkt. Einheitliche Anwendung der Anforderungen durch alle EU-Mitgliedsstaaten. Sicherstellung einer funktionalen, wettbewerbsfähigen Cloud-Infrastruktur für Anwendungen wie autonome Fahrzeuge und Fahrzeugkonnektivität.

**Interessenbereiche:**
Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180030** (PDF - 5 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 03.06.2024 an:

   **Bundestag**
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium des Innern und für Heimat (BMI) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

5. **Schaffung eines international wettbewerbsfähigen Unternehmensteuerrechts**

**Beschreibung:**
Die Wirtschaft braucht dringend strukturelle Vereinfachungen und Entlastungen insbesondere im Bereich der Unternehmensbesteuerung. Hierzu zählen insbesondere eine vollständige Abschaffung des Solidaritätszuschlags, eine weitere Verbesserung von Abschreibungsbedingungen und die Flexibilisierung der Verlustverrechnung und der steuerlichen Forschungszulage sowie die Einführung der Investitionsprämie, um Investitionen in den Klimaschutz und die Digitalisierung zu fördern. Zudem sind dringend steuerliche Vereinfachungen und Maßnahmen zum Bürokratieabbau notwendig, um die Wirtschaft von
den überbordenden Compliance-Pflichten zu entlasten. Insbesondere eine Anzeigepflicht auch für nationale Steuergestaltungsmodelle lehnen wir ab.

**Betroffenes geltendes Recht:**
EStG [alle RV hierzu]; KStG 1977 [alle RV hierzu]; GewStG [alle RV hierzu]; AStG [alle RV hierzu]; SolZG [alle RV hierzu]; FZulG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180112** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 24.05.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

6. **Sachgerechte Besteuerung der individuellen Mobilität (Firmenwagenbesteuerung und Kfz-Steuer)**

**Beschreibung:**
Die geltende 1%-Methode zur Besteuerung der Privatnutzung von Firmenwagen ist sachgerecht, verfassungsgemäß und praxisbewährt. Die steuerlichen Vergünstigungen für BEV und PHEV fördern wirksam die E-Mobilität und damit den Klimaschutz. Der VDA setzt sich für den Erhalt und die Weiterentwicklung dieser Regelungen zur Stärkung der Elektromobilität ein. Auch bei der Kfz-Steuer befürwortet der VDA den Fortbestand der bestehenden Systematik und lehnt ein Bonus-Malus-System oder eine Zulassungssteuer ab. Zudem fordert er die Verlängerung der Steuerbefreiung für reine Elektrofahrzeuge bis Ende 2034 sowie die steuerliche Gleichstellung von Nullemissionsfahrzeugen mit vollelektrischen Fahrzeugen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
EStG [alle RV hierzu]; KStG 1977 [alle RV hierzu]; KraftStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2510060013** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 18.09.2025 an:

   **Bundestag**
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

7. **Transformation durch verbesserte Finanzierungsbedingungen für automobilen Mittelstand unterstützen**

**Beschreibung:**
Ziel ist es, die Finanzierungsbedingungen für mittelständische Automobilzulieferer zu verbessern, um die Transformation zur ökologischen Nachhaltigkeit zu unterstützen. Der VDA setzt sich daher für eine regulatorische Entlastung, die Einführung von Förderprogrammen für Sanierungsgutachten, die Vereinfachung öffentlicher Förderprogramme und die Überprüfung der Förderkriterien für "Unternehmen in Schwierigkeiten" ein. Ziel sind global wettbewerbsfähige Rahmenbedingungen für Zulieferer in Deutschland.

**Betroffenes geltendes Recht:**
KredWG [alle RV hierzu]; HGB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Bank- und Finanzwesen [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180145** (PDF - 25 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 11.03.2024 an:

   **Bundestag**
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

8. **Versorgung mit strategischen und kritischen Rohstoffen sicherstellen**

**Beschreibung:**
Aufbau europ. Rohstoffagentur. Schaffung von europ. und nationalen Rohstofffonds.
Mehr Transparenz darf nicht zur Offenlegung von Betriebsgeheimnissen führen.
Bevorratung strategischer Rohstoffe ist strategische Entscheidung der Unternehmen und bedarf keines zentralen Ansatzes oder gesetzlicher Regelungen.
Vermeidung eines Flickenteppichs von Fördermaßnahmen und Sanktionen in der EU.
Neue Vorschriften für Kfz sollten in einer VO zusammengefasst werden.
Anforderungen der Kreislaufwirtschaft sollten gesamte Lieferkette betreffen.
Zirkularität von Seltenen Erden sollte Traktionsmotoren in den Mittelpunkt stellen.
Stärkung des Rohstoffmonitorings durch DERA
Realistische Einordnung der Sekundärmaterialien.
Erarbeitung eines Zukunftsmodells Rohstoffsicherung nach japanischem Vorbild.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Entwicklungspolitik [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]; Menschenrechte [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. **SG2407150011** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 04.07.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2603300134** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 06.02.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR) [alle SG dorthin]

3. **SG2603300135** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 06.02.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

9. **Verbesserungsbedarf am Critical Raw Materials Act (CRMA) im Rahmen der nationalen Umsetzung**

**Beschreibung:**
Der VDA unterstützt CRMA, sieht aber Verbesserungsbedarf. Ziele: Stärkung der gesamten Rohstofflieferkette von der Gewinnung bis zum Recycling, um Abhängigkeiten zu reduzieren. Positive Anreize statt zusätzlicher Bürokratie schaffen. Einrichtung eines europäischen Fonds zur Unterstützung von Rohstoffprojekten. Flexiblere Selbstversorgungsbenchmarks und realistische Recyclingziele. Erweiterung der Rohstoffpartnerschaften mit rohstoffreichen Drittländern als unterstützende Maßnahme zur

Erreichung des Diversifizierungsbenchmarks. Schutz von Unternehmensgeheimnissen bei Transparenzanforderungen. Langfristige Planung und Berücksichtigung der Entwicklungsprozesse in der Automobilindustrie. Ausweisung von Permanentmagneten und deren Kennzeichnung nur auf den Traktionsmotor im E-Fahrzeug anwenden.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Entwicklungspolitik [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]

10. **Förderung der automobilen Kreislaufwirtschaft im Rahmen der Europäischen Altfahrzeug-Richtlinie**

**Beschreibung:**
Ziel des VDA bei der Überarbeitung der Altfahrzeug-Richtlinie ist, eine sich selbst tragende, innovative und offene automobile Kreislaufwirtschaft weiterzuentwickeln. Das Altfahrzeug ist im Gegensatz zu Konsumgütern (z.B. Mobiltelefonen) ein wertvolles Gut mit hoher Wiederverwendungs- (z.B. gebrauchte Ersatzteile) und Recyclingfähigkeit – es haben sich daher in den letzten 25 Jahren (seit deutscher Altfahrzeugverordnung Ende 90er Jahre) gut funktionierende Geschäftsmodelle auch entlang des Recyclingprozesses eines Fahrzeuges etabliert. Diese selbst tragenden Geschäftsmodelle müssen nun in die zukünftige Epoche der Elektrofahrzeuge übertragen werden.

**Interessenbereiche:**
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180114** (PDF - 16 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 05.03.2024 an:

**Bundesregierung**
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 13.09.2024 an:

**Bundestag**
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

11. **Einsatz für einen verantwortungsvollen und risikobasierten Umgang mit PFAS**

**Beschreibung:**

Die Automobilindustrie plädiert für einen verantwortungsvollen und risikobasierten Umgang mit PFAS und schlägt die folgenden fünf Schritte als stufenweises Vorgehen vor: Phase-out-Roadmap, Review-Prozess, Ausnahme für Fluorpolymere, Ausnahme für Ersatzteile sowie wiederaufbereitete Teile und Offenheit für Innovationen.

**Bundesrats-Drucksachennummer:**
BR-Drs. 326/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entschließung des Bundesrates - PFAS-Regulierung mit Augenmaß

**Interessenbereiche:**
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2409270004** (PDF - 26 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 19.07.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2606190013** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 15.06.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

12. **Praxisgerechte Anpassungen des Gesetzes zur Steigerung der Energieeffizienz zur Entbürokratisierung**

**Beschreibung:**
Einführung von Vereinfachungen, um eine unbürokratische Umsetzung der Vorgaben des Energieeffizienzgesetzes in den Unternehmen zu ermöglichen.

**Bundestags-Drucksachennummer:**
BT-Drs. 20/6872 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Steigerung der Energieeffizienz und zur Änderung des Energiedienstleistungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
EnEfG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180115** (PDF - 5 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 18.04.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

   Versendet am 01.10.2024 an:

   **Bundestag**
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

13. **Änderungen im Bundes-Klimaschutzgesetz für einen effizienteren Klimaschutz**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für mehr Effizienz beim Erreichen der Klimaziele durch Stärkung der europäischen Emissionshandelssysteme und Einführung einer mehrjährigen, sektorenübergreifenden Gesamtrechnung in Deutschland ein.

**Bundestags-Drucksachennummer:**
BT-Drs. 20/8290 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Bundes-Klimaschutzgesetzes
Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
KSG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

14. **Einführung einer neuen UN-Regelung zu ADS Marker Lamps**

**Beschreibung:**
Einführung einer neuen UN-Regelung zu ADS Marker Lamps zum Zwecke einer weltweiten Harmonisierung der Kenntlichmachung einer automatisierten/autonomen Fahrt (Level 3, 4 und 5).

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

15. **Rechtssichere Umsetzung der CO2 Flottengrenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge**

**Beschreibung:**
Im Zuge der Anpassung der (EU) 2019/1242 sind weitere Regelungen der EU Kommission angekündigt, um zu folgenden Punkten Rechtsklarheit bezüglich der Anforderungen für Monitoring/Reporting; In-Service Verification Procedure und OBFCM zu schaffen. Dazu sind die Belange der Lkw-, Bus- und Anhängerhersteller zu berücksichtigen, um in der Umsetzungsphase alle notwendigen Fristen und Rahmenbedingungen einzuhalten.

**Interessenbereiche:**
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

16. **Aussetzung des nationalen LkSG vor dem Hintergrund der ausstehenden europäischen Regulierung**

**Beschreibung:**
Um unnötige Überregulierungen und Doppelbelastungen zu vermeiden, setzt sich der VDA für die dauerhafte Aussetzung des deutschen Lieferkettengesetzes vor dem Hintergrund der europäischen Regulierung, ein. Das ist vor allem für den immer stärker belasteten Mittelstand sehr wichtig. Hinsichtlich der Umsetzung des europäischen Lieferkettengesetzes ist es entscheidend, dass die Bundesregierung nun sowohl national als auch europäisch auf eine kooperative, partnerschaftliche Zusammenarbeit setzt. Ziel sollte sein, dass die Unternehmen, die sich mitten in der Transformation befinden, nicht mit erheblichen zusätzlichen Belastungen überfrachtet werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
LkSG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Menschenrechte [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

17. **Im Rahmen (EU) 2018/858 Typgenehmigung den eTrailer zulassungsfähig machen**

**Beschreibung:**
Ziel des VDA ist es, eTrailer zulassungsfähig zu machen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

18. **Keine Verschärfung der europäischen Mehrwertsteuersystemrichtlinie in Bezug auf Elektronische B2B-Rechnungen**

**Beschreibung:**

Im Rahmen der anstehenden Verständigung auf eine Änderung der Mehrwertsteuersystemrichtlinie sollte gewährleistet werden, dass auch weiterhin zusätzliche strukturierte elektronische Rechnungsformate (v.a. EDIFACT VDA 4938 Global Invoice), die in der Praxis etabliert sind und sich bewährt haben, in der EU anerkannt werden und dauerhaft Verwendung finden können. Die Verschärfung der Anforderungen an eine eRechnung im europäischen Recht auch gegenüber dem europäischen Richtlinienvorschlag (COM (2022) 701 final (MwStSystRL-E) vom 8. Dezember 2022) ist aus Sicht des VDA nicht nachvollziehbar.

