Detailansicht des Registereintrags

Volkswagen AG

Aktuell seit 27.11.2026 11:45:23

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001681
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	27.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	30.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Berliner Ring 2 38440 Wolfsburg Deutschland Telefonnummer: +49536190 E-Mail-Adressen: aussenbeziehungen@volkswagen.de Webseiten: www.volkswagenag.com
Hauptstadtrepräsentanz:	Konzernrepräsentanz Berlin Unter den Linden 21 10117 Berlin Telefonnummer: +493020922955 E-Mail-Adresse: michael.jansen@volkswagen.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
2.300.001 bis 2.310.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
7,50

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dr. Oliver Blume**
   Funktion: Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG
2. **Dr. Arno Antlitz**
   Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Finanzen und Operatives Geschäft
3. **Ralf Brandstätter**
   Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG für China
4. **Dr. Manfred Döss**
   Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Integrität und Recht
5. **Dr. Gernot Döllner**
   Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkwagen AG, Markengruppe ‚Progressive', CEO der AUDI AG
6. **Thomas Schäfer**
   Funktion: CEO der Marke Volkswagen Pkw, Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Markengruppe Core
7. **Thomas Schmall-von Westerholt**
   Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, Technik, Vorstandsvorsitzender Volkswagen Group Components
8. **Hauke Stars**
   Funktion: Mitglied des Vorstands der Volkswagen AG, IT
9. **Dr. Thomas Steg**
   Funktion: Generalbevollmächtigter der Volkswagen AG und Leiter der Konzern Außenbeziehungen
10. **Rasch Erika**
    Funktion: Mitglied des Konzernvorstands der Volkswagen AG, Personal

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (42):

1. **Michael Jansen**
2. **Adrian Hennek**
3. **Matthias Krähling**
4. **Dr. Stefan Schmerbeck**

5. **Michael Wolfert**
6. **Christian Kassyda**
7. **Sebastian Krumpfe**
8. **Daniela Cavallo**
9. **Stavros Christidis**
10. **Daniela Nowak**
11. **Manfred Wulff**
12. **Michael Heinemann**
13. **Arne Meiswinkel**
14. **Dr. Sabine Spell**
15. **Jörn Wittmann**
16. **Petra Schreiber**
17. **Alin Stanescu Mag. Mag. LLM.**
18. **Dr. Tina Dettmer**
19. **Christian Helms**
20. **Torsten Briam**
21. **Julia Probst**
22. **Dr. Ingo Scholz**
23. **Sarah Stephan**
24. **Sebastian Schaffer**
25. **Dr. Christian Vollmer**
26. **Eike Burmann**
27. **Heiko Lossie**
28. **Dr. Lars Nachbar**
29. **Manfred de Vries**
30. **Stefan Mecha**
31. **Stefan Bernhart**
32. **Olaf Schilgen**
33. **Dr. Oliver Blume**

34. **Dr. Arno Antlitz**
35. **Ralf Brandstätter**
36. **Dr. Manfred Döss**
37. **Dr. Gernot Döllner**
38. **Thomas Schäfer**
39. **Thomas Schmall-von Westerholt**
40. **Hauke Stars**
41. **Dr. Thomas Steg**
42. **Rasch Erika**

Mitgliedschaften (38):

1. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin
2. Association des Constructeurs Européens d'Automobiles GIE (ACEA), Brüssel
3. Arbeitsgemeinschaft für betriebliche Altersversorgung (aba) e.V., Berlin
4. Arbeitsgemeinschaft Zeitwertkonten e.V., Frankfurt am Main
5. Asia-Pazifik-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft (APA), Berlin
6. Bitkom e.V., Berlin
7. Deutsche Gesellschaft für Personalführung (DGFP) e.V., Berlin
8. Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall (DWA) e.V., Hennef
9. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V., Berlin
10. Deutsches Aktieninstitut e.V., Frankfurt am Main
11. Deutsches Rechnungslegungs Standards Committee (DRSC) e.V., Berlin
12. Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) e.V., Köln
13. Deutsches Institut für Normung (DIN) e.V., Berlin
14. econsense - Forum Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V., Berlin x
15. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V., Bonn
16. Lateinamerika-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft (LADW), Berlin
17. Markenverband e.V., Berlin
18. Selbstregulierung Informationswirtschaft e.V., Berlin
19. Value Balancing Alliance e.V., Frankfurt am Main
20. Verband für Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz bei der Arbeit (VDSI) e.V., Berlin
21. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA) e.V., Frankfurt am Main
22. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) e.V., Köln
23. Verband Deutsches Reisemanagement (VDR) e.V., Frankfurt am Main
24. Zentrale zur Bekämpfung des unlauteren Wettbewerbs e.V., Frankfurt am Main
25. Institut der Norddeutschen Wirtschaft (INW) e.V., Hannover
26. Ostasiatischer Verein (OAV) e.V., Hamburg
27. UAV D.A.CH e.V.
28. Engineering Center for Power Electronics (ECPE) e.V., Nürnberg
29. Stifterverband für die deutsche Wissenschaft e.V., Essen
30. Atlantikbrücke e.V. Berlin
31. Caravaning Industrieverband e.V.

