



## Detailansicht des Registereintrags

### Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

**Stand vom 27.06.2025 16:28:08 bis 29.09.2025 13:41:38**

Aktiengesellschaft (AG)

**Registernummer:** R002370

**Ersteintrag:** 28.02.2022

**Letzte Änderung:** 27.06.2025

**Letzte Jahresaktualisierung:** 27.06.2025

**Tätigkeitskategorie:** Sonstiges Unternehmen

**Kontaktdaten:**  
Adresse:  
Petuelring 130  
80788 München  
Deutschland

Telefonnummer: +49893820

E-Mail-Adressen:

[lobbyregistergesetz@bmw.de](mailto:lobbyregistergesetz@bmw.de)

Webseiten:

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

**Hauptstadtrepräsentanz:**  
Unter den Linden 42  
10117 Berlin

Telefonnummer: +49302037390

E-Mail-Adresse: [konzernbuero.berlin@bmw.de](mailto:konzernbuero.berlin@bmw.de)

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1.450.001 bis 1.460.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

5,96

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

**1. Oliver Zipse**

Funktion: Vorsitzender des Vorstands

**2. Ilka Horstmeier**

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Arbeitsdirektorin

**3. Dr. Milan Nedeljkovic**

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Produktion

**4. Jochen Goller**

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Kunde, Marken, Vertrieb

**5. Walter Mertl**

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Finanzen

**6. Dr. Joachim Post**

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Einkauf und Lieferantennetzwerk

**7. Dr. Nicolai Martin**

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Entwicklung

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (18):**

**1. Maximilian Schöberl**

**2. Glenn Schmidt**

**3. Dr. Thomas Becker**

**4. Dr. Marcus Wachtmeister**

**5. Dr. Maik Böres**

**6. Claas Bracklo**

**7. Sebastian Schlosser**

**8. Sara-Ida Kaiser**

**9. Dr. Martin Kimmich**

**10. Anneka Klamt**

Tätigkeit bis 08/22:  
(Presse)Referentin  
im Bundesministerium für Bildung, Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMBFSFJ) oder  
dessen Geschäftsbereich

**11. Dr. Frank Niederländer**

**12. Oliver Zipse**

**13. Ilka Horstmeier**

**14. Dr. Milan Nedeljkovic**

**15. Jochen Goller**

**16. Walter Mertl**

**17. Dr. Joachim Post**

**18. Dr. Nicolai Martin**

**Mitgliedschaften (47):**

1. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
2. Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)
3. BITKOM - Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien e. V.
4. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.
5. Deutsches Verkehrsforum e.V.
6. Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV) e.V.
7. Lateinamerika Verein e.V.
8. Wirtschaftsbeirat der Union e.V.
9. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
10. Wirtschaftsrat der CDU e.V. - Bundesgeschäftsstelle
11. British Chamber of Commerce in Germany e.V. (BCCG)
12. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR)
13. Deutsches Aktieninstitut e.V.
14. vbw - Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft e.V.
15. Bayerischer Verband für Sicherheit in der Wirtschaft e.V. (BVSW)
16. Deutsches Institut für Compliance e.V. (DICO)
17. Deutsche Akademie der Technikwissenschaften e.V. (acatech)
18. Intellectual Property 2 Innovate (IP2I)
19. Collegium Berlin
20. Deutsche Gesellschaft f. Auswärtige Politik (DGAP)
21. Deutsches Rechnungslegungs Standards Committee e.V.
22. Catena-X Automotive Network e.V.
23. 5GAA - 5G Automotive Association e.V.
24. Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA)
25. ZIA Zentraler Immobilien Ausschuss e.V.
26. GVNW Gesamtverband der versicherungsnehmenden Wirtschaft e.V.
27. Wirtschaftskoalition Daten und Digitales