**Betroffenes geltendes Recht:**
UStG 1980 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180120** (PDF - 12 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 13.05.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

19. **Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) weiter vereinfachen und vorschnelle Ausweitung abwenden**

**Beschreibung:**
Der VDA lehnt eine vorschnelle Ausweitung des CBAM auf nachgelagerte Produkte und insbesondere auf komplexe Fahrzeugkomponenten ab. Stattdessen sollte das bestehende System weiter vereinfacht werden. Im Falle einer Ausweitung muss diese zielgerichtet, verhältnismäßig und praktisch umsetzbar sein, darf Wettbewerbsfähigkeit, Lieferketten und internationale Handelsbeziehungen nicht zusätzlich belasten und sollte frühestens ab 2030 gelten. Doppelbelastungen und unverhältnismäßig hohe Standardwerte müssen vermieden werden. Eine Ausweitung auf fertige Pkw und leichte Nutzfahrzeuge ist abzulehnen.

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

20. **Förderung von Software defined Vehicle**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für die Fortführung des europäischen Förderprogramms „HAL4SDV“ (Hardware Abstraction Layer for Software defined Vehicles) ein. Ziel ist, dass der deutsche Anteil innerhalb dieses Förderprogramms geleistet wird. Zudem sollen keine weiteren Fördergelder im SdV Umfeld gestrichen werden.

**Interessenbereiche:**
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180121** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 05.03.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) (20. WP) [alle SG dorthin]

21. **Weiterentwicklungsbedarf des Net-Zero Industry Act**

**Beschreibung:**
Kern des Plans ist u.a. die Genehmigungsbeschleunigung bei Neu- und Erweiterungsinvestitionen. Hierzu wählt die Kommission den richtigen Ansatz, indem sie den Mitgliedstaaten im Vergleich zu heute verkürzte Fristen vorgibt, innerhalb derer sie über Anträge für den Neu- oder Ausbau von Produktionsstätten für „CO2-Netto-Null-Technologien“ entscheiden müssen. Die Genehmigungsbeschleunigungen beziehen sich zwar auch auf alle Produktionsstätten für Technologien, die für den CO2-armen bzw. CO2-freien Fahrzeugantrieb erforderlich sind (z.B. Batterien, Elektrolyseure, Brennstoffzellen), aber offenbar nicht auf Produktionsstätten für die eigentliche Fahrzeugfertigung. Hier dringt der VDA auf Nachbesserungen.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

22. **Praxisnahe Ausgestaltung des Zollrechts und sachgerechte Umsetzung der entsprechenden Vorschriften**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich - auch im Rahmen der Revision des Unionszollkodex - dafür ein, die Zollverfahren so weit wie möglich zu vereinfachen und praxisgerecht auszugestalten. Insbesondere über Digitalisierung und Bürokratieabbau gibt es Ansatzpunkte für Vereinfachungen und Entlastungen, bspw. für Zugelassene Wirtschaftsbeteiligte (Authorised Economic Operator, AEO), über eine zentralen Zollabwicklung bei Ein- und Ausfuhren oder durch reduzierte Datenanforderungen seitens der Zollbehörden.
Neben der Zollhöhe sind vor allem Fragen der Eintarifierung, der Zollwertermittlung, des Ursprungs und von Präferenzen sowie alle zollverfahrensrechtlichen Bestimmungen für die Unternehmen von hoher Bedeutung, sowohl hinsichtlich der Belastungshöhe als auch der administrativen Anforderungen.

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

23. **Anpassung der Mehrwegquoten auf realistische Größen in der EU VO PPWR**

**Beschreibung:**
Ziel des VDA ist es, Änderungen in der PPWR in Bezug auf die Mehrwegpflichten für Industrie- und Gewerbeverpackungen in das Omnibus-Paket zum Bürokratieabbau aufgenommen werden.

**Interessenbereiche:**
EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2604020027** (PDF - 5 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 11.03.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

2. **SG2608120003** (PDF - 5 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 10.07.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

24. **Weiterentwicklungsbedarf des Temporary Crisis and Transition Framework**

**Beschreibung:**
Einbeziehung weiterer Technologien in die Liste derjenigen Technologien, die für "Beihilfen für beschleunigte Investitionen" infrage kommen ((85), (86) des TCTF). Ebenso sollten Permanentmagnete für Elektrofahrzeuge, Rohstoffzwischenprodukte, Produktionsanlagen für die Fertigung von E-Fahrzeugen und deren Komponenten eingezogen werden.

Der VDA fordert zudem die Anhebung der Beihilfehöchstgrenze und Beihilfeintensität auf 200 Mio. € und 25% auch außerhalb von EU-Fördergebieten. Dies soll ebenso für die Anwendung der "Matching-Aid-Klausel" (Nr. 86 des TCTF) möglich sein.

Es bedarf einer Anschlussregelung an den TCTF, die über 2025 hinausgeht.

**Interessenbereiche:**
EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

25. **Handelsabkommens zwischen der EU und dem Vereinigten Königreich praxisgerecht umsetzen**

**Beschreibung:**
Bei der Implementierung des Handels- und Kooperationsabkommens zwischen der EU und dem Vereinigten Königreich (TCA) sollten insbesondere Wettbewerbsnachteile und Rechtsunsicherheit für die Unternehmen vermieden werden. Des Weiteren sollten im Rahmen der Zollverfahren Vereinfachungen und praxisnahe Lösungen ermöglicht werden, um den Handel zwischen der EU und dem Vereinigten Königreich nicht durch Zollzahlungen oder übermäßigen administrativen Aufwand zu belasten. Der VDA setzt sich daher dafür ein, bei der Umsetzung des TCA das beiderseitige Interesse an einer Intensivierung und Förderung der wirtschaftlichen Beziehungen angemessen zu berücksichtigen.

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

26. **Änderung von StGB §202a ff "Hackerparagraph" im Sinne der Rechtssicherheit von Penetrationstests**

**Beschreibung:**
Die in den letzten Jahren in Kraft getretenen Cyber-Security-Regelungen wie die UNECE R 155 (Cyber Security Management-Systeme) oder der Cyber Resilience Act fordern von Fahrzeugherstellern zur Identifikation von Sicherheitslücken die Durchführung von Penetrationstests. Speziell wenn mit der Durchführung dieser Tests externe Fachfirmen beauftragt werden, können sich diese nach aktueller Rechtslage nach dem seit 2007 gültigen StGB §202a ff strafbar machen. Zu der vom BMJ angekündigten und bereits im Koalitionsvertrag enthaltenen Änderung des StGB §202a ff möchte der VDA nun im Sinne seiner Mitglieder Stellung nehmen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StGB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2408230008** (PDF - 9 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 20.08.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium der Justiz (BMJ) (20. WP) [alle SG dorthin]

   Versendet am 12.09.2024 an:

   **Bundesregierung**

Bundesministerium des Innern und für Heimat (BMI) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 12.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 23.09.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 02.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2608030014** (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 25.06.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

27. **Praxistaugliche Implementierung der EU-Verordnung über entwaldungsfreie Lieferketten**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für ein praxisgerechtes Durchsetzungsgesetz ein. Sollten vonseiten der Europäischen Kommission die zur rechtssicheren Verordnungsdurchführung notwendigen Dokumente und Informationen (u.a. Länder-Benchmarking, Leitlinien, technische Unzulänglichkeiten des EU-Informationssystems) nicht frühzeitig vorliegen, ist aus Sicht des VDA auch eine Verschiebung der Implementierungsfristen in Betracht zu ziehen.

**Interessenbereiche:**
Artenschutz/Biodiversität [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (6):**

1. **SG2407120005** (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2409120011** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 11.09.2024 an:

   **Bundesregierung**

   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. **SG2409270006** (PDF - 8 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 11.09.2024 an:

   **Bundesregierung**

   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

4. **SG2412130028** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 06.11.2024 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [alle SG dorthin]

5. **SG2603300128** (PDF - 4 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 29.01.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Landwirtschaft, Ernährung und Heimat (BMLEH) [alle SG dorthin]

6. **SG2606290102** (PDF - 4 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

Versendet am 02.06.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Landwirtschaft, Ernährung und Heimat (BMLEH) [alle SG dorthin]

28. **Steuerliche Rahmenbedingungen im Zuge der Revision der Energiesteuerrichtlinie (ETD) verbessern**

**Beschreibung:**
Die EU-KOM hat im Rahmen des „Fit for 55"-Pakets auch eine Überarbeitung der seit 2003 unveränderten EU-Energiesteuerrichtlinie vorgeschlagen. Wir begrüßen den in dem Vorschlag enthaltenen Ansatz, die Besteuerung von Kraftstoffen am fossilen Energiegehalt auszurichten. Bei Diskussionen über eine Anhebung der (nationalen) Dieselbesteuerung müssen die daraus resultierenden zusätzlichen Mehrbelastungen für Transport- und Speditionsunternehmen sowie für Verbraucher*innen angemessen berücksichtigt werden. Es muss sichergestellt werden, dass Mobilität für alle Menschen zugänglich und bezahlbar bleiben.
Darüber hinaus sollte die Revision genutzt werden, um Rahmenbedingungen für den Hochlauf der E-Mob und den Einsatz von erneuerbaren Kraftstoffen (wie z.B. E-Fuels & H2) wirksam zu verbessern.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StromStG [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]; StromStV [alle RV hierzu]; EnergieStV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2602270013** (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.02.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

29. **Beibehaltung der Richtgeschwindigkeit auf Bundesautobahnen**

**Beschreibung:**
Das Konzept der Richtgeschwindigkeit, verbunden bei Bedarf mit lokalen bzw. flexiblen, situationsabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, sollte beibehalten werden. Auf ein generelles Tempolimit soll weiter verzichtet werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVO 2013 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

30. **Einführung eines Rechtsrahmens für das bidirektionale Laden**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für die Einführung eines Rechtsrahmens zum bidirektionalen Laden ein. Das Regelungsvorhaben stellt auf eine rechtliche und wirtschaftliche Gleichstellung stationärer und mobiler Speicher ab. Um eine flächendeckende Markteinführung des bidirektionalen Ladens zu unterstützen, sind die Abschaffung fortbestehender Doppelbelastungen bei Stromnebenkosten, die rechtliche Verankerung eines praxisgerechten Messkonzeptes und weitere Detailregelungen zentral.

**Betroffenes geltendes Recht:**
EnWG 2005 [alle RV hierzu]; EEG 2014 [alle RV hierzu]; EnFG [alle RV hierzu]; StromStG [alle RV hierzu]; MessbG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2410240018** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 21.10.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2603310023** (PDF - 12 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 04.02.2026 an:

   **Bundestag**
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

31. **Vermeidung einer Standortbenachteiligung durch Delegierten Rechtsakt zur VO (EU) 2023/1542**

**Beschreibung:**

Aus Sicht des VDA muss der Delegierte Rechtsakt auf Basis der Delegierten Verordnung (EU 2023/1542) Art. 7 (1) die Wettbewerbsfähigkeit des deutschen Standorts wahren und Investitionen in erneuerbare Energien belohnen. Die Ablehnung von Erneuerbare-Energien-Zertifikaten und die Fokussierung auf einen standortbezogenen Ansatz sind nicht zielführend. Der VDA schlägt die Anerkennung von Stromabnahmeverträgen (Power Purchase Agreements, PPA) und Stromzertifikaten vor, die die Mindestkriterien der PEF-Methode erfüllen und auf den Scope-2-Kriterien des GHG-Protokolls basieren. Zudem wird vorgeschlagen, anstelle des nationalen durchschnittlichen Netzmixes den regionalen Strommix (z.B. EU) als Standardansatz zu verwenden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
BattG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180131** (PDF - 12 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 30.04.2024 an:

   **Bundestag**
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

   Versendet am 29.05.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

32. **Erweiterung der Anforderungen in UN-Regelungen zum Event Data Recorder**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine Weiterentwicklung der Anforderungen an den Event Data Recorder für Pkw und Nfz sowie für eine Vermeidung falscher Trigger-Events ein. Bei der Erweiterung der Datenelemente sowie deren Aufzeichnungsgüte muss der Stand der Technik berücksichtigt werden, da anderenfalls tiefgehende Eingriffe in die Infrastruktur der Fahrzeuge erforderlich werden würden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

33. **Einfügen einer Alternative zum Phantomfallversuch in UN-Regelung Nr. 43**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für die Änderung der Bedingungen zum Phantomfallversuch (Kopfaufschlagsprüfung) ein. Neben den aktuellen Anforderungen soll zukünftig auch die Möglichkeit bestehen, die Sicherheit (Verletzungsgefahr) des Kopfes eines Insassen über ein Rückhaltesystem zu gewährleisten. In diesem Fall muss der Kopfaufschlagstest nicht durchgeführt werden, die Scheibe wird entsprechend markiert.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

