Detailansicht des Registereintrags

ADAC Luftrettung gGmbH

Aktuell seit 02.11.2026 13:11:03

gGmbH

Registernummer:	R003423
Ersteintrag:	14.03.2022
Letzte Änderung:	02.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	30.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: ADAC Luftrettung gGmbH Bereich Partnermanagement Claude-Dornier-Straße 420 82234 Weßling Deutschland Telefonnummer: +498976764480 E-Mail-Adressen: interessensvertretung@luftrettung.adac.de Webseiten: www.luftrettung.adac.de
Hauptstadtrepräsentanz:	ADAC e.V. Unter den Linden 38 10117 Berlin Telefonnummer: +4930206228825 E-Mail-Adresse: interessensvertretung@luftrettung.adac.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Sonstiges, Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
90.001 bis 100.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
1,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Frédéric Bruder**
   Funktion: Vorsitzender Geschäftsführer
2. **Denis Benk**
   Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (8):

1. **Benjamin Heese**
2. **Thomas Neldner**
3. **Julian Weiss**
4. **Dr. Steven Nowotny**
5. **Jens Schwietring**
6. **Dr. Monica Berg**
7. **Anne Steinbrück**
8. **Frédéric Bruder**

Mitgliedschaften (8):
1. Deutscher Hubschrauber Verband e.V. (DHV)
2. European HEMS & Air Ambulance Committee e.V. (EHAC)
3. bavAIRia e.V.
4. Health Care Bayern e.V.
5. Forum Luft- und Raumfahrt e.V.
6. Fachverband Leitstellen e.V.
7. Deutsches Komitee Katastrophenvorsorge e.V.
8. KATPRO Innovationsnetzwerk

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (3):
Gesundheitsversorgung; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Luft- und Raumfahrt

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Durch Positionspapiere, Stellungnahmen und Fachveranstaltungen, die die Luftrettung, den Rettungsdienst oder die akut- und notfallmedizinische Versorgung betreffen, bringt die ADAC Luftrettung gGmbH ihre Expertise im Gesetzgebungs- und Regulierungsprozesse ein.
Ziel ist es, fachlich und wissenschaftlich fundierte Beiträge zur Weiterentwicklung von Standards, Sicherheit und Versorgungsstrukturen zu leisten. Vor allem in den Bereichen Krankenhausversorgung, Krankenhausreform, medizinische Akutversorgung, Notfallversorgung und Rettungsdienst sowie deren Reform.

Hauptschwerpunkt des Partnermanagements der ADAC Luftrettung gGmbH sind die auftraggebenden Bundesländer. In Einzelfällen kann es auch zu Interessen auf Bundesebene kommen. Die ADAC Luftrettung gGmbH hat den ADAC e.V. beauftragt, in ihrem Auftrag die Interessensvertretung in Berlin wahrzunehmen.

Konkrete Regelungsvorhaben (5)

1. **Tägliche Höchstarbeitszeit von Notärzten im Luftrettungsdienst und Arbeitnehmerüberlassung im Luftrettungsdienst**

   Beschreibung:
   Die Luftrettung bildet eine tragende Säule der Notfallversorgung in Deutschland – insbesondere für die Versorgung besonders komplexer und zeitkritischer Fälle sowie im ländlichen Raum. Bestehende Regelungslücken im Bereich der täglichen Höchstarbeitszeit und der Arbeitnehmerüberlassung können jedoch zu Versorgungslücken im Luftrettungsdienst führen, sollte der Gesetzgeber hier nicht korrigierend eingreifen. Dabei geht es nicht um Arbeitszeitverlängerungen „um jeden Preis“, sondern um praxisnahe Regelungen, die Rechtssicherheit für Betreiber und Personal schaffen. Es gilt die Arbeits- und Ruhezeiten für Hubschrauberpersonal im Luftrettungsdienst zu harmonisieren sowie die Arbeitnehmerüberlassung an die Bedürfnisse im Rettungsdienst anzupassen.