28. Agora Netzwerk Urbane Verkehrswende
29. Atlantikbrücke e.V.
30. Charta der Vielfalt e.V.
31. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN)
32. econsense Forum für Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V.
33. Fraunhofer Gesellschaft (FHG)
34. Industrie- und Handelskammer (IHK)
35. Verband der Bayerischen Metall- und Elektroindustrie e.V. (VBM)
36. Value Balancing Alliance (VBA)
37. Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e. V. (BME)
38. Bundesverband mittelständische Wirtschaft, Unternehmerverband Deutschlands e. V. (BVMW)
39. Deutsche Verkehrswacht e. V.
40. Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V. (VDE)
41. Verband der Industriellen Energie- und Kraftwirtschaft e. V. (VIK)
42. Verband der Metall- und Elektroindustrie - Berlin
43. Verband deutscher Betriebs- und Werksärzte e.V.
44. Quantum Technology & Application Consortium (QUTAC)
45. Verband der europäischen Motorradhersteller (ACEM)
46. IVM Industrieverband Motorrad Deutschland e.V. Servicepark
47. AmCham Germany

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (14):**

Außenpolitik; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Digitalisierung

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die BMW AG ist ein global tätiges Unternehmen und agiert in einer hochgradig vernetzten Welt. Die Geschäftsaktivitäten haben große Auswirkungen auf unser Unternehmensumfeld und berühren die Interessen unterschiedlicher Stakeholder. Geopolitische Unsicherheiten, Megatrends, Nachhaltigkeitsaspekte und gesellschaftliche Erwartungen vor dem Hintergrund des Klimawandels prägen die Rahmenbedingungen. Die BMW AG führt daher einen aktiven und transparenten Dialog mit Entscheidungsträgern und Vertretern von Politik, Gewerkschaften und Verbänden sowie Nichtregierungsorganisationen, um die politischen Rahmenbedingungen für ihre Geschäftstätigkeiten konstruktiv und offen mitzugestalten.

Die Strategie der BMW AG hat ihren Ausgangspunkt in der Analyse der globalen Megatrends, die

für die Transformation der Automobilbranche von entscheidender Bedeutung sind. Die derzeit wichtigsten Megatrends mit langfristiger Auswirkung auf das Geschäftsmodell der BMW AG sind der Klimawandel und die Reduzierung von CO2-Emissionen, die Elektromobilität, die Digitalisierung und Vernetzung, zu der auch das automatisierte und autonome Fahren gehört, sowie das Mobilitätsverhalten in der Gesellschaft.

## Konkrete Regelungsvorhaben (16)

---

### 1. Ablehnung von Zöllen durch das Antisubventionsverfahren der EU-Kommission zu BEV Importen aus China

#### **Beschreibung:**

Die BMW Group vertritt grundsätzlich die Ansicht, dass Zölle auf BEVs aus chinesischer Produktion Innovationen sowie den Hochlauf der Elektromobilität behindern. Anstelle protektionistischer Maßnahmen sollte sich die EU Kommission für die Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit durch Anpassung der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen in Europa einsetzen. Im Rahmen der Verhandlungen um politische Lösungen setzt sich die BMW Group für einen Mindestimportpreis mit differenzierterem Ansatz ein.

#### **Interessenbereiche:**

Außenwirtschafts [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (5):**

1. [SG2406200121](#) (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 12.03.2024 an:

**Bundestag**  
Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. [SG2406260019](#) (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 21.03.2024 an:

**Bundesregierung**  
Bundeskanzleramt (BKAmT) [alle SG dorthin]

3. [SG2406260021](#) (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 25.03.2024 an:

**Bundesregierung**

4. [SG2406260022](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.03.2024 an:

**Bundestag**

Faktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

5. [SG2409300065](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

2. [EU Batterie-Verordnung um CO2-Reduktionszertifikate ergänzen](#)

**Beschreibung:**

Bei der Berechnung des CO2-Footprints von Batterien und Komponenten soll es Unternehmen gestattet bleiben, CO2 Reduktion weiterhin durch Verträge mit Zulieferern über CO2-Reduktionszertifikate zu erzielen.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (5):**