32. Building Smart
33. Transported Asset Protection Association
34. 5G Automotive Association
35. Deutscher Investor Relations Kreis e.V., Frankfurt
36. Lateinamerika Verein e.V., Hamburg
37. Verband der industriellen Energie- und Kraftwirtschaft e. V.
38. ACEA GIE Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles, Brüssel

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (48):
Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Sonstiges im Bereich "Außenpolitik und internationale Beziehungen"; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Gesundheitsversorgung; Sonstiges im Bereich "Gesundheit"; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Cybersicherheit; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Urheberrecht; Werbung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Zivilrecht; Sonstiges im Bereich "Recht"; Rente/Alterssicherung; Unfallversicherung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Die Volkswagen AG bewegt sich in einem komplexen und stark regulierten Umfeld. Wir sehen es als unsere Verantwortung, im Dialog mit unseren Stakeholdern den Rahmen für unser wirtschaftliches Handeln und seine Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt aktiv mitzugestalten. Diese Aufgabe übernehmen unsere Verantwortlichen für Außenbeziehungen bzw. Interessensvertretung. Die mit der Interessensvertretung beauftragten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Volkswagen AG bringen die Positionen des Unternehmens in politische Entscheidungsprozesse ein, indem sie Vertreter von Parlament und Regierung wahrheitsgemäß und umfassend informieren sowie kompetent und zuverlässig beraten.

Der Bereich Außenbeziehungen der Volkswagen AG steht in unterschiedlichen Formaten im Dialog mit der Politik: vom Fachgespräch mit einzelnen Vertreterinnen und Vertretern des Bundestags und der Ministerien, über die Beteiligung an Anhörungen, bis hin zur Teilnahme an politischen Veranstaltungen mit der Möglichkeit zum Austausch mit Amts- und Mandatsträgerinnen bzw. - trägern. Die Volkswagen AG steht auch über Mitgliedschaften in nationalen und internationalen Organisationen in Kontakt mit der Politik, beispielsweise über

Mitgliedschaften in Verbänden. Als Automobilhersteller stehen Themen und Regulierungsvorhaben aus den Bereichen Verkehrs-, Wirtschafts- und Handelspolitik im Fokus. Vertreterinnen und Vertreter der Volkswagen AG handeln bei der Interessenvertretung entsprechend den Grundsätzen der Integrität, der Compliance, der Offenheit und der Nachvollziehbarkeit. Alle Kontakte mit der Politik orientieren sich streng an Recht und Gesetz, den internen Verhaltensgrundsätzen und Maßnahmen zur Korruptionsprävention sowie des Wettbewerbs- und Kartellrechts. Im Umgang mit Amts- und Mandatsträgerinnen bzw. -trägern wird insbesondere auf Transparenz, Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation sowie kooperatives Verhalten geachtet.

Konkrete Regelungsvorhaben (50)

1. **24.002_Einführung der EU-Verordnung zu standardessentiellen Patenten**

   Beschreibung:
   Beibehaltung der Fassung, wie abgestimmt im EU-Parlament am 28.02.2024

   Bundesrats-Drucksachennummer:
   BR-Drs. 281/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über standardessenzielle Patente und zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/1001

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Recht" [alle RV hierzu]

2. **24.004_Veränderungen für die angemessene Umsetzung der EU Regulierung NG eCall**

   Beschreibung:
   - appropriate type Approval and testing rocedure
   - exemption from licensing fees, including those making use of packet-switched technology by application of the eCall mandate
   - scope and entry into force: scheduling the application of the new requirements from January 2029

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

3. **24.005_Einführung EU Regulierung eCall Bestandsflotte, Fokus In-Betrieb-Halten 2G/3G Mobilfunknetz**

   Beschreibung:
   While the fate of vehicles on EU-roads already fitted with eCall falls outside the scope of the delegated regulation NG eCall, industry wishes to highlight that a full shutdown of 2G&3G networks would render millions of eCall systems useless. In the final report of TRAN Committee (26 Oct. 2022) on the revision of the ITS Directive,the EP supplemented the text proposed by the EC (Amend. 50): “The functioning of CS eCall systems shall be ensured at least for the duration of the expected life-cycle of the last vehicles placed on the market with such a system.“ The industry would like to understand if this would lead to an agreement

with MNOs to keep at least one 2G or 3G network operational in each Member State until a certain date (under voluntary basis, coupled with financial compensation)

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

4. **24.006_Freistellung für Patent-Lizenznehmer-Plattformen bzw. Automotive Licensing Negotiation Group**

   Beschreibung:
   Für Patent-Lizenzgeber-Plattformen sehen die EU-Horizontal-Leitlinien (Leitlinien zur Anwendung von Artikel 101 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union) eine "safe harbour"-Regelung vor; Analoges wird für Lizenznehmer-Plattformen angestrebt. Dies könnte auch in der TT-GVO erfolgen oder durch Schaffung einer neuen eigenen EU-IP-Plattform-GVO.

