

BESK
JETZT
MITGLIED
WERDEN

13. April 2023

Mitgliederversammlung des BESK e.V.

BESK
BÜNDNIS ELBE-
SEITENKANAL e.V.

Tagesordnung

- TOP 1: **Begrüßung**
- TOP 2: Formalia
- TOP 3: Genehmigung
 - a. der Tagesordnung
 - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4: Vorträge
 - a. Planungsstand Schleuse Lüneburg in Scharnebeck
Jochen Pergade, WSV-Teilprojektleiter Schleuse Lüneburg
 - b. Kommunikationskampagne Schleuse Lüneburg
Andrea Blum / Alexander Schwertner, IFOK
- TOP 5: Bericht aus dem Vorstand
- TOP 6: Regularien
 - a. Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022
 - b. Entlastung des Vorstandes
 - c. Wahl zum Vorstand
 - d. Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023
 - e. Haushaltsplan 2023
- TOP 7: Verschiedenes

Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Formalia
- TOP 3: Genehmigung
 - a. der Tagesordnung
 - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4: Vorträge
 - a. Planungsstand Schleuse Lüneburg in Scharnebeck
Jochen Pergade, WSV-Teilprojektleiter Schleuse Lüneburg
 - b. Kommunikationskampagne Schleuse Lüneburg
Andrea Blum / Alexander Schwertner, IFOK
- TOP 5: Bericht aus dem Vorstand
- TOP 6: Regularien
 - a. Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022
 - b. Entlastung des Vorstandes
 - c. Wahl zum Vorstand
 - d. Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023
 - e. Haushaltsplan 2023
- TOP 7: Verschiedenes

Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Formalia
- TOP 3: **Genehmigung**
 - a. der Tagesordnung
 - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4: Vorträge
 - a. Planungsstand Schleuse Lüneburg in Scharnebeck
Jochen Pergade, WSV-Teilprojektleiter Schleuse Lüneburg
 - b. Kommunikationskampagne Schleuse Lüneburg
Andrea Blum / Alexander Schwertner, IFOK
- TOP 5: Bericht aus dem Vorstand
- TOP 6: Regularien
 - a. Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022
 - b. Entlastung des Vorstandes
 - c. Wahl zum Vorstand
 - d. Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023
 - e. Haushaltsplan 2023
- TOP 7: Verschiedenes

Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Formalia
- TOP 3: Genehmigung
 - a. der Tagesordnung
 - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4: **Vorträge**
 - a. Planungsstand Schleuse Lüneburg in Scharnebeck
Jochen Pergade, WSV-Teilprojektleiter Schleuse Lüneburg
 - b. Kommunikationskampagne Schleuse Lüneburg
Andrea Blum / Alexander Schwertner, IFOK
- TOP 5: Bericht aus dem Vorstand
- TOP 6: Regularien
 - a. Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022
 - b. Entlastung des Vorstandes
 - c. Wahl zum Vorstand
 - d. Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023
 - e. Haushaltsplan 2023
- TOP 7: Verschiedenes

Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Formalia
- TOP 3: Genehmigung
 - a. der Tagesordnung
 - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4: **Vorträge**
 - a. Planungsstand Schleuse Lüneburg in Scharnebeck
Jochen Pergade, WSV-Teilprojektleiter Schleuse Lüneburg
 - b. Kommunikationskampagne Schleuse Lüneburg
Andrea Blum / Alexander Schwertner, IFOK
- TOP 5: Bericht aus dem Vorstand
- TOP 6: Regularien
 - a. Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022
 - b. Entlastung des Vorstandes
 - c. Wahl zum Vorstand
 - d. Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023
 - e. Haushaltsplan 2023
- TOP 7: Verschiedenes

Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Formalia
- TOP 3: Genehmigung
 - a. der Tagesordnung
 - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4: Vorträge
 - a. Planungsstand Schleuse Lüneburg in Scharnebeck
Jochen Pergade, WSV-Teilprojektleiter Schleuse Lüneburg
 - b. Kommunikationskampagne Schleuse Lüneburg
Andrea Blum / Alexander Schwertner, IFOK
- TOP 5: **Bericht aus dem Vorstand**
- TOP 6: Regularien
 - a. Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022
 - b. Entlastung des Vorstandes
 - c. Wahl zum Vorstand
 - d. Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023
 - e. Haushaltsplan 2023
- TOP 7: Verschiedenes

