



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Einführung sektorspezifischer Datenregulierung für die Automobilindustrie

Stand vom 27.06.2024 10:02:16 bis 14.03.2025 13:25:33

Angegeben von:

MAHLE Aftermarket GmbH (R006053) am 27.06.2024

Beschreibung:

Der EU Data Act beschreibt allgemeine Regeln zur fairen Datenumgang im Sinne des Nutzers. Diese Gesetzgebung sollte auf europäischer Ebene durch eine sektorspezifische Regulierung für die Automobilindustrie ergänzt werden. In der sektorspezifischen Regulierung ist zu regeln wer, wann, wie und auf welche Fahrzeugdaten Zugriff hat.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Die MAHLE Aftermarket GmbH nimmt neben der MAHLE International GmbH die Interessenvertretung für die MAHLE GmbH wahr. Hierfür fließen zwischen den Gesellschaften keine Finanzmittel. Die Aktivitäten im Rahmen der Interessenvertretung beinhalten das Monitoring von politischen Entwicklungen auf Bundesebene, die Bereitstellung von technisch-fachlichen Analysen sowie der persönliche Kontakt zu Entscheidungsträgern.

Auftraggeber/-innen (1):

1. **MAHLE GmbH**

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (1):

Betraute Personen (1):

1. **Alex Erdmann**

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. **SG2405170008 (PDF - 5 Seiten)**

Adressatenkreis:

Versendet am 01.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG
dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)
[alle SG dorthin]