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Recht" [alle RV hierzu]

5. **24.007_Umsetzung der "EU AI-ACT" Verordnung zur Künstlichen Intelligenz**

   Beschreibung:
   Fahrzeuge sollen weiterhin in Sektor-spezifischer Regulierung behandelt werden. Der AI-Act soll einen innovationsfördernden Rahmen setzen. Die administrative Bürde darf nicht unverhältnismäßig groß werden.

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

6. **24.008_Anpassung des PFAS Beschränkungsvorschlages der ECHA in für Industrie umsetzbare Gesetzgebung**

   Beschreibung:
   Voraussetzung für ein Verbot muss die Verfügbarkeit eines wirtschaftlich darstellbaren Substitutes unter der Berücksichtigung von Vorlaufzeiten für die Umstellung sein. Die nicht substituierbaren Anwendungen sind von einem Verbot auszunehmen bzw. mit hinreichenden Fristen inkl. Review zu versehen. PFAS-haltige Ersatzteile (repair as produced-Prinzip) sind von einer zukünftigen PFAS-Regulierung auszunehmen.

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

7. **24.009_Ausgestaltung der EU End of Life Vehicles Regulation**

   Beschreibung:
   Anpassung der Plastik-Rezyklateinsatzquoten; Anpassung der Ausbaufähigkeit für div. Bauteile; Änderung bei den Extended Producer Responsibilities; Einbeziehung der Aufbautenhersteller bei Multistage Fahrzeugen; Beibehaltung der UN R133

   Betroffenes geltendes Recht:
   AltautoV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. **SG2412120042** (PDF - 78 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.11.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2412200070** (PDF - 17 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.12.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. **SG2506120043** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 03.06.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

4. **SG2609210015** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 23.02.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

8. **24.010_Umsetzung der EU AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation)**

Beschreibung:
Verbindliche Vorgaben werden begrüßt, jedoch müssen die Ziele zum Ausbau der Ladeinfrastruktur erhöht werden (mehr kW und schnellerer Ausbau).

Betroffenes geltendes Recht:

LSV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609180015** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 04.03.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

9. **24.013_Unterstützung der Möglichkeit, autonome Fahrzeuge zuzulassen ("Gesetz zum autonomen Fahren")**

   Beschreibung:
   Bundesländerübergreifende Regelung als Ziel: Anpassungen im Verhaltensrecht und verhältnismäßige, wirtschaftlich umsetzbare Gestaltung der Betriebsbereichsgenehmigung.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 20/8293 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Zehnten Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes
   Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

   Betroffenes geltendes Recht:
   StVO 2013 [alle RV hierzu]; StVG [alle RV hierzu]; BKatV 2013 [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Straßenverkehr [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

   1. **SG2412120039** (PDF - 3 Seiten)

      Adressatenkreis:

      Versendet am 28.10.2024 an:

      Bundesregierung
      Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

10. **24.014_Unterstützung der Verordnung zum Gesetz zum autonomen Fahren ("AFGBV").**

    Beschreibung:

Zuständigkeiten & Verfahren bei Genehmigung des Betriebsbereichs vereinheitlichen; Anerkennung bzw. Berücksichtigung bereits erfolgter ODD Genehmigung bei Typprüfung; Qualifikationsanforderungen für Wartungspersonal reduzieren; Redundante Überlappungen zwischen den Sicherheitsprüfungen (z. B. Gesamtprüfung, Erweiterte Abfahrkontrolle, Hauptuntersuchung)

Bundesrats-Drucksachennummer:
BR-Drs. 86/22 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Interessenbereiche:
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

11. **24.015_Unterstützung der Möglichkeit, autonome Fahrzeuge in Europa zuzulassen**

Beschreibung:
Auflösung der bestehenden Restriktion, nur Kleinserien in Europa zulassen zu können für autonome Fahrzeuge. Flexibilität bei den potentiellen Use-Cases für autonome Fahrzeuge.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

12. **24.016_Nationales Gesetz zum Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen verhindern**

Beschreibung:
Vermeiden einer Sektor-spezifischen Regulierung: Data Act und existierende gesetzliche Regelungen sind ein bereits bestehender Rahmen, in dem im Fahrzeug generierte Daten zur Verfügung gestellt werden.