34. **Überarbeitung der UN-Regelung Nr. 138 zur Harmonisierung mit ISO16254 und FMVSS141**

**Beschreibung:**
Der VDA beteiligt sich an einer TF innerhalb der UNECE zur Überarbeitung der Anforderungen an "acoustic vehicle alerting systems" für elektrisch angetriebene Fahrzeuge. Hierbei geht es primär um die weltweite Harmonisierung der Anforderungen mit Hinsicht auf Geräuschlevel und Messunsicherheiten. Auch die Kompatibilität mit der Fahrzeuggeräuschvorschrift UN-R 51 bzgl. maximaler Hochlaufkurve des Geräusches, Fahrbedingungen und Definitionen soll sichergestellt werden, um für die Hersteller wie auch technische Dienste und Genehmigungsbehörden eine einheitliche Interpretation der Regelungen zu gewährleisten.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

35. **Anpassung der UN-Regelung Nr. 51 zur Sicherstellung der Kompatibilität mit UN-R 138 (AVAS in QRTV)**

**Beschreibung:**
Der VDA arbeitet innerhalb der GRBP Unterarbeitsgruppe Realfahrt - zusätzliche Geräuschverstärkungsbestimmungen (RD-ASEP, Real Driving - Additional sound enhancement provisions) zu einem Vorschlag zur Erweiterung der Bestimmungen auf E-Fahrzeuge (bislang nur ICE) mit, um die Acoustic vehicle alerting Systems (AVAS) mit einzuschließen. Der VDA setzt sich für eine Abschwächung des Geräusches um mindestens 20dB, was zu einem maximalen Geräuschpegel von 55db führt.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

36. **Abschluss eines Freihandelsabkommens der EU mit Indien**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine Erleichterung der Handelsbeziehungen zwischen der EU und Indien ein. Ein Abbau der hohen Zölle in Indien und von nicht-tarifären Handelshemmnissen würde den Unternehmen in Deutschland und in der EU helfen, wettbewerbsfähiger zu werden. Der VDA setzt sich bei der Bundesregierung dafür ein, dass sie die Verbesserung des Marktzugangs zu dem wichtigen indischen Markt unterstützt.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2410180015** (PDF - 4 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 14.10.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
   [alle SG dorthin]

37. **Überarbeitung der RL 96/53/EG über höchstzulässige Abmessungen und Gewichte von schweren Nfz**

**Beschreibung:**
Der VDA begrüßt die geplante Anpassung von Gewichten und Abmessungen schwerer Nutzfahrzeuge. Besonders wichtig sind die Erhöhungen bei Gewichten und Abmessungen für alternative Antriebe und emissionsfreie Fahrzeuge sowie die gegenseitige Anerkennung von EMS-Kombinationen im grenzüberschreitenden Verkehr. Notwendig sind zusätzliche Gewichtsregelungen aufgrund der Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen, um den Nutzlastverlust durch Komponenten wie Batterien zu vermeiden. Klärungsbedarf besteht bei der Gewichtsverteilung und Achslasten für Anhänger. Auch Anpassungen der Fahrzeughöhe für intermodalen Transport und aerodynamische Komponenten sind erforderlich. Eine europaweite Informations- und Kommunikationslösung ist nötig, um nationale Vorschriften zugänglich zu machen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]; StVO 2013 [alle RV hierzu]; FZV 2023 [alle RV hierzu]; GüKG 1998 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2406180194** (PDF - 5 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

Versendet am 28.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2512080030** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.11.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

38. **Abschluss eines Freihandelsabkommens der EU mit MERCOSUR**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für ein Freihandelsabkommen der EU mit dem MERCOSUR ein, damit der gegenseitige Marktzugang verbessert wird. Insbesondere sollen die hohen Zölle abgebaut werden. Der VDA setzt sich dafür ein, dass die Bundesregierung sich für ein baldigen Abschluss durch die EU einsetzt.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

39. **Harmonisierung, Klarstellung der Anforderungen und Verringerung administrativer Aufwand in UN R46**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine Überarbeitung der Anforderungen ein. Diese sollen klarer formuliert, um unnötige Aufwände bei der Typgenehmigung zu vermeiden. Die Anforderungen an "Surveillance Cameras" sollen klar beschrieben und mit denen aus den Regelungen R26 und R61 harmonisiert werden. Für Geräte, die mehrere Sichtfelder abbilden können, soll zukünftig eine Typgenehmigungsnummer ausreichend sein.
Eine mögliche Veränderung der Bewertung von Verdeckungen durch Fahrzeugteile in nicht geschlossenen Sichtfeldern darf sich nicht negativ auf bestehende Typgenehmigungen auswirken.
Für ADR-Fahrzeuge mit Kamera-Monitor-System müssen die Bedingungen dahingehend angepasst werden, dass diese im Einklang mit der ADR-Richtlinie stehen und keine Haftungsfrage für die Fahrzeughersteller entstehen kann.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

40. **Weiterentwicklungsbedarf des Green-Deal-Industrial-Plan (über NZIA und TCTF hinaus)**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine Weiterentwicklung des GDIP ein. Wir sehen die Notwendigkeit, ein Langfristziel für das Industriewachstum in der EU zu definieren und die Bedeutung der Technologieneutralität hervorzuheben. Der GDIP sollte um einen eigenen Plan im Bereich "Digitales" ergänzt werden. Wir begrüßen die Ankündigung der KOM, den Mittelbedarf der Fazilität "Connecting Europe" zu prüfen, um die H2- und Elektrizitätsinfrastruktur weiter zu stärken und die Genehmigung von IPCEI-Projekten zu straffen. Jedoch sollte die Prüfung des Anpassungsbedarfs des Innovationsfonds mit Hinblick auf die darin enthaltenen Fördergegenstände in Aussicht gestellt werden. Wir unterstützen das Bekenntnis im GDIP zur WTO und die Absicht, FTAs voranzutreiben bzw. den EU-Binnenmarkt zu stärken.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

41. **Für eine umsichtige Ausrichtung der Beziehungen zu China**

**Beschreibung:**
Für die dt. AI ist China ein wichtiger Absatzmarkt, Innovationsstandort und zunehmend bedeutender Bezugsmarkt. Für die Transformation ist China unverzichtbar. Wir setzen uns ein für Dialog statt Abschottung, für ein "De-Risking" mit Augenmaß und die Schaffung wettbewerbsfähiger Rahmenbedingungen in Dtl. und Europa. Zusätzliche Zölle auf E-Pkw aus China (vgl. DVO (EU) 2024/1866) sehen wir als Schritt weg von globaler Zusammenarbeit, das Risiko eines Handelskonfliktes wächst an. Solche Zölle sind nicht geeignet, die Wettbewerbsfähigkeit zu stärken. Die Zollerhebung sollte bis zu einer Verhandlungslösung ausgesetzt werden. Der VDA setzt sich für faire Marktzugangsbedingungen (etwa bzgl. Normung) in China sowie für sachgerechte Lösungen und Klarstellungen bei den chin. Exportrestriktionen ein.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Rechtspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2409270115** (PDF - 4 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 10.07.2024 an:

   **Bundestag**
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   **Bundesregierung**
   Auswärtiges Amt (AA) [alle SG dorthin]

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2609240041** (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.08.2026 an:

**Bundesregierung**

Auswärtiges Amt (AA) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

42. **Praxisgerechte nationale Umsetzung der Corporate Sustainability Due Diligence Directive**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich dafür ein, dass die EU-CSDDD im Rahmen der nationalen Umsetzung praxisgerecht umgesetzt und an die wirtschaftliche Praktikabilität angepasst wird.

**Interessenbereiche:**
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

43. **Praxistauglichkeit und Angemessenheit von Sanktionsregimen und Exportkontroll-Vorgaben gewährleisten**

**Beschreibung:**
Die Umsetzung umfangreicher Handelsbeschränkungen und Due-Diligence-Pflichten, die teilweise auch Geschäftsbeziehungen mit Kunden und Lieferanten in Drittstaaten betreffen, stellen die Unternehmen insb. im Zusammenhang mit komplexen globalen Lieferketten vor immer größere administrative Herausforderungen. Der VDA setzt sich gegenüber der Bundesregierung dafür ein, dass die restriktiven Maßnahmen und deren konkrete Ausgestaltung auf europäischer Ebene regelmäßig bezüglich Praxistauglichkeit, Angemessenheit und Effektivität überprüft und ggf. angepasst werden. Der VDA plädiert dabei insbesondere für die Nutzung von zielgenauen und wirksamen Instrumenten, wie z. B. die konkrete Listung von Entitäten, die im Verdacht stehen, Sanktionsumgehungen aktiv zu unterstützen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
AWG 2013 [alle RV hierzu]; AWV 2013 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2409200032** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

44. **Praxisgerechte nationale Umsetzung der Corporate Sustainability Reporting Directive**

**Beschreibung:**
Im Zuge der Umsetzung der CSRD-Berichtspflicht sind die Erfahrungswerte der Unternehmen zu berücksichtigen; über die CSRD-Berichtspflicht hinausgehende überbordende bürokratische Anforderungen lehnt der VDA ab.

**Betroffenes geltendes Recht:**
LkSG [alle RV hierzu]; HGB [alle RV hierzu]; AktG [alle RV hierzu]; WpHG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

45. **Praxisnahe Ausgestaltung von außenwirtschaftlichen Maßnahmen der Wirtschaftssicherheit**

**Beschreibung:**
Der VDA unterstützt generell die Bemühungen der KOM zur Stärkung der europäischen Industrie.
Im Hinblick auf die Umsetzung des "European Economic Security Package" (EESP) betonen wir die Bedeutung der Säulen „Förderung“ und „Partner“ für ein gesundes Geschäftsumfeld und wünschen uns eine stärkere Fokussierung durch die Europäische Kommission.
Bei der Diskussion um ein verstärktes Investment Screening ist die Bedeutung sowohl eingehender als auch ausgehender Investitionen für die Förderung wirtschaftlicher Entwicklung und von Innovation im Fokus zu behalten.
Dementsprechend setzen wir uns national dafür ein, dass jede Art von Mechanismus gestärkt wird, um die unternehmerische Freiheit zu maximieren, und keine zusätzlichen Hürden für Unternehmen zu schaffen.

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

46. **Beibehaltung der Schuldenbremse**

**Beschreibung:**
Die Schuldenbremse ist ein wichtiges Instrument zur Sicherung der langfristigen finanziellen Stabilität der öffentlichen Finanzen. Angesichts der außerordentlich hohen Steuereinnahmen besteht im Bundeshaushalt kein Einnahmeproblem. Deshalb sind Ausgabendisziplin und Prioritätensetzung im Bundeshaushalt wichtig. Dies ist entscheidend, um künftige Generationen nicht mit einer hohen Schuldenlast zu belasten und die Zinslasten in einem tragbaren Rahmen zu halten. Zudem fördert die Schuldenbremse das Vertrauen der Märkte in die finanzielle Solidität des Staates. Insgesamt trägt die Schuldenbremse dazu bei, die Handlungsfähigkeit des Staates auch in Krisenzeiten zu sichern. Der VDA setzt sich daher für die Beibehaltung der Schuldenbremse ein.