1. [SG2406240023](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 21.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmT) [alle SG dorthin]

2. [SG2406260025](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 21.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

**3. SG2409300067 (PDF - 2 Seiten)**

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.09.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

**4. SG2412180001 (PDF - 1 Seite)**

**Adressatenkreis:**

Versendet am 02.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 22.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]

Versendet am 12.11.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Versendet am 04.12.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**5. SG2412180002 (PDF - 1 Seite)**

**Adressatenkreis:**

Versendet am 02.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 22.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]

Versendet am 12.11.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Versendet am 04.12.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**3. Renewable Energy Directive III mit ambitionierteren Zielen für den Energiesektor**

**Beschreibung:**

Das Ambitionsniveau der CO2-Reduktionsziele in der Umsetzung der RED III in Deutschland soll so gestaltet sein, dass CO2-Minderungsmaßnahmen im Energieträgerbereich effektiv zur Sektor-Emissionen beitragen. BMW setzt sich daher für ambitioniertere CO2-Ziele für Kraftstoffe ein.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2406240025](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.04.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. [SG2406260026](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 15.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

3. [SG2409300044](#) (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 20.08.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

**4. Frühzeitige Revision CO2-Flottengrenzwerte unter Berücksichtigung der Marktrealitäten**

**Beschreibung:**

Die BMW Group setzt sich für eine frühzeitige Revision der CO2-Flottengesetzgebung im Jahr 2025 ein. Die Entwicklung der Kundenakzeptanz der Elektromobilität bleibt hinter den politischen Erwartungen zurück. Gleichzeitig erhöht sich durch eine einseitige Fokussierung auf batterieelektrische Fahrzeuge die geopolitische Abhängigkeit von Rohstoffen. Die

Zielvorgaben der Flottengrenzwerte für die Jahre 2030 und 2035 sollen vor diesem Hintergrund kritisch hinterfragt und hinsichtlich der Erreichbarkeit angepasst werden.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

**5. Änderung des Gebäude Elektromobilitäts Infrastrukturgesetz (GEIG) in Richtung einer anspruchsvolleren Umsetzung der EU-Vorgaben aus der EPBD.**

**Beschreibung:**

Forderung nach einer anspruchsvolleren nationalen Umsetzung der EU-Vorgaben zur Ausstattung von Parkplätzen mit Ladepunkten im deutschen GEIG. Ausstattung von Parkplätzen mit Ladeinfrastruktur proportional zum Anteil von Elektrofahrzeugen im Markt und Vorbereitung für eine vereinfachte Nachrüstung. Die Verfügbarkeit ausreichender Ladeinfrastruktur am Wohnort, Arbeitsplatz, beim Einkauf und öffentlichen Einrichtungen von ist die Basis für den Hochlauf der Elektromobilität im Massenmarkt. Eine unambitionierte Ausgestaltung erhöht den Bedarf an öffentlicher Ladeinfrastruktur signifikant und erschwert den Zugang zu erschwinglichem Landestrom.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

**6. Altfahrzeugrichtlinie der EU mit Fokus auf Marktlösungen**

**Beschreibung:**

Die Altfahrzeugrichtlinie soll so gestaltet sein, dass sie möglichst viel Raum lässt für die Entwicklung von Marktlösungen beim Recyceln von Altfahrzeugen und dem Erzeugen von sowie Zugang zu Rezyklaten.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

- 1. SG2406270019** ([PDF - 5 Seiten](#))

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.03.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

**7. Beibehaltung der Cybersecurity im Rahmen der Fahrzeugdaten**

**Beschreibung:**

Die BMW Group tritt für die Beibehaltung und Sicherstellung der Cybersecurity beim Zugriff auf Fahrzeugdaten ein (vgl. UNECE R155/156).

