



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Fahrrinnenanpassung der Außenweser und der Unterweser (Nord)

Stand vom 24.06.2026 11:42:48 bis 24.06.2026 11:45:07

#### Angegeben von:

Wirtschaftsverband Weser e.V. (R002032) am 21.06.2024

#### Beschreibung:

Ziel ist die tideunabhängige Erreichbarkeit der Container Terminals in Bremerhaven für Großcontainerschiffe mit einem Abladetiefgang von 13,50 m. Darüber hinaus sollen Begegnungsverkehre der großen Containerschiffe (Post-Panmax-Schiffe) mit den etwas kleineren Panmax-Schiffen in der äußeren Außenweser zur Reduzierung von Wartezeiten ermöglicht werden. Zurzeit kann Bremerhaven tideunabhängig nur von Schiffen mit einem Abladetiefgang von maximal 12,80 m (Panmax-Typ) bzw. 12,50 m (Post-Panmax-Typ) angelaufen werden. Ziel der Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Nord) zwischen Bremerhaven und Brake ist die tideabhängige Erreichbarkeit des Seehafens Brake für Schiffe mit einem Abladetiefgang von 12,80 m.

#### Betroffene Interessenbereiche (1)

---

Schifffahrt [alle RV hierzu]

#### Betroffene Bundesgesetze (2)

---

GenBeschlG [alle RV hierzu]

WaStrAbG [alle RV hierzu]