**Betroffenes geltendes Recht:**
GG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

47. **Euro 7 - Implementierung des sekundären Rechtsaktes zu Reifenabrasion. Ziel: klare, machbare und rechtsichere Umsetzung.**

**Beschreibung:**
Umsetzung der sekundären Rechtsakte zur Verordnung 2024/1257 (Euro 7)
Ziel des VDA ist es u.A., dass der Implementing Act zu Reifenabrasion:
- vollständig ist
- die Beschlüsse des Hauptrechtsaktes abdeckt
- klar beschrieben und rechtssicher ist
- technisch umsetzbar ist
- mit hinreichend Vorlaufzeit für die Umsetzung in den Fahrzeugen fertiggestellt wird (Lead Time)
- den Typgenehmigungsprozess unterstützt und schlank hält
- die bei der UNECE zu erarbeitenden Prüfverfahren robust anwendbar und die daraus abgeleiteten Grenzwerte repräsentativ sind.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406190167** (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.04.2024 an:

**Bundesregierung**
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

48. **Euro 7 - Implementierung des sekundären Rechtsaktes zu Bremsstaub (LDV). Ziel: klare, machbare und rechtsichere Umsetzung.**

**Beschreibung:**
Umsetzung der sekundären Rechtsakte zur Verordnung 2024/1257 (Euro 7)
Ziel des VDA ist es u.A., dass der Implementing Act zu Bremsstaub:
- vollständig ist
- die Beschlüsse des Hauptrechtsaktes abdeckt
- klar beschrieben und rechtssicher ist
- technisch umsetzbar ist
- mit hinreichend Vorlaufzeit für die Umsetzung in den Fahrzeugen fertiggestellt wird (Lead Time)
- den Typgenehmigungsprozess unterstützt und schlank hält

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406190169** (PDF - 6 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 16.04.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
   [alle SG dorthin]

49. **Euro 7 - Implementierung des sekundären Rechtsaktes zu OBM (LDV). Ziel: klare, machbare und rechtsichere Umsetzung.**

**Beschreibung:**
Umsetzung der sekundären Rechtsakte zur Verordnung 2024/1257 (Euro 7)
Ziel des VDA ist es u.a., dass der Implementing Act zu OBM:
- vollständig ist
- die Beschlüsse des Hauptrechtsaktes abdeckt
- klar beschrieben und rechtssicher ist
- technisch umsetzbar ist
- mit hinreichend Vorlaufzeit für die Umsetzung in den Fahrzeugen fertiggestellt wird (Lead Time)
- den Typgenehmigungsprozess unterstützt und schlank hält

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406190171** (PDF - 15 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 16.04.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
   [alle SG dorthin]

50. **Schaffung eines Forschungsdatengesetzes zur erleichterten Nutzung von Forschungsdaten**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich dafür ein, dass ein zu schaffendes Forschungsdatengesetz (FDG) den Zugang zu Daten für die öffentliche und private Forschung verbessert und damit ungenutztes Potenzial für Innovation erschlossen werden. Mit dem FDG sollte beim Umgang

mit Forschungsdaten mehr Sicherheit und Effizienz auch hinsichtlich des Datenschutzes angestrebt werden. Regelungen zum rechtsicheren Datenaustausch zwischen Kooperationspartnern sollten auch für die private FuE gelten. Wesentlich bei der Gestaltung dieses Gesetzes ist aus Sicht des VDA, dass sich Datenteilungspflichten primär an öffentliche bzw. institutionell geförderte Forschungseinrichtungen richten (inkl. Datenübermittlung an ein "Micro Data Center"), während dieses im Rahmen der allg. Gesetze für Unternehmen freiwillig bleibt.

**Interessenbereiche:**
Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406280031** (PDF - 8 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 25.06.2024 an:

   **Bundestag**
   Gremien [alle SG dorthin]

51. **Euro 7 - Implementierung des sekundären Rechtsaktes zu Bremsstaub (HDV). Ziel: klare, machbare und rechtsichere Umsetzung.**

**Beschreibung:**
Umsetzung der sekundären Rechtsakte zur Verordnung 2024/1257 (Euro 7)
Ziel des VDA ist es u.a., dass der Implementing Act zu Bremsstaub (HDV):
- vollständig ist
- die Beschlüsse des Hauptrechtsaktes abdeckt
- klar beschrieben und rechtssicher ist
- technisch umsetzbar ist
- mit hinreichend Vorlaufzeit für die Umsetzung in den Fahrzeugen fertiggestellt wird (Lead Time)
- den Typgenehmigungsprozess unterstützt und schlank hält
- eine robuste Prüfmethode im Rahmen der UNECE erarbeitet wird
- Grenzwerte rechtzeitig definiert werden und auf der zu erarbeitenden Prüfmethode basieren.
- bei nicht rechtzeitiger Grenzwertdefinition, die erste Grenzwertstufe den aktuellen Stand der Technik hinreichend abdeckt.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406240231** (PDF - 6 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

Versendet am 16.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

52. **Gewährleistung einer sicheren, klimafreundlichen und bezahlbaren Versorgung mit Strom**

**Beschreibung:**
Ziel ist eine sichere, klimafreundliche und bezahlbare Stromversorgung von Industrie, Haushalten und E-Fahrzeugen. Neben dem beschleunigten Ausbau der EE sollten neue regelbare Kraftwerke, Speicher und Flexibilitätstechnologien (z.B. Kombinierter Kapazitätsmarkt) angemessen angereizt und Energiepartnerschaften abgeschlossen werden. Bestehende Entlastungstatbestände von Stromverbrauchern sollten verstetigt und ausgeweitet (z.B. Strompreiskompensation auf Batterien) und die Stromnebenkosten (Steuern, Umlagen, etc.) für alle auf ein wettbewerbsfähiges Niveau gesenkt werden. Der Industriestrompreis sollte abnahmestellenspezifisch ausgestaltet werden. Gesetzlichen Regelungen für industrieeigene Stromnetze als s.g. Kundenanlage müssen nach EuGH-Urteil rechtssicher weiterentwickelt werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
EnWG 2005 [alle RV hierzu]; EnFG [alle RV hierzu]; StromStG [alle RV hierzu]; ARegV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603060016** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 19.02.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

53. **Anforderungen an Energieeffizienz und Wärme in GModG und WPG kosteneffizient ausgestalten**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine aufwandsarme und wirtschaftlich tragfähige Umsetzung der Vorgaben der EU-Gebäudeeffizienzrichtlinie (EPBD) im Gebäudemodernisierungsgesetz (GModG) ein, um eine kosteneffiziente Transformation der Unternehmensstandorte zu gewährleisten. Ziele des VDA sind u.a. eine Verlängerung der Umsetzungsfristen für Mindesteffizienzstandards, eine Erweiterung der Ausnahmeregelungen sowie standortübergreifende Pooling-Lösungen. Die Solarpflicht sollte flexibel und über

Solarkonten aufwandsarm ausgestaltet werden. Im Wärmeplanungsgesetz sollten Erleichterungen für industrielle Wärmenetze ausgeweitet werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
GEIG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen" [alle RV hierzu]

54. **Erhaltung des Prinzips zum New Legislative Framework und Verbesserung verbundener Prozesse in der Normungsverordnung EU 1025/2012**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine  Normungsverordnung ein, die die Rolle der Normung in Europa stärkt. Ein effizientes Zusammenspiel von Normung und Gesetzgebung muss weiterhin über eine überarbeitete oder ergänzte VO (EU) 1025/2012 nach dem Prinzip des New Legislative Framework geregelt werden. Darüber wird der Markzugang und die Zulassung von Produkten in Europa gestützt. Davon betroffen sind zunehmend auch Teile von Fahrzeugen sowie deren Ausrüstungen. Ziel sollte eine verträgliche Gestaltung sein, die die Mitwirkung der Wirtschaft bei der Erstellung von harmonisierten Normen sichert (Erhalt des NLF).

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2408090004** (PDF - 9 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 02.08.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

55. **Absicherung von Prüfverfahren im Rahmen der Typgenehmigungen**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich im Sinne der Rechtssicherheit der Verbraucherinnen und Verbraucher für die Absicherung der Prüfverfahren im Rahmen der Typgenehmigungen u. a. in der VO EG 715/2007 ein.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]

56. **ETS-2 ohne weitere Verzögerung EU-weit flächendeckend einführen**

**Beschreibung:**

Der VDA setzt sich dafür ein, den Europäischen Emissionshandel zu stärken und zum Leitinstrument der Klimapolitik auszubauen. Der ETS-2 sollte daher ohne weitere Verzögerung EU-weit eingeführt werden. In Deutschland sollte der ETS-2 den nationalen CO2-Preis des BEHG für Verkehr und Industrie ab 2028 vollständig ablösen. Im Sinne der Akzeptanz müssen Doppelbelastungen für Industrie und Verbraucher vermieden werden. Erneuerbare Kraftstoffe dürfen keinem CO2-Preis unterliegen. Die Einnahmen aus dem Emissionshandel sollten vorrangig für die Transformation des Verkehrssektors eingesetzt werden, um einen zu starken Preisanstieg zu vermeiden. Die perspektivische Zusammenführung von ETS-2 und ETS-1 sollte möglichst zeitnah verbindlich terminiert und vorbereitet werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
BEHG [alle RV hierzu]; TEHG 2011 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Klimaschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2408230009** (PDF - 7 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 14.08.2024 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

57. **Anpassung von Typgenehmigungsvorschriften für elektrische Transporter hinsichtlich der Ausrüstungspflicht mit Fahrtenschreiber und Speedlimiter**

**Beschreibung:**
Die Automobilindustrie bietet nicht nur lokal emissionsfreie Pkw an, sondern leistet auch über die Elektrifizierung des Segments der leichten (N1) und schweren (N2) Transporter einen aktiven Beitrag. Neben den Anwendungen im Handwerkseinsatz, im Außendienst, für Servicedienstleistungen und in der Citylogistik sind diese Fahrzeuge auch für den gewerblichen Güterverkehr relevant. Um einen erfolgreichen Hochlauf der E-Transporter nicht zu gefährden, bedarf es gesetzlicher Rahmenbedingungen, die für Null-Emissionsfahrzeuge die gleichen Wettbewerbsbedingungen sicherstellen, wie für konventionelle Verbrennerfahrzeuge. Dazu zählt u.a. die Gleichstellung der elektrischen N2 Fahrzeuge mit elektrischen N1 Fahrzeugen hinsichtlich der Ausrüstung mit Fahrtenschreiber und Speedlimiter.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]; StVO 2013 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2409300156** (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

58. **Überarbeitung der CO2-Flottenregulierungen für Pkw und Vans & schwere Nfz**

**Beschreibung:**
Hochlauf E-Mob erfordert flächendeckende Lade-/H2-Tankinfrastruktur, schnelleren Stromnetzausbau und günstigere Ladestrompreise. Außenwirtsch. Bedingungen müssen zur Rohstoff-/Vorproduktversorgung verbessert werden. Überarbeitung Flottenregulierung für Pkw/Vans mit Fokus auf Zielanpassung 2035 auf -90 % für Pkw und -80 % für Vans sowie 2030 auf -35 % für Vans, ergänzende Flexibilisierung durch Berücksichtigung erneuerbarer Kraftstoffe und Anrechnung CO2-Minderung entlang der Wertschöpfungskette, VEEF als 0-g-Fahrzeuge, angepasstes Banking/Borrowing, Anpassungen ZLEV-Benchmark und negative slope, Aussetzen PHEV Utility-Factor-Verschärfung. Review Flottenregulierung Lkw vorziehen, um Handlungsbedarfe anzugehen, insb. beim Ausbau Lade- und H2-Tankinfrastruktur und Anpassung von Strafzahlungen

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

59. **Verlängerung des Elektromobilitätsgesetzes und Erweiterung des Anwendungsbereiches auf Fahrzeugklassen N**

**Beschreibung:**
Das Elektromobilitätsgesetz gewährt die Möglichkeit, Elektrofahrzeugen straßenverkehrsrechtliche Bevorrechtigungen zu gewähren. Der Referentenentwurf sieht einen Befristung bis 2035 vor. Um den Hochlauf der Elektromobilität weiter unterstützen zu können, sollte das Gesetz über 2035 hinaus verlängert werden. Daher schlagen wir das Jahr 2045 als Frist der Teilentfristung vor. Das schafft langfristig Planungsmöglichkeiten zur Förderung der Elektromobilität vor Ort. Der VDA begrüßt, die im Referentenentwurf enthaltene, Erweiterung des Anwendungsbereiches auf Fahrzeugklassen N.