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Digitalisierung

**8. Energieeffizienz ohne weitere Erhebung von Bürokratie****Beschreibung:**

Die BMW Group fordert, dass der Nutzen der über die Plattform für Abwärme bereitgestellten Daten, regelmäßig überprüft wird. Eine reine Datenerhebungsplattform soll vermieden werden.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/11852 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über Energiedienstleistungen und andere Effizienzmaßnahmen, zur Änderung des Energieeffizienzgesetzes und zur Änderung des Energieverbrauchskennzeichnungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnEfG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**9. Stromnetzentgeltsverordnung unter Beibehaltung einer Strompreiszone****Beschreibung:**

Die BMW Group befürwortet die Beibehaltung der Atypik zur Vereinbarung individueller Netzentgelte. Zudem fordern wir die Beibehaltung einer Strommarktzone.

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromNEV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**10. Änderung der gesetzlichen Regelungen zum Strommarktdesign und zum Ausbau der Erneuerbaren Energien****Beschreibung:**

Die BMW Group unterstützt den Ausbau eines Energiesystems auf Basis erneuerbarer Energien sowie die Erneuerung und den Ausbau des Stromnetzes. Wir treten für ein regulatorisches Umfeld ein, das insbesondere den Wasserstoffhochlauf fördert und schnellere Genehmigungen von Netzanschlüssen ermöglicht.

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/14199 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Energiewirtschaftsrechts im Bereich der Endkundenmärkte, des Netzausbaus und der Netzregulierung

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

EEG 2014 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

**11. Forderung der schnellen Umsetzung des Delegated Acts On-Board-Diagnose (OBD)**

**Beschreibung:**

Die BMW Group tritt für eine schnelle Umsetzung des Delegated Acts zur On-Board-Diagnose (OBD) sowie eine Beschränkung auf die OBD Umfänge ein. Im Rahmen des Delegated Acts wird der Zugang zum OBD Port neu geregelt.

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Digitalisierung

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2412180003](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 02.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

**12. Die Dienstwagenbesteuerung in Deutschland soll weiterhin im bestehenden Rahmen zwischen Antriebsarten unterscheiden.**

**Beschreibung:**

Die BMW Group tritt dafür ein, das wirkungsvolle steuerliche Instrument der Dienstwagenbesteuerung im bestehenden Rahmen fortzuführen und die Grenzen für geldwerte Vorteilsberechnung beizubehalten.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2503270060](#) (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.01.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**13. Im Rahmen des Strategischen Dialogs der EU-Kommission sollen Maßnahmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit erarbeitet/umgesetzt werden.**

**Beschreibung:**

Die Forderungen und vorgeschlagenen Maßnahmen umfassen technologieoffene CO2-Regulierung, freie Handelsbeziehungen, die Schaffung eines resilienten, weltweit führenden EU-Batterie-Ökosystems, die Sicherung einer zukunftsfähigen Zulieferindustrie, die Entwicklung von digitalen und technologischen Innovationen für eine wettbewerbsfähige Automobilundustrie, Maßnahmen zur Förderung der Kundennachfrage von Elektromobilität sowie Bürokratieabbau auf EU-Ebene.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2503270067 (PDF - 19 Seiten)**

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.02.2025 an:

**Bundestag**

Organe [alle SG dorthin]

Versendet am 28.02.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

**14. Die Bundesregierung soll sich dafür einsetzen, dass US Section 232 Zölle auf Fahrzeuge und Fahrzeugteile effektiv gesenkt werden können.**

**Beschreibung:**

Von den USA erhobene Zölle auf Fahrzeuge und Fahrzeugteile im Rahmen der Wirtschafts- und Außenpolitik der USA sollen effektiv gesenkt werden. Hierfür möge sich die Bundesregierung auf europäischer Ebene und im Rahmen ihrer Außenpolitik einsetzen.