Interessenbereiche:
Digitalisierung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

13. **24.017_Nachgelagerte Euro 7 Gesetzgebung schnell und eindeutig umsetzen**

Beschreibung:
Schnelle Wiederaufnahme der Drafting Meeting, damit Industrie umgehend Klarheit über Inhalte und Anforderungen der implementing acts erhält, z.B. bezüglich OBM, Anti-tempering, EVP, OTA Übertragung, Bremsen und Reifen.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2406240007** (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

14. **24.018_Nationale Implementierung der RED mit deutlich höheren Quoten für erneuerbare Kraftstoffe.**

Beschreibung:
Bei der Umsetzung der sog. RED III in nationale Gesetzgebung sollten deutlich höhere Mindestquoten für die erneuerbaren Kraftstoffe festgeschrieben werden. Dazu sollten weitere Zwischenziele verbindlich bis 2045 (Klimaneutralität in Deutschland) festgeschrieben werden.

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

15. **24.019_Angemessene Umsetzung der "Greening Corporate Fleets Initiative"**

Beschreibung:
Es ist sicherzustellen, dass Maßnahmen, die Unternehmensflotten betreffen, anhand fundierter Marktkenntnisse ergriffen werden und es nicht zu negativen Folgen für diesen wichtigen Geschäftskanal kommt. Gleichzeitig ist die Etablierung geeigneter Förderinstrumente und die Entwicklung einer angepassten Ladeinfrastruktur zugeschnitten auf Unternehmensflotten erforderlich.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

16. **24.020_Techn. Kraftstoffnormen u. Verordnungen für erneuerbare Kraftstoffsorten (nach FQD) öffnen**

Beschreibung:
Neue Kraftstoffsorten nach technischen Kriterien definiert für den Bestand nutzbar machen, zum Beispiel E20 Otto.

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

17. **24.021_Kraftwerksstrategie der Bundesregierung unterstützen**

Beschreibung:
Kraftwerksstrategie muss gleichermaßen auf die Ziele künftiger Klimaneutralität, Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit einzahlen. Die Ziele müssen erreichbar sowie technisch und wirtschaftlich umsetzbar sein. Die Kraft-Wärme-Kopplung auf Basis

gasförmiger Brennstoffe unterstützt gleichermaßen alle Zielsetzungen durch einen hohen Brennstoffnutzungsgrad und dient zusätzlich auch bei der Transformation des Wärmemarktes als notwendiges Back-up-System. Daher sind bestehende KWK-Systeme in die Kraftwerksstrategie zur Gewährleistung von Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit während der Transformation zu integrieren.

Betroffenes geltendes Recht:
EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606240046** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.03.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

18. **24.022_Umsetzung EU ETS2 in nationales Recht mit Ziel der späteren Zusammenlegung von ETS1 und ETS2**

Beschreibung:
CO2 muss in allen Sektoren einen Preis erhalten. Nur durch das "cap and trade" System des ETS ist gewährleistet, dass die politisch vorgegebenen Klimaziele erreicht werden. Die perspektivische Zusammenlegung von ETS 1 und ETS 2 führt zu den volkswirtschaftlich geringsten CO2-Vermeidungskosten.

Betroffenes geltendes Recht:
BEHG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

19. **24.023_Unterstützung eines ambitionierten EU-Klimaziels 2040**

Beschreibung:
Das Klimaziel muss ambitioniert und erreichbar ausgestaltet sein. Alle Sektoren müssen zur Erreichung beitragen. Die Vorgaben für klimaneutrale Energieträger müssen drastisch erhöht werden. Fossile Energieträger sind auszuphasen.

Betroffenes geltendes Recht:
KSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

20. **24.024_Angemessene Umsetzung des EU Data Act**

Beschreibung:
Unbürokratische Zuständigkeiten und Verfahren der Aufsicht, Klärung offener Interpretationsfragen und ein angemessenes Sanktionsregime.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

21. **24.026_Behebung der Rechtsunsicherheiten bzgl. der Vergütung von Betriebsratsmitgliedern**

Beschreibung:
Der Anpassung der Vorschriften über die Betriebsratsvergütung sollte zeitnah zugestimmt werden, um die aktuell bestehende Rechtsunsicherheit zu beenden.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 20/9469 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Betriebsverfassungsgesetzes
Zuständiges Ministerium: BMAS [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BetrVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]

22. **24.027_Nationale Umsetzung CSRD analog EU**

Beschreibung:
Die nationale Umsetzung der CSRD sollte sich im Ergebnis auf eine 1:1-Umsetzung der europäischen Vorgaben beschränken und keinen bürokratischen Zusatzaufwand für die deutschen Unternehmen verursachen, sondern
höchstmögliche Vereinfachungen zugunsten der Unternehmen schaffen. Außerdem sollten doppelte oder gleichgelagerte Berichtspflichten für die Unternehmen vermieden werden.