**Betroffenes geltendes Recht:**
EmoG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2606090004** (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.05.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

60. **Fristverlängerung Lang-Lkw Typ 1 sowie Aufnahme weiterer geeigneter Strecken für Lang-Lkw in die Anlage zur Ausnahme-Verordnung (sog. Positivliste).**

**Beschreibung:**
Aufnahme folgender Punkte in die Verordnung:
- Fristverlängerung Lang-Lkw Typ 1
- Erweiterung der Positivliste für die Lang-Lkw-Typen 2 bis 5

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**
Vierzehnte Verordnung zur Änderung der Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit Überlänge
Datum des Referentenentwurfs: 14.07.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
LKWÜberlStVAusnV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2412130003** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 11.11.2024 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2608120001** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 29.07.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

61. **Abschluss eines Freihandelsabkommens der EU mit Thailand**

**Beschreibung:**

Der VDA setzt sich für eine Erleichterung der Handelsbeziehungen zwischen der EU und Thailand ein. Ein Abbau der hohen Zölle in Thailand und von nicht-tarifären Handelshemmnissen würde den Unternehmen in Deutschland und in der EU helfen, wettbewerbsfähiger zu werden. Der VDA setzt sich bei der Bundesregierung dafür ein, dass sie die Verbesserung des Marktzugangs zum thailändischen Markt unterstützt.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

62. **Schlanke und unbürokratische Umsetzung der EU-Industrieemissionsrichtlinie in nationales Recht**

**Beschreibung:**
Die Automobilindustrie setzt sich für eine schlanke und unbürokratische 1:1-Umsetzung der europäischen Richtlinie ein. Dabei muss sichergestellt werden, dass das neue Umweltmanagementsystem und seine Bestandteile unbürokratisch angewendet werden können. Insbesondere mit Blick auf das Chemikalienverzeichnis sollte eine Vermutungsregelung geschaffen werden, wonach ein Chemikalienverzeichnis die IED-Anforderungen erfüllt, wenn die einschlägigen nationalen Vorschriften erfüllt werden. Umweltleistungswerte sollten nicht in das Umweltmanagementsystem aufgenommen und nicht in der 45. BImSchV geregelt werden.

**Referentenentwurf:**
Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/1785 zur Änderung der Richtlinie 2010/75/EU über Industrieemissionen (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 02.12.2024
Federführendes Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
BImSchG [alle RV hierzu]; KrWG [alle RV hierzu]; BBergG [alle RV hierzu]; UmwRG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2501230006** (PDF - 28 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 17.01.2025 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2606290101** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

Versendet am 23.04.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

63. **Abschluss eines Freihandelsabkommens der EU mit den USA**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine Erleichterung der Handelsbeziehungen zwischen der EU und den USA ein. Ein Abbau der Zölle und von nicht-tarifären Handelshemmnissen würde den Unternehmen in Deutschland und in der EU helfen, wettbewerbsfähiger zu werden. Der VDA setzt sich bei der Bundesregierung dafür ein, dass sie die Verbesserung des Marktzugangs zu dem wichtigen US- Markt unterstützt.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2503310119** (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.03.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

64. **Senkung der Ladepreise an öffentlicher Ladeinfrastruktur**

**Beschreibung:**
Die Preise beim öffentlichen Laden von Elektrofahrzeugen übersteigen die Kosten für Laden im privaten Bereich deutlich. Hohe Preise und Komplexität greifen vor allem bei Endkunden, die über keine Lademöglichkeit im privaten Bereich verfügen und somit auf öffentliche Infrastruktur angewiesen sind. Das erschwert den Umstieg auf die Elektromobilität und verzögert den Hochlauf. Der VDA spricht sich daher in diesem Papier für folgende Maßnahmen aus:
-Senkung der Stromnebenkosten (Netzentgelte, Steuern, Abgaben, Umlagen)
-Konkretisierung AFIR (Angemessenheit von Preisen und Preisdiskriminierung)
-Eindämmung willkürlicher Stand-/Blockiergebühren
-Förderung des Wettbewerbs

**Betroffenes geltendes Recht:**
GEIG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Energienetze [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2606050021** (PDF - 11 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 30.05.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

65. **Aufnahme der EcoDuo-Fahrzeugkombination in die Lang-Lkw-VO (LKWÜberlStVAusnV)**

**Beschreibung:**
Erweiterung der Ausnahmeverordnung (LKWÜberlStVAusnV) für Lang-Lkw:
- Aufnahme der EcoDuo-Fahrzeugkombination (32m) als Typ 6 in § 3 ‚Fahrzeuge' der LKWÜberlStVAusnV.
- Definition/Änderung Positivnetz für EcoDuo-Fahrzeugkombination

**Betroffenes geltendes Recht:**
LKWÜberlStVAusnV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603300137** (PDF - 63 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 12.03.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

66. **Weiterentwicklung/Optimierung des Instrumentes "Important Projects of Common European Interest" (IPCEI)**

**Beschreibung:**
Weiterentwicklung/Optimierung des IPCEI-Instruments, so dass es deutlich effektiver und effizienter gestaltet werden kann. Dies wird dazu beitragen, die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie zu stärken, Innovationen zu fördern und die technologische Souveränität Europas zu sichern

**Interessenbereiche:**
Industriepolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2508290002** (PDF - 6 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 12.08.2025 an:

   **Bundestag**
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

67. **Forderungen für praktikable, resiliente und wirtschaftlich tragfähige Lösungen im KRITIS-Dachgesetz**

**Beschreibung:**
Klare und praxistaugliche Definitionen kritischer Anlagen und Dienstleistungen, um Rechtssicherheit zu gewährleisten. Vermeidung von Doppelregulierung durch die Anerkennung bestehender Standards und branchenspezifischer Vorgaben. Einbindung der Industrie in die nationale Resilienzstrategie und frühzeitiger Dialog mit Politik und Behörden. Aufbau einer zentralen, nutzerfreundlichen Registrierungs- und Meldeplattform unter Wahrung von Vertraulichkeit. Flexible, risikobasierte Anforderungen statt starrer Vorgaben. Harmonisierung mit internationalen Standards. Sicherstellung, dass Sanktionen verhältnismäßig bleiben und nicht zur Überregulierung führen. Stärkung der Kooperation zwischen Staat und Wirtschaft durch klare Zuständigkeiten, abgestufte Pflichten und verlässliche Kommunikationswege.

**Bundestags-Drucksachennummer:**
BT-Drs. 21/2510 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2557 und zur Stärkung der Resilienz kritischer Anlagen
Zuständiges Ministerium: BMI [alle RV hierzu]

*Zuvor:*
Referentenentwurf (BMI): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2557 und zur Stärkung der Resilienz kritischer Anlagen (Vorgang)

**Interessenbereiche:**
Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2509170003** (PDF - 7 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

Versendet am 05.09.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

68. **Sicherstellung der Verladefähigkeit von Anhängern mit seitlichem Anfahrschutz nach UN-Regelung Nr. 73**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine Sicherstellung der Verladefähigkeit von Anhängern und LKW auf Bahnwaggons und Schiffe ein. Eine Verlängerung des seitlichen Anfahrschutzes gemäß UN-Regelung Nr. 73 nach unten wird in diesem Zuge abgelehnt, da die Bodenfreiheit verringert und die Verladefähigkeit beeinträchtigt würde.

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

69. **Förderung der Elektromobilität durch zeitnahe, umfassende Umsetzung der EU-Führerscheinrichtlinie Recht bzgl. alternativ angetriebener Fahrzeuge**

**Beschreibung:**
Die Richtlinie sieht die Nutzung der Führerscheinklasse B bei alternativ angetriebenen Fahrzeugen generell bis 4,25 t vor. Dies sollte zeitnah in die Fahrerlaubnis-VO übernommen werden. Zudem sollte der Anhängerbetrieb bis zu einem Zuggesamtgewicht von 4,25 t ohne zusätzliche Schulung zulässig sein.

**Betroffenes geltendes Recht:**
FeV 2010 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2608120004** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 08.06.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

70. **Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und Australien**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für einen zügigen Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und Australien ein, dazu gehört der Abbau von tarifären und nicht-tarifären Handelshemmnissen.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2512080029** (PDF - 5 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 26.11.2025 an:

   **Bundestag**
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

71. **Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und Malaysia**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für einen zügigen Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und Malaysia ein.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

72. **Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und Indonesien**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für einen zügigen Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und Indonesien ein.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

73. **Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und den Philippinen**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für einen zügigen Abschluss eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und den Philippinen ein, dazu gehört der Abbau von tarifären und nicht-tarifären Handelshemmnissen.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2512080028** (PDF - 4 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 30.04.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

74. **Keine verpflichtenden Quoten für betriebliche Fahrzeugflotten in der EU Clean Corporate Vehicles Initiative**

**Beschreibung:**
Der VDA spricht sich gegen verpflichtende Quoten in betrieblichen Fahrzeugflotten aus.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603300124** (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.02.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

75. **Praxisnahe Umsetzung des Digitalen Produktpasses (DPP)**

**Beschreibung:**
Der digitale Produktpass (DPP) basiert auf der ESPR (Ökodesign-Verordnung). Diese nimmt zwar das Gesamtfahrzeug aus, sieht aber Produktpässe für diverse Teile im Fahrzeug vor. Gesamtfahrzeugpässe werden über Euro7 und die Altfahrzeugverordnung gefordert. Die EU-Batterieverordnung sieht den digitalen Batteriepass als ersten digitalen Produktpass ab Februar 2027 vor. Darüber hinaus gibt es noch Überschneidungen mit weiteren Regulierungen. Der VDA setzt sich für eine praxisnahe Umsetzung des DPP ein. Darunter fallen Forderungen wie die Beteiligung der Industrie, die klare Definition von Prozessen und Rollen, oder die notwendige Abstimmung zwischen den einzelnen Regulierungen.

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

76. **Ermöglichung von virtuellen Tests im Typgenehmigungsprozess**

**Beschreibung:**
Virtuelles Testen beschleunigt den Homologationsprozess und ermöglicht es, schneller auf Marktveränderungen zu reagieren. Ein horizontaler Ansatz in Form einer Guideline zur Anwendung und Validierung virtueller Tests ermöglicht diese Effizienzsteigerung und Einsparung von Ressourcen.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

77. **Vorschläge zum Bürokratieabbau**

**Beschreibung:**
Der VDA verfolgt das Ziel, bestehende bürokratische Belastungen für Unternehmen der Automobilindustrie spürbar und dauerhaft zu reduzieren. Durch die Streichung unnötiger Berichtspflichten, die Vereinfachung von Melde-, Genehmigungs- und Statistikverfahren, die Digitalisierung und Harmonisierung verwaltungsrechtlicher Prozesse sowie den Abbau nationaler Übererfüllungen („Gold Plating“) sollen Kosten gesenkt, Prozesse beschleunigt und die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts Deutschland gestärkt werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**
AWG 2013 [alle RV hierzu]; AHStatG [alle RV hierzu]; BStatG 1987 [alle RV hierzu]; EnEfG [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]; StromNEV [alle RV hierzu]; VerpackG [alle RV hierzu]; VwVfG [alle RV hierzu]; MessEGebV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Bank- und Finanzwesen [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2512080032** (PDF - 24 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 08.12.2025 an:

   **Bundestag**
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Digitalisierung und Staatsmodernisierung (BMDS) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

78. **Nachbesserungsbedarfe im Entwurf des Masterplans Ladeinfrastruktur 2030**

**Beschreibung:**
Um den Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge weiter zu beschleunigen, die Nutzerfreundlichkeit zu erhöhen und für bezahlbare Ladepreise zu sorgen, ist eine

schlüssige, ressortübergreifende ´Gesamtstrategie Laden´ unabdingbar. Vor diesem Hintergrund bewertet der VDA den Entwurf zum Masterplan Ladeinfrastruktur 2030 grundsätzlich positiv.

Nachbesserungsbedarfe bei der Ladeinfrastruktur in urbanen Zentren und an Gebäuden im Rahmen der nationalen Umsetzung der EU-Gebäudeenergieeffizienzrichtlinie (EPBD), bei der Ladeinfrastruktur für leichte und schwere Nutzfahrzeuge sowie für Busse, bei Netzausbau, Netzanschluss und Netzintegration sowie beim bidirektionalen Laden und bei der Senkung der Ladepreise.

