



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### EU-ETS: Seeverkehr

**Stand vom 01.10.2024 10:01:05 bis 29.10.2024 12:29:33**

**Angegeben von:**

Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (R000534) am 01.10.2024

**Beschreibung:**

Der Seeverkehr ist seit 2024 Teil des EU-ETS. Für die Weiterentwicklung des EU-ETS im Seeverkehr fordert der BDI einen gezielten Einsatz von Einnahmen aus dem EU-ETS im Seeverkehr für die Defossilisierung des Seeverkehrs über den EU-Innovationsfonds, eine Ausweitung des EU-ETS auf Schiffe mit einer Bruttoraumzahl (BRZ) von unter 5.000. Carbon Leakage und Wettbewerbsverzerrungen zulasten europäischer Reeder und Häfen müssen vermieden werden.

### Betroffene Interessenbereiche (5)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2409260029](#) (PDF - 14 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.06.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]