**Interessenbereiche:**

Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**15. Die Bundesregierung soll sich für eine effektive Überarbeitung der CO2 Gesetzgebung in Europa einsetzen.**

**Beschreibung:**

In einem ersten Schritt soll im Rahmen der derzeitigen Regulatorik der Hochlauf der Elektromobilität gefördert werden, z.B. durch günstigeren Ladestrom. Außerdem sollen klimadienliche Kraftstoffe anerkannt und angerechnet werden. In einem zweiten Schritt soll ein Prozess in der EU aufgesetzt werden, um die Fortentwicklung der CO2 Flottengrenzwerteregulatorik in einem systemischen Ansatz zu überarbeiten und CO2

Reduktion entlang des Lebenszyklus von Fahrzeugen effektiv, marktorientiert und effizient zu ermöglichen.

**Interessenbereiche:**

Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**16. EU Verordnung zu Standard Essentiellen Patente wird begrüßt.**

**Beschreibung:**

BMW befürwortet den VO-Vorschlag und hält die VO für notwendig, damit zwischen SEP-Inhabern und Lizenznehmern effizientere und fairere Verhandlungen für SEP-Lizenzen zu FRAND-Bedingungen geführt werden und das Risiko, überhöhte Lizenzgebühren zu bezahlen, verringert wird.

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

---

## Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

---

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (94):**

**1. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 80.001 bis 90.000 Euro

Intelligente ManöverAutomatisierung – kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit.

**2. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Miniaturisiertes Time-Of-Flight Kamerasystem für Automotive Anwendungen.

**3. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Methoden und Massnahmen zur Absicherung von KI basierten Wahrnehmungsfunktionen für das automatisierte Fahren, Teilvorhaben: Transfer-Learning, ML-basierte Sensorfusion und deren Absicherung.

**4. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 180.001 bis 190.000 Euro

Verifikation & Validierung für L4/L5.

**5. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Integrierte Linienanwendung von polymerbasierten AM-Technologien.

**6. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

BauRaumeffiziente HYdrogenSpeicher Optimierter Nutzbarkeit.

**7. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Gleichstrom für die Fabrik der Zukunft; Teilvorhaben: Test und Analyse einer mit Niederspannungs-Gleichstrom versorgten Fabrikhalle in Form eines modellhaften Aufbaus im Bereich der Technologie Karosseriebau.

**8. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 4.750.001 bis 4.760.000 Euro

Entwicklung einer Wertschöpfungskette für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellproduktion in Europa.

**9. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 2.380.001 bis 2.390.000 Euro

Entwicklung einer Wertschöpfungskette für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellproduktion in Europa.

**10. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 4.970.001 bis 4.980.000 Euro

Produktionstechnik für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellfertigung in Europa.

**11. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 6.740.001 bis 6.750.000 Euro

Produktionstechnik für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellfertigung in Europa.

**12. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 90.001 bis 100.000 Euro

Sensornähe Neuromorphe Prozessor-Architekturen zur Ultra Low Power Mustererkennung und -klassifizierung beim Autonomen Fahren.

**13. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Verbundprojekt: Full Lifecycle Post-Quantum PKI; Teilvorhaben: Integration and Evaluation of a Post-Quantum PKI into the BMW Ecosystem.

**14. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 120.001 bis 130.000 Euro

Alternative Anodenkonzepte für sichere Feststoffbatterien.

**15. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 250.001 bis 260.000 Euro

ehemals: CarEE

Energieeffiziente Hardware-Akzelerator für neuronale Netze in Embedded Anwendungen.

**16. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 120.001 bis 130.000 Euro

Projekt zur CHEmisch-PHysikalischen Reduzierung der ReibungsEnergie

(Nachfolgeprojekt zu CHEOPS<sup>3</sup>); Teilvorhaben: Supraschmierung in den E-Motoren und Sekundärtriebskomponenten von E-Mobilitätsantriebssystemen.

**17. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Methanol Standardisierung in Europa - Untersuchungen zur Findung einer technischen Basis als Ausgangspunkt für eine Standardisierung eines Methanol-Kraftstoffes in Europa.

**18. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 280.001 bis 290.000 Euro

Prozesse, Methoden, Tools zur effizienten und systematischen Generierung und Veredelung von Trainings-, Test-, Validierungs- und Absicherungs-Daten für KI.