Bundesrats-Drucksachennummer:
BR-Drs. 385/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen
Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:
Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang)

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 20/12787 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen
Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:
Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang)

Interessenbereiche:
Bank- und Finanzwesen [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2405050001** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 03.05.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

   Versendet am 19.06.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

23. **24.028_Ausgestaltung der Anpassung des Batt-EU-AnpG**

Beschreibung:
Beeinflussung der Umsetzung der EU-Vorgaben in deutsches Recht. Aufgaben, Zuständigkeit und Kompetenzen der nationalen zuständigen Überwachungsbehörde.

Betroffenes geltendes Recht:
BattG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2405300016** (PDF - 6 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.05.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

   Versendet am 01.07.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2412120041** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.11.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

24. **24.029_Ausgestaltung der Anpassung der EU Ökodesignverordnung**

Beschreibung:
Angemessene Gestaltung der Anforderungen an Komponenten von Automobilen und zum Digital Product Passport inklusive DAs und IAs.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609180013** (PDF - 5 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.08.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

25. **24.030_Ausgestaltung der "EU Regulation on common rules promoting the repair of goods"**

Beschreibung:
Angemessene Reparaturvorgaben und Pflichten in Bezug auf Automobile.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

26. **24.031_Ausgestaltung / Interpretation der EU Batterie Regulierung**

Beschreibung:
Interpretation und Auslegung von: Reparatur, Labeling und Begleitdokumenten, Umgang und Kennzeichnung bei Gefahrstoffen / kritischen Rohstoffen, Benennung der zuständigen Behörden und erweiterte Herstellerverantwortung. Zudem Beeinflussung noch offener Delegated und Implementing Acts.

Betroffenes geltendes Recht:
BattG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

27. **24.040_Ausgestaltung bzw. Interpretation der Anpassung des EU Critical Raw Material Act**

Beschreibung:
Es sollten umsetzbare Rezyklatquoten und Anforderungen an Produkte gewährleistet sein.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

28. **24.032_Ausgestaltung des EU Delegated Act aus Art. 7 EU Battery Regulation**

Beschreibung:
Erarbeiten einer angemessenen Systematik zur Berechnung des CO2 Fußabdrucks der Batterie

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. **SG2405300013** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.05.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]

2. **SG2405300014** (PDF - 13 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 26.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 01.07.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **SG2409300029** (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.09.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]

29. **24.033_Angemessene nationale Umsetzung der EU-Luftqualitätsdirektive 2022/0347 (COD)**

Beschreibung:
Vermeiden einer disproportionalen Belastung des Verkehrssektors, statt dessen verursachergemäße Maßnahmen für eine Zielerreichung der Luftqualitätsgrenzwerte.

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

30. **24.034_Ausgestaltung der zukünftigen EU CO2 Flottengesetzgebung inkl. CO2 Ziel 2035**

Beschreibung:
Angemessene Ausgestaltung der Anforderungen der EU CO2 Flottengesetzgebung im Rahmen des gesetzlich festgelegten Review im Jahr 2026.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. **SG2510100022** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.09.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2604220016** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.04.2026 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

3. **SG2609210013** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 01.07.2026 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

31. **24.035_Ausgestaltung verkehrspolitischer Rahmenbedingungen für individuelle Mobilität**

Beschreibung:
Schaffung und Erhalt geeigneter Rahmenbedingungen für motorisierten Individual- und Güterverkehr unter Berücksichtigung der Transformation zur E-Mobilität.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2506200070** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.06.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

32. **24.037_Höhere erneuerbare Anteile Kraftstoffe innerhalb bestehender Kraftstoffnormen.**

Beschreibung:
Beimischungsquoten regenerativer Kraftstoffe innerhalb bestehender Normen DIN EN 228 und 590 erhöhen, wie z.B. Ethanol für Otto.

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

33. **24.038_WindSeeG - Vergabe künftiger Offshore-Flächen nach Kriterien**

Beschreibung:
Bei der Vergabe von Offshoreflächen müssen die Interessen der Industrie einer Stromversorgung zu international wettbewerbsfähigen Preisen mit berücksichtigt werden. Die Vergabe sollte zukünftig anhand von Kriterien erfolgen, welche auch die Förderung der industriellen Transformation umfassen, um die politisch gewünschte Lenkungswirkung zu erzielen.

