



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Nationale Luftfahrtstrategie

Aktuell seit 27.05.2026 14:06:51

### Angegeben von:

Ryanair DAC (R006606) am 10.03.2026

### Beschreibung:

Die Nationale Luftfahrtstrategie sollte Verkehr, Tourismus, Arbeitsplätze und wirtschaftliche Entwicklung langfristig stärken. Um Wachstum wieder zu entfesseln, muss die Bundesregierung dringend die Kosten wettbewerbsfähig gestalten: die Luftverkehrssteuer abschaffen, Flughafenentgelte senken, ungerechtfertigte Flugsicherungsgebühren reduzieren und die völlig überhöhten Luftsicherheitsgebühren bei 2 EUR pro Passagier deckeln. Zusätzlich zu diesen längst überfälligen Kostenreformen muss Deutschland die Leistungsfähigkeit der Flugsicherung verbessern, Flexibilität bei Nachtflugverboten einführen, bezahlbare Nachhaltigkeit über SAF-Anreize unterstützen, sich für die Modernisierung der veralteten EU-Eigentums- und Kontrollregeln einsetzen und die Bürokratie bei Passagieransprüchen abbauen.

## Zu Regelungsentwurf

---

### 1. Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Eckpunkte Luftfahrtstrategie der Bundesregierung

Datum des Referentenentwurfs: 28.10.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle RV hierzu\]](#)

## Betroffene Interessensbereiche (4)

---

Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#)

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

## Betroffene Bundesgesetze (3)

---

LuftVG [alle RV hierzu]

LuftVStG [alle RV hierzu]

GKG 2004 [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2604220006 (PDF - 4 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 09.04.2026 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]