



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Verschiedene Änderungen in der nationalen Umsetzung der RED II- Novelle

Stand vom 28.06.2024 16:15:54 bis 19.08.2024 09:21:44

Angegeben von:

BP Europa SE (R001753) am 28.06.2024

Beschreibung:

bp spricht sich für eine ambitionierte Weiterentwicklung der bestehenden Treibhausgasminderungsquote aus. Das bestehende THG-Quotensystem für den Straßenverkehr sollte fortgeführt und weiterentwickelt werden mit einem höheren oder flexiblen Ambitionsniveau. Bei der Umsetzung der RED III sollte die Bundesregierung nicht nur eine Fortschreibung der Regelungen bis zum Jahr 2030 vornehmen, sondern auch die Zeit nach 2030 mindestens bis zum Jahr 2040 in den Blick nehmen. Ein langer Horizont ist notwendig, um die Investitionen tätigen zu können, die für die Dekarbonisierung des Transportsektors gebraucht werden.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (4)

[BImSchV 36 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 37 2024 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 38 2017 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchG \[alle RV hierzu\]](#)