Betroffenes geltendes Recht:
WindSeeG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

34. **24.039_EU-Verordnung über entwaldungsfreie Lieferketten**

Beschreibung:
Präzisierung des Geltungsbereichs der VO, Klärung des konkreten Umsetzungsverfahrens, ggf. Verschiebung der Umsetzung.

Interessenbereiche:
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

35. **24.042_Umsetzung des Handels- und Kooperationsabkommen zwischen der EU und UK (TCA)**

Beschreibung:
Die Umsetzung des Handels- und Kooperationsabkommens sollte die Wettbewerbsfähigkeit der Automobilindustrie in Europa unterstützen. Rechtsunsicherheit für Unternehmen sollte vermieden werden. Planungskontinuität ist für den Volkswagen Konzern essentiell, um die Transformation in Richtung Elektrifizierung in Europa voranzubringen.

Interessenbereiche:
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]

36. **24.043_EU-UK TCA - fehlende Ausnahmevereinbarung: Nachteile bei der Unfallversicherung der Inanspruchnahme von Alterszeit.**

Beschreibung:
Expats, die zeitlich befristet den Sozialversicherungsvorschriften im UK unterliegen, sollen künftig wieder eine gesetzliche deutsche Unfallversicherung sowie eine Möglichkeit zur Nutzung der Altersteilzeit erhalten.

Betroffenes geltendes Recht:
SGB 3 [alle RV hierzu]; AltTZG 1996 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Unfallversicherung [alle RV hierzu]

37. **24.045 Veränderung für eine mögliche Einbeziehung der Arbeitsmedizin bei ärztlicher Versorgung der Mitarbeitenden**

Beschreibung:
Ziel ist eine bessere Verzahnung von arbeitsmedizinischer und hausärztlicher Betreuung über sektorale Grenzen hinaus.
Viele Großunternehmen in Deutschland verfügen über ein internes Gesundheitswesen mit angestellten Ärztinnen und Ärzten unterschiedlicher Fachrichtungen. Aktuell existiert eine Mauer zwischen den Aufgaben der ArbeitsmedizinerInnen und dem ambulanten ärztlichen Bereich in der Niederlassung. Die in Unternehmen angestellten MedizinerInnen dürfen aktuell weder verordnen noch weiterführende Behandlungen ausstellen. Im Sinne der Verbesserung der medizinischen Versorgung gilt es zu prüfen, welchen Beitrag die Arbeitsmedizin leisten kann – besonders um schwere oder später potentiell chronische Leiden zu behandeln und heilen.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 20/11853 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Stärkung der Gesundheitsversorgung in der Kommune (Gesundheitsversorgungsstärkungsgesetz - GVSG)
Zuständiges Ministerium: BMG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Sonstiges im Bereich "Gesundheit" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2412120040** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 15.10.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Versendet am 21.03.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]

2. **SG2606240097** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 27.04.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]

38. **24.046_Wesen der EU-Abgasverordnung vor RDE-Einführung beibehalten: Test ausschließlich im NEFZ**

Beschreibung:
Klarstellung durch EU-Kommission, dass RDE nicht rückwirkend auf die Zeit vor 2017 (NEFZ) anzuwenden ist.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2412200061** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.12.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

39. **25.001_Entwicklung einer Berechnungsmethode für LCA von CO2-Emissionen für PKW/LDV**

Beschreibung:
Für die Berechnung von LCA in der Automobilindustrie sollte es einen weltweit harmonisierten Standard geben. CO2-Reduktionsvorschriften sollten sektor-spezifisch geregelt werden und eine LCA-Methode freiwillig angewendet werden können, ohne dass es eine Targetierung gibt.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2506200072** (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

40. **25.002_Revision der REACH Regulierung für eine vereinfachte, schnellere, und prozesssichere Umsetzung**

Beschreibung:
Die Überarbeitung der REACH Chemikalien-Regulierung für eine vereinfachte, schnellere, und prozesssichere Umsetzung der bestehenden Regeln. Die Regulierung ist gut, bedarf aber einer Vereinfachung und Präzisierung, um sie bei der steigenden Zahl regulierter Stoffe weiterhin prozesssicher umsetzbar zu halten.

Interessenbereiche:
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]

41. **25.003_Forschungs- und Innovationspolitik**

Beschreibung:
Schaffung forschungs- und innovationspolitischer Rahmenbedingungen, Förderprozesse und Forschungs- und Innovationsförderung. Auf Bundes- und EU-Ebene ist agile, digitale und pragmatische Gestaltung der Forschungs- und Innovationsförderung von entscheidender Bedeutung.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2509290113** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 21.07.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. **SG2509290119** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 21.07.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

42. **25.004_BDSG Reform - Restrukturierung der Datenschutzaufsicht in Deutschland**

Beschreibung:
VW Group setzt sich dafür ein, dass die Datenschutzaufsicht in Deutschland dahingehend umstrukturiert wird, dass eine verlässlichere, ausgewogenere und einheitlichere Auslegung

der vagen Gesetzgebung mindestens für das gesamte Bundesgebiet erfolgt. Hierbei setzen wir uns dafür ein, dass gewisse Kompetenzen der Rechtsauslegung von den Landesbehörden auf die Bundesdatenschutzbeauftragte übergehen.