**19. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Künstliche Intelligenz zum prozesssicheren laserbasierten Kontaktieren von Statoren für elektrische Antriebe.

**20. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe.

**21. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

(ehemals EOPS<sup>2</sup>)

Tool Additive Arm zur Fertigung ressourceneffizienter Leichtbaustrukturen im Fahrzeugbau.

**22. Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen (BAV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Aurich

**Betrag:** 130.001 bis 140.000 Euro

Trimodale 5G Pionierregion Leipziger Nordraum LOGISTIK-IT-AUTOMOTIVE für

Unternehmen/öffentliche Dienste/Forschung & Entwicklung.

**23. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Design- und Fertigungskonzepte für additiv gefertigte Leichtbaustrukturen.

**24. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 570.001 bis 580.000 Euro

Künstliche Intelligenz im Ziele- und Anforderungsmanagement.

25. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 330.001 bis 340.000 Euro  
new Artificial Intelligence based Design in Engineering.
26. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
H2-Integration in elektrische Antriebssysteme -Teilvorhaben: Entwicklung eines DC/DC-Wandlers.
27. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro  
Forschungsgegenstand: Hardware-Abstraktionsschicht für ein europäisches Software-definiertes Fahrzeugkonzept;  
Teilvorhaben BMW: HW-Abstraktion, Schnittstellen-Definition und Referenz-Implementierungen
28. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro  
Nachfolger zu KIZAM  
Künstliche Intelligenz für SystemModell-Bildung und Anforderungen
29. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro  
Catena-X, Skalierung, Internationalisierung und OS Community Aufbau
30. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Tyre Road Noise: Die Minderungspotenziale der Reifen-Fahrbahn-Geräusch-Emission (RFGE) sollen erschlossen werden mithilfe einer Datenbasis für RFGE und deren Einflussgrößen im realen Straßenverkehr und Vorhersagemodell mittels KI-Methoden.
31. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro

System für die flexible Erprobung von modellbasierten prädiktiven und künstlich intelligenten Regelungsverfahren in der elektrischen Antriebstechnik  
(Achtung: BMW tritt hier erst in der 2. Phase des Projekts bei!)

**32. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Elektromobiles Sicheres Laden: Förderprojekt soll das Cybersicherheits-Niveau von aktuellen und zukünftigen Elektrofahrzeugen und der Ladeinfrastruktur deutlich erhöhen. Wichtig insbesondere für den sicheren Betrieb von Funktionalitäten wie bidirektionales Laden.

**33. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Generative Diffusion for 3D data synthesis: Untersuchung von Methoden der generativen, künstlichen Intelligenz zur textbasierten Synthese von 3D-Daten. Schnelle Generierung von anforderungsbasierten, technisch plausiblen Komponenten und Fahrzeugsystemen, mit Fokus auf: generativen KI-Methoden zur Rekonstruktion von 3D-Objekten und Generierung der äußeren Kontur/Hülle 3D-Objekts auf Basis von in Freitext formulierten Anforderungen.

**34. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Multikriterielle Synthese und Optimierung von Antriebssträngen für Elektrische Fahrzeuge

**35. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 110.001 bis 120.000 Euro

Predictive Failure Management with AI in production

**36. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Lebenszyklusverlängerung von stationären Batteriespeichersystemen durch hybride Zustandsprognosen

**37. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 260.001 bis 270.000 Euro

Nachhaltigkeit in der Fertigung durch KI-gestützte Produktion und Logistik im Kontext von Industrie 5.0

**38. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 450.001 bis 460.000 Euro

Bidirektionales Lademanagement der nächsten Generation im massenfähigen Realbetrieb

**39. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro

Anwendungsgtriebenes Benchmarking von Quantencomputern

**40. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Berlin

**Betrag:** 360.001 bis 370.000 Euro

Induktives bidirektionales Laden mit erhöhter Leistungsdichte

**41. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Berlin

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Befähigung der Additiven Fertigung durch Prozessadaption und Beam Shaping für Leichtbaustrukturen im Automobilbereich

