



## Detailansicht des Registereintrags

### Volocopter GmbH

Aktuell seit 27.03.2024 09:05:56

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R005536
<b>Ersteintrag:</b>	13.12.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	27.03.2024
<b>Jährliche Aktualisierung:</b>	–
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Werner-von-Siemens-Str. 2-6, 8, 9 76646 Bruchsal Deutschland  Telefonnummer: +49725193694500 E-Mail-Adressen: info@volocopter.com Webseiten: <a href="https://www.volocopter.com/">https://www.volocopter.com/</a>

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

50.001 bis 60.000 Euro

#### **Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:**

1 bis 10

#### **Vertretungsberechtigte Person(en):**

**1. Dirk Hoke**

Funktion: CEO

Telefonnummer: +4915165511970

E-Mail-Adressen:  
dirk.hoke@volocopter.com

2. **Christian Bauer**  
Funktion: CCO/CFO

Telefonnummer: +4915154458938  
E-Mail-Adressen:  
christian.bauer@volocopter.com

**Beschäftigte, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**

1. Stefan Klocke
2. Oliver Reinhardt
3. Ronald Liebsch

**Mitgliedschaften (4):**

1. UAV DACH
2. LRBW
3. BavAIRia
4. Forum Luft- und Raumfahrt

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (6):**

Luft- und Raumfahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird selbst betrieben und in Auftrag gegeben**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Volocopter bringt Urban Air Mobility (UAM) in die Megastädte dieser Welt. Wir wollen die Lebensqualität der Menschen in Städten mit einer ganz neuen Art der Mobilität verbessern. Dafür entwickeln wir mit Partnern ein nachhaltiges und skalierbares UAM-Ökosystem inklusive Infrastruktur und Betrieb. Volocopters Familie von Fluggeräten bietet Passagieren (VoloCity und VoloRegion) und Gütern (VoloDrone) schnelle, sichere, und emissionsfreie Flüge direkt an ihr Ziel. VoloIQ, die Software für das UAM-Ökosystem und digitales Managementsystem, ermöglicht einen sicheren und effizienten Betrieb.

Um dieses nachhaltige, innovative Fortbewegungsmittel in den Markt einzuführen, bedarf es regulatorischer und gesellschaftlicher Rahmenbedingungen, die die weitere Entwicklung unserer elektrischen Senkrechtstarter (eVTOL) in Deutschland vorantreiben. Die Interessenvertretung von Volocopter zielt darauf ab, Urban Air Mobility als industrie- und verkehrspolitisch wichtiges

Segment zu etablieren. Dafür führt Volocopter Gespräche und verschiedene Veranstaltungsformate mit Abgeordneten, Fraktionsmitarbeiter\*innen, Minister\*innen und Ministerialbeamt\*innen durch.

## Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)

---

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro (11):

1. **Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.**  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
Bonn, Deutschland  
DLR Raumfahrtmanagement, Department Navigation
2. **Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.**  
**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
Bonn, Deutschland  
DLR Raumfahrtmanagement, Department Navigation
3. **Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.**  
**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro  
Bonn, Deutschland  
DLR Raumfahrtmanagement, Department Navigation
4. **Eurocontrol - European Organisation for the Safety of Air Navigation**  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
Brüssel, Belgien  
Förderung im Zusammenhang mit dem "Corus-Xuam"-Projekt
5. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**  
**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
Berlin, Deutschland  
Förderung des BMWK als Forschungsförderung von Technologievorhaben der zivilen Luftfahrt - Förderung von Einzelvorhaben
6. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
Berlin, Deutschland  
Förderung des BMWK als Forschungsförderung von Technologievorhaben der zivilen Luftfahrt - Förderung von Einzelvorhaben
7. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Berlin, Deutschland

Förderung des BMWK als Forschungsförderung von Technologievorhaben der zivilen Luftfahrt - Förderung von Einzelvorhaben

**8. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Berlin, Deutschland

Förderung des BMWK als Forschungsförderung von Technologievorhaben der zivilen Luftfahrt - Förderung von Einzelvorhaben

**9. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro

Berlin, Deutschland

Förderung des BMWK als Forschungsförderung von Technologievorhaben der zivilen Luftfahrt - Förderung von Einzelvorhaben

**10. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Berlin, Deutschland

Förderung des BMWK als Forschungsförderung von Technologievorhaben der zivilen Luftfahrt - Förderung von Einzelvorhaben

**11. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

Berlin, Deutschland

Förderung des BMWK als Forschungsförderung von Technologievorhaben der zivilen Luftfahrt - Förderung von Einzelvorhaben

## Schenkungen Dritter

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.

## Jahresabschlüsse/Rechenschaftsberichte

---

**Es bestehen handelsrechtliche Offenlegungspflichten:**

Ja

**Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht liegt vor:**

Ja

Ort der Veröffentlichung:

Jahresabschluss 2021: <https://www.bundesanzeiger.de/pub/de/suchergebnis?8> Jahresabschluss 2022 folgt sobald vorhanden.