Betroffenes geltendes Recht:
BDSG 2018 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]

43. **25.005_DSGVO und ePrivacy Reform auf EU Ebene**

Beschreibung:
Wir setzen uns dafür ein, dass auf EU Ebene eine Reform der Datenschutzgesetze erfolgt. Unsere Ziele dabei sind dabei allgemeine Änderungen, die eine ausgewogenere und innovationsfreundlichere Auslegung der Gesetzte vorsieht sowie gezielte Anpassungen der DSGVO und der ePrivacy Regelungen, die sich als praxisfern und unnötig innovationshindernd herausgestellt haben. Auch setzen wir uns dafür ein, dass Branchenstandards wie Codes of Conduct eine wichtigere Bedeutung bei der Rechtsumsetzung zukommt.

Interessenbereiche:
Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. **SG2606240113** (PDF - 10 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 04.05.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitalisierung und Staatsmodernisierung (BMDS) [alle SG dorthin]

2. **SG2609180016** (PDF - 6 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 20.03.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

3. **SG2609210011** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 04.03.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

4. **SG2609210012** (PDF - 32 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 31.03.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]

44. **25.006_Zur Einführung von Lokalisierungsvorgaben durch die EU ("local content requirements")**

    Beschreibung:
    Unterstützung bei der Festlegung der strategischen Zielsetzung einer Gesetzgebung. Wenn eingeführt sollten LCR realistisch, wettbewerbsfähig und industriepolitisch kohärent gestaltet werden. Mit einer Einführung sind Herausforderungen verbunden, deren Bewältigung eine Umsetzung spezifischer Maßnahmen erfordert.

    Interessenbereiche:
    Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

45. **25.007_Realistische Ausgestaltung des angekündigten EU Circular Economy Act**

    Beschreibung:
    Realistische Ausgestaltung der Anforderungen des EU Circular Economy Act. Z.B. umsetzbare Rezyklingquoten und Rezyklateinsatzquoten anhand von Verfügbarkeitsanalysen mit ausreichendem Vorlauf. Einführung des Prinzipes Repair-as-Produced. Harmonisierung der erweiterten Hersteller-Verantwortung innerhalb der EU.

    Interessenbereiche:
    Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

46. **26.001_Revision von Umweltregulierugen mit dem Ziel, Bürokratie zu reduzieren (EU-Environmental Omibus)**

    Beschreibung:
    Reduktion der bürokratischen Anforderungen in Umweltgesetzgebungen. Konkret z.B. bei: Kennzeichnung, Dokumentation, Berichte, Nachweise oder Definitionen. Zudem Korrektur von Fehlern in Regulierungen.

    Interessenbereiche:
    Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

47. **26.002_Made in Europe / Industrial Accelerator Act**

    Beschreibung:
    "Made in Europe" Strategie. Stärkung des europäischen Binnenmarktes und europäischer Automobilproduktion. Sicherung eruopäischer Wertschöpfungsketten.

    Interessenbereiche:
    EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2606120021** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.06.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. **SG2606240136** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.06.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

48. **26.003_EU-Bankenpaket CRR III**

Beschreibung:
Angemessene praxisnahe Ausgestaltung der CRR III im Rahmen künftiger europäischer Bankenregulierung

Interessenbereiche:
Bank- und Finanzwesen [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609290050** (PDF - 9 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.08.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

49. **26.004_Rentenreform**

Beschreibung:
Die Volkswagen AG unterstützt die Reformvorhaben der Bundesregierung zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit. Gleichzeitig gilt es, die Bedürfnisse von Unternehmen in der Transformation zu berücksichtigen. Bewährte Instrumente wie das ATZ-Blockmodell sollten erhalten bleiben.