**Interessenbereiche:**
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2512100004** (PDF - 10 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 24.10.2025 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

79. **Einführung eines "End of Cybersecurity Supports (EoCSS)" in die UN ECE R155 und im EU-Typgenehmigungsverfahren**

**Beschreibung:**
Als Voraussetzung für die Fahrzeug-Typzulassung schreibt die UNECE-Regelung155 (UN R155) in ihrer aktuellen Fassung Fahrzeugherstellern den Betrieb eines Cybersecurity-Managementsystems (CSMS) bis zum End of Life (EoL) eines Fahrzeugtyps vor. Dies ist faktisch nicht umsetzbar. Der VDA fordert daher auch zum Schutz der Kunden die Einführung eines „End of Cybersecurity Supports (EoCSS)“ in die UN R155 mit einer aktiven Cybersecurity-Supportphase bis zum EoCSS und einer passiven Beobachtungspflicht zwischen EoCSS und EoL; mit dem Ziel, dass sich dies auch in den europäischen und nationalen Rechtsgrundlagen der Typgenehmigung wiederfindet.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2602090015** (PDF - 8 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 07.01.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

80. **Praxisnahe Umsetzung des Umweltstrafrechts**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich dafür ein, die Regelungen der neuen Vorschriften des Umweltstrafrechts (§ 325 StGB, § 30 Abs. 2 OWiG), die Unternehmen betreffen, praxisnah umzusetzen. Der VDA stellt fest, dass der nationale Gesetzgeber bei bestimmten Regelungen über das vom europäischen Gesetzgeber geforderte Mindestmaß hinausgeht, dabei jedoch eine Begründung schuldig bleibt. Der VDA regt ferner an, einzelne Regelungen praxisnah umzusetzen, um gegenwärtig bestehende Rechtsunsicherheiten zu beseitigen.

**Referentenentwurf:**
Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Strafrechts - Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/1203 über den strafrechtlichen Schutz der Umwelt (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 17.10.2025
Federführendes Ministerium: BMJV [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
StGB [alle RV hierzu]; OWiG 1968 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]; Strafrecht [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2601130006** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 20.11.2025 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]

2. **SG2603300122** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 20.11.2025 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV) [alle SG dorthin]

81. **Berücksichtigung automobilspezifischer Themen bei der Ausgestaltung der Hightech Agenda Deutschland**

**Beschreibung:**

Effizientere Innovationspolitik durch Technologiebeirat, Bürokratieabbau und frühe Industrieeinbindung. KI schneller in Anwendungen überführen, Industrial-AI-Ökosysteme stärken, GPU-Kapazitäten ausbauen und Cybersecurity integrieren. Europäische Quantentechnologien mit Fokus auf industrielle Anwendungen ausbauen. Mikroelektronik durch neue Materialien, Advanced Packaging und Chipdesign stärken. Wasserstofftechnologien industriell umsetzen, Kosten senken und Reallabore etablieren. Wettbewerbsfähige Batterieproduktion inkl. LFP-Recycling sichern. Autonomes Fahren durch digitale Infrastruktur, EU-weit einheitliche Regeln und Modellregionen fördern. Kreislauffähige Fahrzeugkomponenten durch Remanufacturing und automatisierte Demontage stärken.

**Interessenbereiche:**
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603310092** (PDF - 13 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 06.02.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

82. **Überarbeitung der EU Pyrotechnik-Richtlinie 2013/29/EU**

**Beschreibung:**
- Einführung einer separaten Kategorie für pyrotechnische Gegenstände im Automotive-Bereich
- Anpassung Artikel 27, sodass eine benannte Stelle Dienstleistungen auch an IATF-zertifizierte Unternehmen vergeben kann
- Gültigkeit von Labeln soll bis zur nächsten turnusmäßigen Überprüfung erhalten bleiben, falls eine benannte Stelle ihre Aufgaben zwischenzeitlich einstellt

**Betroffenes geltendes Recht:**
SprengG 1976 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

83. **Energieverbrauchskennzeichnung EU-weit harmoniseren, Ausweitung auf Gebraucht- und Nutzfahrzeuge abwenden**

**Beschreibung:**

Der VDA befürwortet eine EU-weite Harmonisierung der Energieverbrauchs- und CO2-Kennzeichnung. Einheitliche Regeln schaffen Transparenz, Vergleichbarkeit und senken den administrativen Aufwand. Wichtig ist eine weiterhin einheitliche Kennzeichnung von E-Autos ohne Differenzierung, um Effizienzvorteile verständlich zu machen. Eine Ausweitung auf Gebrauchtwagen oder leichte Nutzfahrzeuge lehnt der VDA ab: Der Nutzen sei gering, während Aufwand, Haftungsrisiken und mangelnde Aussagekraft überwiegen. Ziel ist eine schlanke, digitale Kennzeichnung.

**Betroffenes geltendes Recht:**
Pkw-EnVKV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2602190013** (PDF - 9 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 03.02.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

84. **Praxisnahe Umsetzung EU-Gebäuderichtlinie (EPBD) in nationale Gesetzgebung (GEIG)**

**Beschreibung:**
Die EU-Gebäuderichtlinie (EPBD) sieht eine bestimmte Anzahl an Ladepunkte für Elektrofahrzeuge an Stellplätzen in Wohn- und Nichtwohngebäuden vor. Sie wird im GEIG umgesetzt. Ziel des VDA: Ambitionierte Umsetzung der EBPD ins GEIG, d.h. eine Erhöhung der Anzahl von Ladepunkten in Wohn- und Nichtwohngebäuden gegenüber den Vorgaben der EPBD. Dies führt zu einer flächendeckenden Verfügbarkeit nicht-öffentlicher Ladepunkte am Wohn- und Arbeitsort.

**Betroffenes geltendes Recht:**
GEG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2602190014** (PDF - 7 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 20.11.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) [alle SG dorthin]

2. **SG2606050020** (PDF - 6 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.05.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ) [alle SG dorthin]

85. **Anpassung der Sondervorschrift 666 - Freistellungen für Fahrzeuge und batteriebetriebene Geräte**

**Beschreibung:**
Aus fachlicher und praktischer Sicht bestehen erhebliche Bedenken hinsichtlich der Notwendigkeit, Zielgenauigkeit und Umsetzbarkeit der vorgesehenen (bzw. bereits umgesetzten) Regelungen. Die derzeit vorgesehenen Anforderungen führen zu erhöhter Unsicherheit bei allen Beteiligten der Logistikkette und verursachen zugleich einen deutlichen Anstieg notwendiger Handhabungsschritte während des Fahrzeugtransports. Daher sprechen wir uns für die Streichung des Absatzes e) der Sondervorschrift 666 aus.

**Betroffenes geltendes Recht:**
GGVSEB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603300116** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.03.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

86. **Ausgewogene Ausgestaltung des Gesetzes zur Stärkung der Cybersicherheit (Cyberabwehr)**

**Beschreibung:**
Der VDA unterstützt grundsätzlich das Ziel des Gesetzes, die Cyberabwehr in Deutschland zu stärken und staatliche Fähigkeiten zur Erkennung und Bekämpfung von Cyberangriffen auszubauen. Gleichzeitig fordert er eine ausgewogene Ausgestaltung: Maßnahmen sollen verhältnismäßig, technisch praktikabel und rechtssicher sein, ohne Unternehmen übermäßig zu belasten oder industrielle Prozesse zu gefährden. Besonders wichtig sind der Schutz sensibler Unternehmensdaten, klare Zuständigkeiten, die Vermeidung von Doppelregulierung sowie eine enge, vertrauensvolle Zusammenarbeit zwischen Staat und Wirtschaft.

**Bundestags-Drucksachennummer:**
BT-Drs. 21/6585 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Stärkung der Cybersicherheit
Zuständiges Ministerium: BMI [alle RV hierzu]

*Zuvor:*
Referentenentwurf (BMI): Gesetzesentwurf zur Stärkung der Cybersicherheit (Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:**
BPolBG [alle RV hierzu]; BSIG 2025 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Cybersicherheit [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2603250025** (PDF - 11 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 17.03.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

2. **SG2603300130** (PDF - 11 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 17.03.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

87. **Reformvorschläge zur Modernisierung des DSGVO im Rahmen des Digital Omnibus, einschl. Anpassungen zu Art. 5 (3) ePrivacy-RL**

**Beschreibung:**
Das Regelungsvorhaben betrifft die von der Europ. Kommission im Rahmen des Digital Omnibus vorgeschlagenen Änderungen der DSGVO. Der VDA strebt eine gezielte

Modernisierung an: Klarstellungen zur Identifizierbarkeit, Stärkung des risikobasierten Ansatzes, Entlastung bei Dokumentations- und Auskunftspflichten, Einführung eines Konzernprivilegs für Datentransfers sowie Präzisierung von Art. 9 DSGVO, u. a. für KI-Zwecke. Zudem soll Art. 5(3) der ePrivacy-Richtlinie in die DSGVO (Art. 88a) überführt werden. Der VDA fordert eine praxisnahe, innovationsfördernde Reform, die Rechtssicherheit schafft, B2B- und Multi-User-Konstellationen berücksichtigt und verhältnismäßige Anforderungen setzt. Die Verlagerung der Endgerätezugriffsregeln lehnt er ab und plädiert für deren gezielte Modernisierung.

**Betroffenes geltendes Recht:**
BDSG 2018 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603300112** (PDF - 13 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 12.03.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Digitalisierung und Staatsmodernisierung (BMDS) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

88. **Weiterentwicklung der Vorschriften für den Transport von Lithiumbatterien**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für die Weiterentwicklung der internationalen Vorschriften beim Transport von Lithiumbatterien ein. Für die Automobilindustrie, die sowohl Traktionsbatterien als auch komplette Fahrzeuge mit eingebauten Hochvolt-Systemen in globalen Lieferketten bewegt, ergibt sich daraus eine hohe strategische und operative Relevanz. Eine Neubewertung und Weiterentwicklung der regulatorischen Anforderungen beeinflusst nicht nur technische Standards, sondern auch Produktionslogistik, internationale Transportprozesse, Schadenprävention und unternehmerisches Risikomanagement.

**Betroffenes geltendes Recht:**
GGVSEB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

89. **Übergangslösung bei der Überprüfung der Aufenthaltsdauer von LKW-Fahrern im Zuge der Umsetzung des EU Entry/Exit Systems**

**Beschreibung:**
Mit der Einführung des Entry/Exit Systems zur Überprüfung der Aufenthaltsdauer von LKW-Fahrern im Schengenraum kam es vermehrt zu Ausweisungen, eingeschränkten Transportangeboten und Streiks mit erheblichen Folgen für die Lieferketten der Automobilindustrie. Der VDA fordert von EU-Kommission und nationalen Regierungen kurzfristig pragmatische Übergangsregelungen zum Schutz der Lieferketten. Dazu zählen eine verlängerte Umsetzungsfrist bzw. ein 15-tägiger Toleranzrahmen, die vorübergehende Aussetzung von Sanktionen sowie die zeitweise Anerkennung von Begleitschreiben zur Dokumentation regulärer Transportwege. Vergleichbare Visa-Ausnahmen bestehen für andere Berufsgruppen. Eine Anpassung der 90/180-Tage-Regel auf etwa 120/180 Tage für LKW-Fahrer könnte eine ausgewogene Lösung darstellen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
EESDG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603300111** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 27.03.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

90. **Überarbeitung der Europäische Chemikalienverordnung zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe (REACH-Verordnung)**

**Beschreibung:**
Für die Automobilindustrie ist der Einsatz verschiedenster Chemikalien notwendig, um neue Technologien und innovative Werkstoffe zur Anwendung zu bringen und damit die Klimaschutzziele Deutschlands und Europas zu erreichen und wettbewerbsfähige sowie fortschrittliche Automobile herstellen zu können. Der VDA setzt sich für Verbesserungen der bestehenden REACH Verordnung im Hinblick auf den Abbau von Bürokratie, der Vermeidung von unverhältnismäßiger Dokumentation, der Erhöhung der Transparenz bei Entscheidungsprozessen, der stärkeren ministerielle sowie parlamentarische Beteiligung der Industrie bei Stoffbeschränkungen und dem Abbau von Doppelregulierungen sowie der Rückkehr zum risikobasierten Vorgehen bei Stoffbeschränkungen vor.

**Betroffenes geltendes Recht:**
ChemG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (4):**

1. **SG2603300142** (PDF - 21 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 13.01.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

   Versendet am 25.03.2026 an:

   **Bundestag**
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2606300146** (PDF - 13 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 23.06.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

3. **SG2606300147** (PDF - 21 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 23.06.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

4. **SG2607010062** (PDF - 13 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

Versendet am 23.06.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

91. **Praxisnahe Umsetzung der Europäischen Altfahrzeug-Verordnung in nationales Recht (Altfahrzeug-DG)**

**Beschreibung:**
Mit Veröffentlichung der überarbeiteten Europäischen Altfahrzeug-Verordnung im Europäischen Amtsblatt ist mit September 2026 zu rechnen. 20 Tage nach Veröffentlichung tritt die Verordnung in Kraft. Die Mitgliedstaaten haben die Aufgabe, v.a. die Anforderungen der Erweiterten Herstellerverantwortung, im Rahmen eines nationalen Durchführungsgesetz zu konkretisieren und an nationale Gegebenheiten anzupassen. In Deutschland existiert bereits ein etabliertes und funktionsfähiges Rücknahmesystem für Altfahrzeuge. Ziel des VDA ist es, dass die nationale Konkretisierung auf diesem System aufbaut und die europäischen Anforderungen praxisnah und bürokratiearm umsetzt.