   Betroffenes geltendes Recht:
   ArbZG [alle RV hierzu]; LuftBODV 2 2009 [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2511060007** (PDF - 5 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 31.10.2025 an:

   Bundestag

   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung

   Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **Verbesserung der Notfallversorgung und des Rettungsdienstes**

Beschreibung:
Die Patientensteuerung in der Notfallversorgung verbessern; Eine zukunftsweisende Neugestaltung der Notfallversorgung setzt eine enge (digitale) Vernetzung aller Beteiligten der Rettungskette voraus; Die Leitstellen müssen digital vernetzt werden; Die Sicherstellung einer 24/7-telemedizinischen Versorgung kann einen wichtigen Beitrag zu einer effizienteren medizinischen Versorgung für Hilfesuchende leisten; Gesetzliches Festhalten einer Experimentierklausel zur Erprobung neuer Versorgungskonzepte

Referentenentwurf:
Gesetz zur Reform der Notfallversorgung (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 17.11.2025
Federführendes Ministerium: BMG [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
SGB 5 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. **SG2512100010** (PDF - 17 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.12.2025 an:

   Bundestag

   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2609140004** (PDF - 27 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 07.09.2026 an:

Bundestag

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]

3. **SG2609140005** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 07.09.2026 an:

   Bundestag

   Gremien [alle SG dorthin]

   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung

   Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]

4. **SG2611020016** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 29.10.2026 an:

   Bundestag

   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **Bürokratiearme und praxisgerechte Ausgestaltung luftverkehrsrechtlicher Vorgaben für den zivilen Luftrettungsdienst im Luftverkehrsgesetz (LuftVG).**

Beschreibung:
Ziel des Regelungsvorhabens ist es, die geplanten Änderungen im Luftverkehrsgesetz so auszugestalten, dass sie den besonderen Anforderungen des zivilen Luftrettungsdienstes (HEMS) gerecht werden. Dabei sollen insbesondere bestehende Rechtsunsicherheiten beseitigt, unverhältnismäßige Haftungsrisiken vermieden und operationelle Handlungsspielräume für zeitkritische Rettungseinsätze erhalten bleiben.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Entwurf eines Siebzehnten Gesetzes zur Änderung des Luftverkehrsgesetzes
Datum des Referentenentwurfs: 22.04.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
LuftVGÄndG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2605180023** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 08.05.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **SG2607070006** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 06.07.2026 an:

Bundestag
Gremien [alle SG dorthin]

4. **Bürokratierückbau im Luftverkehr; Sicherstellung der Einsatzfähigkeit der Luftrettung**

Beschreibung:
Die ADAC Luftrettung begleitet den Gesetzentwurf ebenso wie den Verordnungsentwurf zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich mit dem Ziel, rechtliche Klarheit zu schaffen und die Einsatzfähigkeit der zivilen Luftrettung zu sichern. Im Fokus stehen insbesondere klare Definitionen, die rechtssichere Ausgestaltung von Untersagungs- und Genehmigungsregelungen sowie die Wahrung des Vorrangs zeitkritischer Rettungseinsätze.

Referentenentwurf:
Entwurf einer Verordnung zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026
Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2606050015** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.06.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **SG2606050019** (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.06.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

5. **Stärkung der Reserve darf nicht zulasten der Einsatzfähigkeit des zivilen Bevölkerungsschutzes erfolgen.**

   Beschreibung:
   Beschäftigten, die für den Betrieb der Luftrettung und die Aufrechterhaltung der luftgestützten Notfall-, Intensivtransport- und der Zivil- und Katastrophenhilfe erforderlich sind, müssen bereits in
   Friedenszeiten verbindlich als unabkömmlich eingestuft werden. Grundsätzlich appellieren wir an den Gesetzgeber, am bewährten Modell der sog. „doppelten Freiwilligkeit“ festzuhalten und Reservistinnen und Reservisten nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Arbeitgebers zu Reservedienstleistungen
   heranzuziehen.

   Referentenentwurf:
   Entwurf eines Gesetzes zur Stärkung der Reserve (Reservestärkungsgesetz - ResStG) (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Datum der Veröffentlichung: 27.05.2026
   Federführendes Ministerium: BMVg [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe [alle RV hierzu]; Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

   1. **SG2607070008** (PDF - 7 Seiten)

      Adressatenkreis:

      Versendet am 26.06.2026 an:

      Bundestag
      Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

      Bundesregierung
      Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
60.001 bis 70.000 Euro

Beträge über 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):

1. **Betty und Ernst Böck-Stiftung**
   Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
   Geldspende gemäß Stiftungszweck "Förderung des öffentlichen Gesundheitswesens und der öffentlichen Gesundheitspflege"

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

ADAC-Luftrettung-JA-2025.pdf

Eigener Verhaltenskodex

20201127-ADAC-Interessensvertretung-Verhaltenskodex-blpros-1.pdf