Betroffenes geltendes Recht:
AltTZG 1996 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609030001** (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.09.2026 an:

Bundestag
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung
Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

50. **26.005_Entwicklungen in der Rohstoffpolitik Deutschlands und Europas begleiten**

Beschreibung:
Einsetzen für eine pragmatische, ambitionierte Rohstoffpolitik der Bundesregierung bzw. der EU zur Stärkung der Resilienz des Wirtschaftsstandorts Deutschland

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609300289** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.09.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (16):

1. **Bundesagentur für Arbeit**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Zentrale der Bundesagentur für Arbeit, Regensburger Straße 104, 90478 Nürnberg
   Betrag: 1.220.001 bis 1.230.000 Euro
   Qualifizierungsprogramme

2. **Bundesagentur für Arbeit**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Schlesierstraße 10, 26723 Emden
   Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro
   Umschulungen

3. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Frankfurter Straße 29 - 35, 65760 Eschborn
   Betrag: 190.001 bis 200.000 Euro
   Bundesförderung für effiziente Gebäude Lichtquelle Neon gegen LED getauscht

4. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Frankfurter Straße 29 - 35, 65760 Eschborn
   Betrag: 420.001 bis 430.000 Euro
   Installation von digitalen Strom- und Erdgaszählern; neue LED-Beleuchtung

5. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Frankfurter Straße 29 - 35, 65760 Eschborn
   Betrag: 240.001 bis 250.000 Euro
   Erneuerung der Beleuchtungstechnik

6. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Frankfurter Straße 29 - 35, 65760 Eschborn
   Betrag: 470.001 bis 480.000 Euro

Energieeffizienz und Modernisierung der Gebäudetechnik: Energetische Sanierung der Fassade inkl. Dämmung, Fenstertausch und Verschattung; Umrüstung der Hallen- und Fahrstraßenbeleuchtung auf LED

7. **Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Frankfurter Straße 29 - 35, 65760 Eschborn
   Betrag: 870.001 bis 880.000 Euro
   Energetische Optimierung von Anlagen und Prozessen; Einsatz von Mess-, Steuer- und Regelungstechnik (MSR) sowie Energiemanagement-Software

8. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Heinemannstraße 2, 53175 Bonn
   Betrag: 390.001 bis 400.000 Euro
   Reduktion von Emissionen und Ressourcenverbrauch; Innovative Materialien & Leichtbau; Digitalisierung, Sensorik & resiliente Produktionssysteme

   CirProTech; PI-CUBE; LCT; LiRaS; Repro

9. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Invalidenstraße 44, 10115 Berlin
   Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
   Nachhaltige Mobilität & Emissionsreduktion im Verkehrssystem

   SeQueRe; TyRoN

10. **Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL)**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Rochusstraße 1, 53123 Bonn
    Betrag: 140.001 bis 150.000 Euro
    Biobasierte Materialien & nachhaltige Werkstoffe im Mobilitätskontext

    AdHoMe; Ligninschaum

11. **Österr. Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft**
    Mitgliedstaat der EU
    Österreich
    Stubenring 1, 1010 Wien, Österreich
    Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
    3D-Elemente aus HolzF³ - fest, formbar, feuerbeständig

12. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWI)**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Scharnhorststraße 34 bis 37, 10115 Berlin
    Betrag: 1.340.001 bis 1.350.000 Euro

Digitalisierung und KI; Energieeffizienz & Elektrifizierung; CO2-Reduktion & Klimaschutz; Fertigungsprozesse; Nachhaltige Werkstoffe und Leichtbau; Kreislaufwirtschaft

13. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWI)**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Scharnhorststraße 34 bis37, 10115 Berlin
    Betrag: 130.001 bis 140.000 Euro
    Nachhaltige Werkstoffe und Leichtbau

    DiMoLo; EnerClad; AGEDA; AVEL; DryHy; EPiCoat; GerMin; GePart; LaGaN; S3-Alu; SARESA; SMArtCool; SuMatHrA; TWBlock; REPLAKI; Light4Speed; DPlan KI; UrbanHeat; Industrial Computer Vision; Bi-CCS

14. **Deutsche Rentenversicherung**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Deutsche Rentenversicherung Braunschweig-Hannover, Lange Weihe 6, 30880 Laatzen
    Betrag: 290.001 bis 300.000 Euro
    Lohnkostenzuschüsse

15. **EU Kommission**
    Europäische Union
    Rue de la Loi / Wetstraat 200, 1049 Brüssel, Belgien
    Betrag: 560.001 bis 570.000 Euro
    Verkehrssicherheit und Emissionsreduktion; Digitale Technologien, Sensorik und Vernetzung im Mobilitätsbereich; Nachhaltige Mobilität und Verkehrssysteme; Kreislaufwirtschaft und nachhaltige Materialien

    IMPROVA; 2DNEURALVISION; ITN-5VC; MOBILITIES FOR EU; Gemini; STREnGth_M; TranSensus LCA; CIRCLE; MY-FI 2; ZEvRA

16. **Hauptzollamt**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Hauptzollamt Braunschweig, Kasernenstraße 17, 38106 Braunschweig
    Betrag: 37.610.001 bis 37.620.000 Euro
    Entlastung für Strom und gekoppelte Erzeugung von Kraft und Wärme

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Volkswagen-AG_Geschaeftsbericht_2025.pdf