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

92. **Anpassung der kanadischen Luxussteuer im Kontext transatlantischer Handelsbeziehungen**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich gegenüber der Bundesregierung dafür ein, dass alle Markteilnehmer einen fairen und gleichberechtigten Marktzugang in Kanada haben.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2603310026** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 27.02.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

   Versendet am 12.03.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Auswärtiges Amt (AA) [alle SG dorthin]

93. **Abschluss eines Freihandelsabkommens mit Kanada (CETA)**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für die EU-weite Ratifizierung des völkerrechtlichen Vertrages der EU mit Kanada ein. Ziel ist das endgültige Inkrafttreten des Abkommens. CETA ist ein wichtiges Abkommen für die EU, da es zeigt, dass mit Partnern auf Augenhöhe ein Abkommen zum gegenseitigen Vorteil verhandelt und umgesetzt werden kann.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]

94. **Weiterentwicklung des japanischen Modells der Rohstoffsicherung für Deutschland.**

**Beschreibung:**
Internationale Vergleichsanalysen verweisen auf das japanische Modell der Rohstoffsicherung, das auf einer engen Kooperation von Staat, Handel und Industrie beruht. Zentrale Elemente sind dabei JOGMEC, spezialisierte Rohstoffhandelshäuser und Industrieunternehmen. Für Deutschland wird die Weiterentwicklung eines vergleichbaren Ansatzes vorgeschlagen, um bestehende operative Lücken zu schließen und wettbewerbsfähige, resiliente sowie nachhaltige Rohstofflieferketten zu stärken.

**Interessenbereiche:**
Industriepolitik [alle RV hierzu]

95. **Sicherstellung der Förderung der Tank- und Ladeinfrastruktur aus dem Bundeshaushalt 2027**

**Beschreibung:**
Ziel der Interessenvertretung ist die angemessene Förderung des Ausbaus der Ladeinfrastruktur sowie der Wasserstofftankinfrastruktur für Pkw und Nutzfahrzeuge aus dem Bundeshaushalt 2027.

**Interessenbereiche:**
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

96. **Schaffung von finanziellen Grundlagen im Haushalt für eine zukunftsorientierte Rohstoffpolitik, einschließlich CfD für Rohstoffe.**

**Beschreibung:**
Es wird angestrebt, im Bundeshaushalt 2027 die finanziellen Grundlagen für eine zukunftsorientierte Rohstoffpolitik zu schaffen. Der VDA setzt sich insbesondere für eine verlässliche haushalterische Vorsorge für Contracts for Difference (CfDs) bei strategischen und kritischen Rohstoffen ein. Ziel ist es, Investitionen in neue Rohstoffprojekte zu ermöglichen, Lieferketten zu diversifizieren und die Versorgungssicherheit zu stärken. CfDs sollten auf strategisch relevante Projekte mit nachweisbarem Beitrag zur Versorgungssicherheit und industrieller Abnahme ausgerichtet sein. Eine angemessene Risikoteilung zwischen Staat und Industrie soll private Investitionen mobilisieren und die Wettbewerbsfähigkeit stärken.

**Bundestags-Drucksachennummer:**
BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)
Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Industriepolitik [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

97. **Erweiterter Einsatz von Führerscheinklasse B bei beschussgeschützten Fahrzeugen**

**Beschreibung:**
Die Gewichtsgrenze für die Ausnahmeregelung bei der Nutzung der Führerscheinklasse B für beschussgeschützte Fahrzeuge sollte angehoben werden, da die Fahrzeuge insgesamt schwerer geworden sind und auch eine Elektrifizierung der Fahrzeuge bereits mitgedacht werden sollte.

**Betroffenes geltendes Recht:**
FeV2010AusnV 2 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2606050016** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 12.05.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

98. **Unterstützung und schnelle Umsetzung des Advanced Materials Acts**

**Beschreibung:**
VDA unterstützt die Initiative in vollem Umfang und wünscht die Unterstützung der BReg bei einer zeitnahen Umsetzung. Die erarbeiteten Handlungsempfehlungen zielen auf die Bereiche Förderung, Standardisierung, Regulatorik und Marktincentivierung ab. Folgende Kernmaßnahmen werden vorgeschlagen, die verankert werden sollten:
- Advanced Materials als strategischen Wertschöpfungshebel anerkennen
- Transfer und Skalierung massiv stärken
- Europäische Material-Dateninfrastruktur aufbauen
- Risikobasierte Chemikalien-Regulierung statt pauschaler Stoffverbote
- Regulatory Sandboxes als Innovationsbeschleuniger
- Bürokratie abbauen, nicht digitalisieren
- Die öffentliche Hand als Ankerkunden nutzen
- Zielbasierte Governance etablieren

**Interessenbereiche:**

Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

99. **Praxisnahe Ausgestaltung des Umsatzsteuerrechts und sachgerechte Umsetzung der entsprechenden Vorschriften**

**Beschreibung:**
Die Abwicklung der Umsatzsteuer im Massenverfahren und sich daraus ergebende Fragestellungen sind für die Unternehmen der Automobilindustrie von hoher Relevanz. Die Unternehmen führen die Umsatzsteuer für den Staat ab und sind mit komplexen Regelungen sowie weitreichenden Dokumentations- und Nachprüfungsanforderungen konfrontiert. Dies führt zu Zweifelsfragen, administrativen Belastungen und steuerlichen Risiken für die Unternehmen.
Der VDA setzt sich dafür ein, die umsatzsteuerlichen Anforderungen und Verfahren zu vereinfachen und praxisgerecht auszugestalten. Ansatzpunkte hierfür sind u.a. Digitalisierung, Bürokratieabbau und die konsequente Berücksichtigung der Belange der Unternehmen. Aktuelle Herausforderungen bestehen u.a. bzgl. der nationalen Umsetzung der E-Rechnungspflicht.

**Betroffenes geltendes Recht:**
UStG 1980 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2606300012** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 19.06.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

100. **Zielgerichtete Ausgestaltung des EU - Industrial Accelerator Acts (IAA)**

**Beschreibung:**
Der IAA-Entwurf zielt darauf ab, die Wettbewerbsfähigkeit und Resilienz der EU-Industrie zu stärken und und ihre Dekarbonisierung zu beschleunigen. Diese Zielsetzung ist zu begrüßen. Die Diskussion dazu findet vor dem Hintergrund eines veränderten geopolitischen Umfeldes und erkennbarer Abhängigkeit statt. Darauf muss angemessen reagiert werden. Dabei hängt die Wirksamkeit entsprechender Vorgaben entscheidend davon ab, dass die Anforderungen und die regulatorischen Hebel zielgerichtet ausgestaltet sind. Hier bedarf der Entwurf wichtiger Anpassungen und Klarstellungen. Gleichzeitig ist die EU-Kommission aufgefordert, für wettbewerbsfähige Standortfaktoren zu sorgen. Die Diskussion zum IAA darf keinesfalls von den Aufgaben ablenken, die u.a. Mario Draghi beschrieben hat.

**Interessenbereiche:**
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2606230057** (PDF - 13 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 23.06.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

101. **Innovationsfreundliche und verhältnismäßige Anwendung bei der Klassifizierung von Hochrisiko-KI-Systemen**

**Beschreibung:**
Der VDA begrüßt die Leitlinien der EU-Kommission zur Einstufung von Hochrisiko-KI-Systemen nach dem AI Act, sieht jedoch weiteren Konkretisierungsbedarf. Er fordert eine innovationsfreundliche und verhältnismäßige Anwendung, insbesondere für die Automobilindustrie. Hochrisiko-KI soll nur dann vorliegen, wenn eine tatsächliche Sicherheitsrelevanz besteht und eine Drittstellen-Konformitätsbewertung erforderlich ist. Zudem fordert der VDA klarere Definitionen von „Safety Components“, die stärkere Berücksichtigung bestehender Typgenehmigungs-, Sicherheits- und Cybersecurity-Regime sowie die Vermeidung von Doppelregulierung. Auch bei modularen KI-Systemen, dem Filtermechanismus und der Zuordnung von Verantwortlichkeiten entlang der Wertschöpfungskette wird mehr Rechtssicherheit gefordert.

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

102. **Anpassung der KRITIS-Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach KRITIS-Dachgesetz**

**Beschreibung:**
Der VDA begrüßt die Zielsetzung der KRITIS-Verordnung zur Stärkung der Resilienz kritischer Anlagen, sieht jedoch Anpassungsbedarf bei der Ausgestaltung. Insbesondere die weitreichende Einbeziehung zentraler digitaler Steuerungs-, Überwachungs- und Plattformsysteme kann erhebliche Auswirkungen auf die Automobilindustrie haben. Der VDA fordert daher klare und verhältnismäßige Definitionen, eine rechtssichere Abgrenzung zu allgemeinen Industrie- und Unternehmenssystemen sowie die Vermeidung von Doppelregulierungen mit bestehenden Vorgaben wie NIS-2, BSIG und Cyber Resilience Act. Zudem sind praxisgerechte Schwellenwerte, Übergangsregelungen und die Berücksichtigung globaler Betriebsmodelle erforderlich.

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**
Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach dem KRITIS- Dachgesetz
Datum des Referentenentwurfs: 26.05.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium des Innern (BMI) [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2606250020** (PDF - 9 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 25.06.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

103. **Praxisnahe Umsetzung der Reform des Nachrichtendienstrechts**

**Beschreibung:**
Der VDA unterstützt die sicherheitspolitische Zielsetzung grundsätzlich, fordert jedoch insbesondere mehr Rechtsklarheit bei Telemetriedaten, keine zusätzlichen Speicherpflichten, einen besseren Schutz von Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen, standardisierte Auskunftsverfahren sowie eine realistische Berücksichtigung des Erfüllungsaufwands für die Unternehmen.

**Referentenentwurf:**
Gesetz zur Reform des Nachrichtendienstrechts (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 06.07.2026
Federführendes Ministerium: BMI [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
BVerfSchG [alle RV hierzu]; BDSG 2018 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Cybersicherheit [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

104. **Masterplan Wasserstoff konsequent auf Infrastrukturaufbau, Technologieoffenheit und wettbewerbsfähige Rahmenbedingungen ausrichten**

**Beschreibung:**
Ziel ist ein technologieoffener und marktwirtschaftlicher Hochlauf der Wasserstoffmobilität und strombasierter Kraftstoffe als Bestandteil einer klimaneutralen Mobilität. Der VDA setzt sich für verlässliche regulatorische und investitionsfreundliche Rahmenbedingungen, den bedarfsgerechten Ausbau der Wasserstoff- und Ladeinfrastruktur, die Beschleunigung von Genehmigungs- und Planungsverfahren, die Weiterentwicklung europäischer und nationaler Rechtsvorschriften (u. a. AFIR, RED, RFNBO-Regulierung), technologieoffene Wettbewerbsbedingungen für Wasserstoffantriebe, die Berücksichtigung erneuerbarer Kraftstoffe einschließlich VEEFs in der CO2-Regulierung, den Ausbau der Wasserstoffproduktion und -importe sowie geeignete Förder-, Finanzierungs- und Monitoringinstrumente ein.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2608120002** (PDF - 8 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 20.07.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

105. **Beseitigung der Konsequenzen für Industrieholdings nach der europäischen Geldwäscheverordnung**

**Beschreibung:**
Die Europäische Union hat am 30. Mai 2024 neue Vorschriften zur Bekämpfung von Geldwäsche und Terrorismusfinanzierung erlassen. Die Geldwäscheverordnung verpflichtet ab 2027 auch Industrieholdings, sogenannte nicht-finanzielle gemischte Holdinggesellschaften, zur Einhaltung geldwäscherechtlicher Pflichten. Der VDA setzt sich dafür ein, dass die Erweiterung des Anwendungsbereichs auf reine Industrieholdings beseitigt wird.

