



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Implementierung der Renewable Energies Directive III (RED III) und Inkrafttreten der ReFuelEU Aviation

Stand vom 30.12.2024 14:53:32 bis 31.03.2025 19:39:22

Angegeben von:

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH (R002243) am 30.12.2024

Beschreibung:

Co-Processing sollte zur Herstellung von Biokraftstoffen für den Flugverkehr anerkannt werden, und auch alle nach EU-Recht erlaubten biogenen Rohstoffe zur Herstellung dieser Biokraftstoffe. Eine Ausweitung der für die Anrechnung auf die THG-Minderungsquote zugelassenen Biorohstoffe – zumindest im Flugverkehr im Rahmen der ReFuelEU Aviation – würde außerdem einen unvermeidlichen Wettbewerbsnachteil gegenüber anderen europäischen Mitgliedsstaaten verhindern.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

BImSchG [alle RV hierzu]

BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]