



Detailansicht des Registereintrags

eFuel GmbH

Aktuell seit 03.08.2026 08:05:40

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R008150
Ersteintrag:	03.08.2026
Letzte Änderung:	–
Letzte Jahresaktualisierung:	–
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Lange Straße 100 - 106 27318 Hoya Deutschland Telefonnummer: +4901603660207 E-Mail-Adressen: dwullenweber@efuel-gmbh.de Webseiten: www.efuel-group.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Sonstiges, Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,50

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Doktor Lorenz Kiene**

Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):**1. Doktor Lorenz Kiene****Mitgliedschaften (1):****1. eFuel Allianz**

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (2):

Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die eFuel GmbH (eFUEL GROUP) übt Interessenvertretung im Sinne des Lobbyregistergesetzes aus, um geeignete politische und regulatorische Rahmenbedingungen für die Markteinführung und Skalierung erneuerbarer (insb. eFuels/eSAF) sowie angrenzender Klimaschutztechnologien (zum Beispiel Direct Air Capture Power-to-X) zu fördern.

Die Interessenvertretung richtet sich primär an das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) sowie das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV). Die Wahrnehmung der Interessen erfolgt eigenständig und unmittelbar durch das Unternehmen, eine ausschließliche Interessenvertretung über Branchen- oder Interessenverbände findet nicht statt.

Zu den konkreten Tätigkeiten gehören insbesondere:

- 1) Direkter fachlicher Austausch mit Vertreterinnen und Vertretern der genannten Bundesministerien sowie nachgeordneten Behörden zu energie-, klima-, verkehrs- und industriepolitischen Fragestellungen mit Bezug zu erneuerbaren Kraftstoffen und deren Anwendungsfeldern (Straßenverkehr, Luftfahrt, Schifffahrt sowie Erprobung im Motorsport).
- 2) Mitwirkung an politischen Entscheidungs- und Konsultationsprozessen durch die Abgabe von Stellungnahmen, die Kommentierung von Referentenentwürfen sowie die Teilnahme an Fachgesprächen, Runden Tischen und Anhörungen, insbesondere zu Themen wie regulatorische Anerkennung, Anrechnungsmechanismen, Quotenregelungen, Nachhaltigkeitskriterien und Zertifizierungsanforderungen.
- 3) Bereitstellung von praxisbezogenen Fachinformationen und Erfahrungen aus konkreten Projekten und Beteiligungen, unter anderem in den Bereichen Direct Air Capture (zum Beispiel DACMA), Power-to-Liquid (zum Beispiel German eFuel One) sowie weiteren internationalen Projektansätzen. Dabei werden insbesondere Erkenntnisse zur technischen Umsetzbarkeit, zu Lieferketten, Nachhaltigkeits- und Herkunftsnachweisen sowie zu Zertifizierungsprozessen

einggebracht.

- 4) Einbringung von Perspektiven zu wirtschaftlichen und investitionsrelevanten Rahmenbedingungen, insbesondere im Hinblick auf Skalierung, Infrastruktur, Genehmigungsprozesse, Markthochlauf sowie internationale Import- und Handelsstrukturen für erneuerbare Kraftstoffe. Hierzu zählen insbesondere auch der Import nachhaltiger Basisstoffe (zum Beispiel eMethanol) aus außereuropäischen Märkten wie China, den USA, Chile, Argentinien, Uruguay, Schottland, Australien und Kanada.
- 5) Darstellung und Einordnung von Aspekten der Resilienz und Versorgungssicherheit im Kontext der Energiewende. Dies umfasst insbesondere die Rolle synthetischer Kraftstoffe als speicher- und transportfähige Energieträger für bestehende Infrastrukturen sowie deren Beitrag zur Diversifizierung von Bezugsquellen für Ottokraftstoffe und nachhaltige Flugkraftstoffe (SAF/Jet Fuel). In diesem Zusammenhang werden auch internationale Wertschöpfungsketten und robuste Importstrukturen als Beitrag zur langfristigen Stabilität der Energieversorgung thematisiert.
- 6) Abstimmung mit Projektpartnern, Forschungseinrichtungen und weiteren Marktakteuren zur Entwicklung konsistenter fachlicher Positionen sowie zur Unterstützung evidenzbasierter politischer Entscheidungsprozesse.

Kurz eingeordnet

Resilienz & Versorgungssicherheit sauber als politischer Kontext verankert

Ottokraftstoffe & Jet Fuel (SAF) explizit genannt

eMethanol-Importländer vollständig integriert

Weiterhin neutral, faktenbasiert, registerkonform

Konkrete Regelungsvorhaben (1)

1. Allgemeine Energiepolitik()

Beschreibung:

Einfuehrung neuer Regelungen

Aenderung bestehender Regelungen

Beibehaltung bestehender Regelungen

Verhinderung geplanter Regelungen

Insbesondere für eFuel und eSAF sowie eMethanol

Anrechnung von eFuels auf die THG Quote

Umsetzung der RED III in deutsches Recht

RFNBO Definitionen und deren nationale Umsetzung

PtL Quoten im Luftverkehr

Anrechnung von CO₂ aus Direct Air Capture auch DAC abgekuerzt

Steuerliche Behandlung synthetischer Kraftstoffe

Zulassungs und Normierungsfragen für eFuels gemaeß DIN EN 228

Foerderprogramme des BMDV oder BMWK für Wasserstoff und eFuels

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Referentenentwurf zur Umsetzung der RED III

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

22051_2025-06-16_Jahresabschluss_2024_eFuel_GmbH_u.pdf