**Interessenbereiche:**
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]

106. **Unterstützung für Multilaterales Agreement - Beitrag zur Verringerung administrativer Aufwände (UN 3543)**

**Beschreibung:**
Im Rahmen der 68. Sitzung des UN-Unterausschusses für den Transport gefährlicher Güter wurde eine neue Sondervorschrift für bestimmte hermetisch geschlossene Artikel mit geringen Mengen an Natrium oder Natriumlegierungen beschlossen und als ergänzende Vorschrift zu UN 3543 in die UN-Modellvorschriften aufgenommen. Aus Sicht des VDA schafft die Regelung einen sachgerechten und risikobasierten Rahmen für betroffene Komponenten. Anforderungen berücksichtigen deren besondere Eigenschaften und gewährleisten ein hohes Sicherheitsniveau im Gefahrguttransport. Der VDA regt daher an, gemeinsam mit weiteren interessierten Vertragsstaaten den Abschluss eines multilateralen Agreements zu unterstützen und zu initiieren, um die vorgezogene Anwendung der beschlossenen Erleichterungen zu ermöglichen.

**Betroffenes geltendes Recht:**
GefahrgutG [alle RV hierzu]; GGVSEB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2608190019** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 14.08.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

107. **Gesetzliche Verankerung der DSK im BDSG nur bei verbindlichen Transparenz-, Konsultations- und Beteiligungsmechanismen**

**Beschreibung:**
Der VDA spricht sich gegen eine gesetzliche Verankerung der Datenschutzkonferenz (DSK) ohne verbindliche Beteiligungs-, Transparenz- und Konsultationsmechanismen aus. Bei der Entwicklung von Auslegungsmaßstäben zu neuen Technologien und datengetriebenen Innovationen sollten Wirtschaft, Wissenschaft und Praxis strukturiert einbezogen werden. Daneben befürwortet der VDA die Einführung eines Einer-für-Alles-Prinzip und eines One-Stop-Shop-Ansatzes im Rahmen von § 18 BDSG-E und § 40 BDSG-E

**Bundesrats-Drucksachennummer:**
BR-Drs. 356/26 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines ... Gesetzes zur Änderung des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG)

**Betroffenes geltendes Recht:**
BDSG 2018 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2608180002** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 17.08.2026 an:

   **Bundesregierung**

   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Digitalisierung und Staatsmodernisierung (BMDS) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

108. **Anpassung der Sondervorschrift 594**

**Beschreibung:**
Anpassung der Sondervorschrift 594 im RID/ADR an eine Praxisgerechte Umsetzung. Die SV594 regelt seit über drei Jahrzehnten zuverlässig den Transport von Stoßdämpfern nach UN 3164. In diesem Zeitraum hat sich die Vorschrift uneingeschränkt bewährt. Es sind keine schadensrelevanten Ereignisse dokumentiert, die auf eine unzureichende Ausgestaltung der

Vorschrift zurückzuführen wären. Das bestehende Sicherheitsniveau ist hoch und angemessen. Der Änderungsvorschlag würde die Anwendung der SV594 erheblich erschweren. Deshalb setzt sich der VDA für die Beibehaltung der SV594 ein.

**Betroffenes geltendes Recht:**
GGVSEB [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2608190017** (PDF - 2 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 26.03.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

109. **Angemessene praxisnahe Ausgestaltung der CRR III im Rahmen künftiger europäischer Bankenregulierung**

**Beschreibung:**
Vor dem Hintergrund der signifikanten Auswirkungen auf die Eigenkapitalanforderungen von Kreditinstituten ist eine angemessene praxisnahe Ausgestaltung regulatorischer Vorhaben des europäischen Gesetzgebers erforderlich.

**Interessenbereiche:**
Bank- und Finanzwesen [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Zivilrecht [alle RV hierzu]

110. **Sicherstellung der Funktion von Türgriffen**

**Beschreibung:**
Einführung design-neutraler Vorgaben zu Türgriffen, sodass diese auch bei Verlust ihrer primären Energiezufuhr, sofern vorhanden, bedient werden können. Zudem soll die Bedienung von innen und außen einfach und schnell möglich sein.

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

111. **Praktikable Regelung der neuen Fahrzeug-Genehmigungs- und Betriebs-Verordnung (FGBV)**

**Beschreibung:**
Ziel des VDA ist die Anpassung des Verordnungsentwurfs zur FGBV, um eine praktikable, rechtssichere und wirtschaftlich vertretbare Anwendung der Genehmigungsvorschriften sicherzustellen. Hierzu sollen bestehende und bewährte Verfahren für

Einzelgenehmigungen, Umbauten, Sonderfahrzeuge und Kleinserien erhalten sowie zusätzliche Bürokratiebelastungen vermieden werden. Der VDA setzt sich für klare Regelungen, bundeseinheitliche Auslegung und verhältnismäßige Anforderungen ein, damit europäische Genehmigungsvorgaben sachgerecht umgesetzt werden können, ohne die technische Umsetzbarkeit, Innovationsfähigkeit und Wettbewerbsfähigkeit der betroffenen Unternehmen zu beeinträchtigen. Zudem sollen etablierte Auslegungshilfen und Verfahrenswege im neuen Rechtsrahmen fortgeführt werden.

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**
MantelVO inkl. FGBV
Datum des Referentenentwurfs: 20.08.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVZO 2012 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2609210028** (PDF - 64 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 08.09.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

   Versendet am 11.09.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

112. **Wiederherstellung des Finanzierungskreislaufs Straße bei der Lkw-Maut und begrenzte Kreditfähigkeit der Autobahn GmbH**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich dafür ein, dass nicht nur die Mauteinnahmen aus der Infrastrukturgebühr für die Autobahn GmbH zweckgebunden werden, sondern auch mindestens Teile der CO2-Maut für die Transformation im Straßengüterverkehr. Zudem sollte im Gesetz ein Sockelbetrag für die Zuweisungen aus dem Bundeshaushalt festgelegt werden und eine mehrjährige Finanzierungsvereinbarung zwischen Bund und Autobahn GmbH im Gesetz verankert werden.

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**
Entwurf eines Gesetzes zur Änderung der Finanzierung der Infrastrukturgesellschaft für Autobahnen und andere Bundesfernstraßen
Datum des Referentenentwurfs: 23.09.2026

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
BFStrMG [alle RV hierzu]; InfrGG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2609280065** (PDF - 3 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 25.09.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

113. **Verzicht auf die Einführung einer Kunststoffverpackungsteuer**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich dafür ein, von der Einführung einer Kunststoffverpackungsteuer oder vergleichbarer Mehrbelastungen abzusehen. Bereits die bestehende Regulatorik (z.B. EU-Verpackungsverordnung) verpflichtet die Unternehmen, den Verbrauch von Kunststoffverpackungen zu reduzieren, die Recyclingfähigkeit zu verbessern und die Kreislaufwirtschaft zu stärken. Eine Kunststoffverpackungsteuer würde insbesondere bei industriellen Transport- und Verbundverpackungen zu erheblichen finanziellen und administrativen Mehrbelastungen für die Unternehmen führen, ohne eine nennenswerte ökologische Lenkungswirkung zu erzielen. Die Steuer ist auch abzulehnen, weil die sehr hohen Bürokratiekosten für Wirtschaft und Verwaltung in keinem vertretbaren Verhältnis zu den erwarteten Mehreinnahmen stehen.

**Interessenbereiche:**
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

114. **Schnelle Einrichtung einer zentralen europäischen Plattform für Forschung, Innovation und Förderung der Automobilindustrie**

**Beschreibung:**
Der VDA fordert die schnelle Einrichtung einer European Connected and Autonomous Vehicle Alliance sowie eines Automotive Joint Undertaking als zentrale europäische Plattform für Forschung, Innovation und Förderung der Automobilindustrie. Ziel ist es, die Wettbewerbsfähigkeit Europas bei vernetzten, autonomen, digitalen und klimaneutralen Fahrzeugtechnologien zu stärken.
Schwerpunkte sind:
Software Defined Vehicles und autonomes Fahren
Künstliche Intelligenz, Cybersicherheit und Halbleiter
Batterietechnologien, Elektromobilität und Wasserstoff
Kreislaufwirtschaft, nachhaltige Produktion und grüne Fertigungstechnologien.

Industrie und Politik sollen gemeinsam Forschungsagenden, Förderprioritäten und Innovations-Roadmaps entwickeln.

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2610160006** (PDF - 7 Seiten)

   **Adressatenkreis:**

   Versendet am 13.10.2026 an:

   **Bundesregierung**
   Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

115. **Einführung einer Ermächtigungsgrundlage für die Zentralisierung der digitalen Kfz-Zulassung beim KBA**

**Beschreibung:**
Der VDA begrüßt die Einführung einer Ermächtigungsgrundlage für das BMV, um die digitale Kfz-Zulassung beim KBA zu zentralisieren, und unterstützt die Umsetzung eines der Hebelprojekte aus der Modernisierungsagenda.

**Referentenentwurf:**
Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026
Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
StVG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

116. **Industrieorientierte Ausgestaltung des EU Raw Materials Centre**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich für eine industrieorientierte Ausgestaltung des EU Raw Materials Centre ein. Das Centre sollte bei der rechtlichen Ausgestaltung bestehende europäische und nationale Kompetenzen bündeln, klare Verantwortlichkeiten zwischen EU, Mitgliedstaaten und Industrie schaffen und zusätzliche Bürokratie sowie Doppelstrukturen vermeiden.

Schwerpunkte sollten Projektmonitoring, Lieferkettentransparenz und Frühwarnung, Projektentwicklung, strategische Lagerhaltung sowie Finanzierung und De-Risking sein. Die operative Umsetzung von Beschaffung, Handel und Absicherungsmaßnahmen sollte grundsätzlich bei der Industrie verbleiben. Industriegetriebene Handelsstrukturen können hierbei einen wichtigen Beitrag zur europäischen Rohstoffsicherung leisten.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

117. **Diversifizierung kritischer Lieferketten (DiversifyEU) ohne verpflichtende Quoten und zusätzliche Handelsbeschränkungen**

**Beschreibung:**
Der VDA setzt sich im Rahmen von DiversifyEU für eine Stärkung und Diversifizierung kritischer Lieferketten ein. Diversifizierungsmaßnahmen sollen die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie sichern und insbesondere die Entstehung zusätzlicher Bezugsquellen und Produktionskapazitäten in Europa und verlässlichen Partnerländern unterstützen. Nachfragemechanismen und strategische Lagerhaltung sollen auf freiwilliger Basis, industriegeführt und marktbasiert unterstützt werden. Der VDA spricht sich gegen verpflichtende Diversifizierungs- oder Beschaffungsquoten sowie zusätzliche umfassende Berichts- und Dokumentationspflichten aus. Handelsbeschränkungen sollen nicht primär zur Steuerung von Beschaffungsentscheidungen eingesetzt werden.

**Interessenbereiche:**
Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

118. **Praxisnahe Umsetzung der Sechsten EU-Geldwäscherichtlinie**

**Beschreibung:**
Das bisherige Geldwäschegesetz soll zum 10. Juli 2027 aufgehoben und durch ein neues Gesetz zur Bekämpfung von Geldwäsche und Terrorismusfinanzierung (Geldwäschebekämpfungsgesetz – GwBG) ersetzt werden. Es besteht ein erheblicher Klärungsbedarf hinsichtlich der Reichweite einzelner Definitionen und Verweisungen, über die der Verpflichtetenkreis der AMLR bestimmt wird. Ziel des VDA ist es, dass der nationale Gesetzgeber mit entsprechenden Konkretisierungen in der Gesetzesbegründung Rechtssicherheit schafft.

**Referentenentwurf:**
Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Sechsten EU-Geldwäscherichtlinie und zur Stärkung der Geldwäscheprävention (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 28.10.2026
Federführendes Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**
GwG 2017 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**
Öffentliches Recht [alle RV hierzu]

## Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):**

1. **Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   **Betrag:** 140.001 bis 150.000 Euro
   Im Rahmen des Programms "Kammern- und Verbandspartnerschaft (KVP)" wurde die Verbändepartnerschaft zwischen der African Association of Automotive Manufactures (AAAM) und dem VDA unterstützt.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**
0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**
15.220.001 bis 15.230.000 Euro

**Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):**

1. Volkswagen AG

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

20260505_GuV-VDA-zur-Veroeffentlichung-Lobbyregister.pdf