



## Detailansicht des Registereintrags

### Contemporary Amperex Technology AG

Aktuell seit 10.06.2026 19:08:16

Aktiengesellschaft (AG)

<b>Registernummer:</b>	R007547
<b>Ersteintrag:</b>	19.08.2025
<b>Letzte Änderung:</b>	10.06.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	–
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Bayerstraße 83 80335 München Deutschland  Telefonnummer: +491728336584 E-Mail-Adressen: Markusluebeck@catl.com Webseiten: <a href="https://www.catl.com/en/enterpriseinfoGermany/">https://www.catl.com/en/enterpriseinfoGermany/</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,00

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Jinlong Cheng**

Funktion: Vorstand

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):**

1. **Markus Lübeck**

## **Mitgliedschaften (10):**

1. Die Chinesische Handelskammer in Deutschland e.V.
2. IHK für München
3. IHK Südthüringen
4. ACOD Automotive Cluster Ostdeutschland e. V.
5. Initiative Erfurter Kreuz e. V.
6. Deutsche Auslandshandelskammer
7. Industrieclub Thüringen e.V.
8. Chinesische F&E Innovationsunion in Deutschland e. V.
9. Catena-X Automotive Network e.V.
10. European Association for Storage of Energy (EASE)

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (12):**

Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Immissionsschutz; Klimaschutz; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Im Jahr 2014 legte CATL den Grundstein für sein Wirken außerhalb Chinas mit der Gründung der Contemporary Amperex Technology GmbH (CATG) in München. Vier Jahre später wurde mit Contemporary Amperex Technology Thuringia GmbH (CATT) eine weitere deutsche Geschäftseinheit gegründet, welche die erste europäische Fertigungsstätte des Unternehmens für EV-Batterien ist. CATL bringt seine hochmodernen Technologien in das Herz Europas. Durch die Lokalisierung innovativer Batterietechnologien treiben wir so das Wachstum der EV-Industrie in der Region voran. Als dynamisches Mitglied der Thüringer Gemeinschaft tragen wir auf diese Weise dazu bei, die gemeinsamen Bemühungen, ein nachhaltiges Europa aufzubauen, zu unterstützen.

Im Bemühen um eine Fossilfreie Zukunft engagieren wir uns in einem transparenten und konstruktiven Dialog mit Politik, Verwaltung, Gesellschaft und Verbänden. Hierzu treten wir in den Kontakt mit Amts- und Mandatsträgern, beispielsweise im Rahmen von Veranstaltungen aber auch im direkten Fachgespräch mit Mitgliedern des Bundestages bzw. Mitarbeitern der Bundesministerien. Zusätzlich beteiligen wir uns auch über die Mitarbeit in Verbänden an der

politischen Willensbildung. Dabei vertritt CATG zugleich die Interessen der mit ihr verbundenen Unternehmen.

## Konkrete Regelungsvorhaben (2)

---

### 1. Ausgestaltung von Stromkostensenkungsmaßnahmen unter Beachtung EU-beihilferechtlicher Vorgaben

#### **Beschreibung:**

Gegenstand des Regelungsvorhabens ist die Ausgestaltung und Weiterentwicklung staatlicher Entlastungsmechanismen für stromintensive Unternehmen in Deutschland angesichts anhaltend hoher Energiekosten im internationalen Vergleich. Im Fokus stehen insbesondere die nationale Umsetzung und Fortentwicklung der Strompreiskompensation zum Ausgleich indirekter CO<sub>2</sub>-Kosten im Strompreis und die Einführung eines Industriestrompreises. Die Ausgestaltung der beihilfefähigen Sektoren und die Zugangsvoraussetzungen sollten sich an der KUEBLL-Liste orientieren, insbesondere unter Berücksichtigung der dort vorgesehen Sektorenliste. Flankierend werden Maßnahmen zur Einführung bzw. Ausgestaltung eines Industriestrompreises thematisiert, um die Wettbewerbsfähigkeit stromintensiver Unternehmen zu sichern.

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

### 2. Einführung eines Kapazitätsmechanismus im Strommarkt (StromVKG) unter Einbezug von Energiespeichern

#### **Beschreibung:**

Mit dem StromVKG soll ein Kapazitätsmarkt eingeführt werden, der Investitionen in neue steuerbare Stromerzeugungskapazitäten anreizt und so die Versorgungssicherheit auch bei wachsendem Anteil erneuerbarer Energien gewährleistet. Als Hersteller von Batterien und Batteriespeicherlösungen setzen wir uns für faire Beteiligungsmöglichkeiten von Batteriespeichern ein.

#### **Referentenentwurf:**

Entwurf eines Gesetzes zur Sicherung der Versorgungssicherheit Strom und zur Bereitstellung neuer Kapazitäten (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 27.04.2026

Federführendes Ministerium: [BMWE \[alle RV hierzu\]](#)

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[CATG-Jahresabschluss-2023.pdf](#)