**42. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Data Driven Vehicle Validation by AI

**43. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 100.001 bis 110.000 Euro

Progressive Multizell-Verbund-Konzepte für Batteriesysteme mit integrierter Sensorik

**44. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 690.001 bis 700.000 Euro

45. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
KI-basierte Crasherkennung für das Sichere Automatisierte Fahren
46. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 90.001 bis 100.000 Euro  
Standardized Management of Queueing and Reservation for EV charging stations
47. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
Prozess- und Materialentwicklung von Lithium-Ionen-Batteriekathoden für die großtechnische Trockenbeschichtung
48. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro  
BrAndverhalten von Lithium-Ionen-Batteriesystemen und BrandSchutz, Wirkung der Schadgase Auf Menschen
49. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 130.001 bis 140.000 Euro  
Edge-Cloud Umgebung und Künstliche Intelligenz in elektronischen Systemen für die Industrieanwendungen der Zukunft
50. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro  
Nachhaltigkeitsoptimiertes Life CYcle AsSEssment technologisch hochkomplexer Produkte am Beispiel Automobilbeleuchtung
51. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 380.001 bis 390.000 Euro

**52. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 380.001 bis 390.000 Euro

Projekt zur CHEmisch-PHysikalischen Reduzierung der ReibungsEnergie  
(Nachfolgeprojekt zu CHEOPS<sup>3</sup>);

Teilvorhaben: Supraschmierung in den E-Motoren und Sekundärtriebskomponenten von E-Mobilitätsantriebssystemen

**53. Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 130.001 bis 140.000 Euro

Innovative, skalierbare Brennstoffzellenproduktion

**54. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 190.001 bis 200.000 Euro

ehemals "EVE"; Verbundprojekt: GAIA-X 4 PLC-AAD - Production, After-Sales und PLC - Across Automated Driving; Teilvorhaben: Simulations-Anforderungen und -Datenbanken

**55. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 140.001 bis 150.000 Euro

Battery Passport

**56. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 150.001 bis 160.000 Euro

Maßgeschneiderte Quantenoptimierung zur Planung und Steuerung  
industrielle Fertigung (Tailored Application of Quantum Optimisation for Planning and  
Control of Assembly and Manufacturing)

Teilvorhaben: Industrielles Quantencomputing im Kontext OEM-Produktionsplanung

**57. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 370.001 bis 380.000 Euro

Kreislauffähige, nachhaltige Fahrzeugkonzepte (Exterieur/Karosserie)

**58. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Quantum-Classical Hybrid Optimization Algorithms for Logistics and Production Line Management

59. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

M Cube (Verbundvorhaben): Teilprojekt STEAM = Solutions for Transportnetworks with Electric Advanced Mobility

60. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Systemgestaltung und Evaluation, Erstellung und Anwendung eines Analysewerkzeugkastens zur Evaluation der M Cube - Projekte und anderer Verkehrssysteme & Mobilitätskonzepte

61. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Verbundprojekt ""M Cube"": Teilvorhaben DatSim: Datenhub und Simulationsmodell - M-Cube. Anforderung und Bewertung

62. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 4.350.001 bis 4.360.000 Euro

Catena-X Automotive Network

63. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 160.001 bis 170.000 Euro

Simulationsbasierte Sicherheitsbewertung eines unkontrollierten, thermischen Durchgehens bei gealterten Batteriezellen (ehem. SimSicAlt / BaSiS2)

64. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 2.240.001 bis 2.250.000 Euro

Future Sustainable Car Materials

65. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 990.001 bis 1.000.000 Euro

66. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 390.001 bis 400.000 Euro  
FaeBS-Funktionsauslegung und -erprobung eines innovativen Brennstoffzellen-Systems ehemals: ""KoBrA-Komponenten für Brennstoffzellen-Antriebe innovativer E-Fahrzeug-Architekturen"
67. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Mensch-KI-Partnerschaft für die proaktive Qualitätskontrolle in der industriellen Fertigung
68. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
KI.Fabrik Bayern: Die Munich School of Robotics and Machine Intelligence (MSRM) der TUM plant die Inbetriebnahme der - durch die bayerische Staatsregierung in der Hightech-Agenda angekündigten - ersten KI.FABRIK in Bayern bis zum Jahr 2030. Die KI.FABRIK ist ein vollständig flexibler und vernetzter Standort zur lokalen, krisensicheren und wirtschaftlichen Produktion modernster IT und mechatronischen Hightech-Komponenten.
69. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro  
Einsatz von 30 wasserstoffbetriebenen Flurförderzeugen (H2-FFZ) und der zugehörigen Wasserstoffinfrastruktur im BMW Group Werk Dingolfing
70. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
Robot-in-the-Cloud: Ziel dieses Förderprojekts ist die Auslagerung datenintensiver, latenzkritischer und sicherheitsrelevanter Funktionen von den Edge-Komponenten mittels 5G-Technologie in die Cloud.
71. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Hydrogen Combustion Engine Trucks

**72. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
Verbundprojekt: Quantum Artificial Intelligence for the Automotive Industry  
Teilvorhaben: Verfahren für parametrisierte Quantenschaltkreise in automobilen Anwendungen

**73. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
Vorausschauende Sicherheitssysteme für das automatisierte Fahren -  
Forschung im Fahrzeug

**74. Europäische Union (EU)**

Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
Noise and vibration in eco-efficient powertrains

**75. Europäische Union (EU)**

Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro  
INnovative Network for Training in ToUch InteracTIVE Interfaces

**76. Europäische Union (EU)**

Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
Graphene Flagship Core Project 3 - Graphene Enabled High Energy  
Batteries for Automotive Application

**77. Europäische Union (EU)**

Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
understanding ChArge, Mass and hEat in fueL cells for Transport  
applications

**78. Europäische Union (EU)**

Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

79. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

After-Market eCall for Europe

80. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Innovative physical/virtual sensor platform for battery cell

81. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro

X-by-Construction of Autonomous, Neuromorphic & Distributed

Applications for Real-time Cyber-Physical Systems

82. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Future on-/off-road transport and mobility research,

cross-border cooperation strategies, realization actions and procurement processes

83. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

AI powered Digital twin for lighting infrastructure in the context of

front-end Industry 4.0

84. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Green and Sustainable Processes for Electrode Production

85. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

L-vehicles Emissions and Noise mitigation Solutions

86. **Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 220.001 bis 230.000 Euro

Flexible energy systems Leveraging the Optimal integration of EVs deployment Wave

**87. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 130.001 bis 140.000 Euro

Holistic and adaptivE Interface Design for human-technology Interactions

**88. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Vehicles and VRU Virtual eValuation of Road Safety

**89. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 350.001 bis 360.000 Euro

Phase Change Materials for Energy Efficient Edge Computing

**90. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 120.001 bis 130.000 Euro

Collaborative edge-cLoud continuum and Embedded AI for a Visionary industry of thE futuRe

**91. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 320.001 bis 330.000 Euro

Artificial Intelligence in Manufacturing leading to Sustainability and Industry5.0

**92. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

SoFtwarE DefinEd vehicle suppoRt And coordinaTion projEcT

**93. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 130.001 bis 140.000 Euro

Hardware Abstraction Layer for a European Software Defined Vehicle approach

#### **94. Europäische Union (EU)**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 470.001 bis 480.000 Euro

Real and synthetic scenarios generated for the development, training, virtual testing and validation of CCAM systems

---

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

---

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

---

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[BMW-Group-Bericht-2024-de.pdf](#)

---

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

[AG\\_1-BMW\\_Group\\_Code\\_of\\_Conduct\\_EN.pdf](#)