TOP 5: Bericht aus dem Vorstand

Die Wasserstraße ist derzeit nicht im Fokus der Politik

- Finanzierung Bundeswasserstraßen in 2023 unzureichend
→ Schreiben an PStS Kluckert im August 2022
- Koalitions-Einigung zu Genehmigungsbeschleunigung ohne Wasserstraßenprojekte
→ Schreiben an Bundespolitik in Diskussion
- Breite Verbände-Initiative äußert deutliche Kritik an Bundesregierung und WSV-Aufstellung

TOP 5: Bericht aus dem Vorstand

Die Wasserstraße ist derzeit nicht im Fokus der Politik

- Finanzierung Bundeswasserstraßen in 2023 unzureichend
→ Schreiben an PStS Kluckert im August 2022
- Koalitions-Einigung zu Genehmigungsbeschleunigung ohne Wasserstraßenprojekte
→ Schreiben an Bundespolitik in Diskussion
- Breite Verbände-Initiative äußert deutliche Kritik an Bundesregierung und WSV-Aufstellung

TOP 5: Bericht aus dem Vorstand



- Begleitung der Kommunikationskampagne „Schleuse Lüneburg“
- Schwerpunkt auf Häfen in der Region, Anbindung der Wirtschaft, Sicherung von Lieferketten
- Anschreiben „Süderelbbrücke“ / Kommunikation zu Schiffsfrequenzen in Norddeutschland

TOP 5: Bericht aus dem Vorstand

Wirtschaftliche Lage im laufenden Jahr (per 12.04.2023)

		Apr 23	Vorjahr
	Anfangsbestand	€ 13.003,10	€ 10.667,34
50000	Beiträge	€ 4.000,00	€ 5.050,00
51000	Spende	€ -	€ -
57110	Erträge aus Girokonten	€ -	€ -
	Summe der Einnahmen	€ 4.000,00	€ 5.050,00
67430	EDV Kosten	€ -	-€ 58,80
67450	Aufwendungen für Druckaufträge / Digitale Medien	€ -	€ -
67500	Nebenkosten Geldverkehr	-€ 22,50	-€ 90,00
67700	Rechts -und Beratungskosten	€ -	-€ 148,46
67710	Aufwendungen für interne Gutachten	€ -	€ -
68600	Marketing	€ -	-€ 2.000,00
68610	Bewirtung	€ -	-€ 416,98
	Summe der Kosten	-€ 22,50	-€ 2.714,24
	Ergebnis	€ 3.977,50	€ 2.335,76
	Endbestand	€ 16.980,60	€ 13.003,10

Tagesordnung

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Formalia
- TOP 3: Genehmigung
 - a. der Tagesordnung
 - b. des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung
- TOP 4: Vorträge
 - a. Planungsstand Schleuse Lüneburg in Scharnebeck
Jochen Pergade, WSV-Teilprojektleiter Schleuse Lüneburg
 - b. Kommunikationskampagne Schleuse Lüneburg
Andrea Blum / Alexander Schwertner, IFOK
- TOP 5: Bericht aus dem Vorstand
- TOP 6: **Regularien**
 - a. Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022
 - b. Entlastung des Vorstandes
 - c. Wahl zum Vorstand
 - d. Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023
 - e. Haushaltsplan 2023
- TOP 7: Verschiedenes

TOP 6: Regularien

TOP 6a: Bericht der Kassenprüfer über das Geschäftsjahr 2022

		Dez 22	Vorjahr
	Anfangsbestand	€ 10.667,34	€ 16.331,68
50000	Beiträge	€ 5.050,00	€ 5.200,00
51000	Spende	€ -	€ -
57110	Erträge aus Girokonten	€ -	€ -
	Summe der Einnahmen	€ 5.050,00	€ 5.200,00
67430	EDV Kosten	-€ 58,80	-€ 58,80
67450	Aufwendungen für Druckaufträge / Digitale Medien	€ -	€ -
67500	Nebenkosten Geldverkehr	-€ 90,00	-€ 90,00
67700	Rechts -und Beratungskosten	-€ 148,46	-€ 148,04
67710	Aufwendungen für interne Gutachten	€ -	€ -
68600	Marketing	-€ 2.000,00	-€ 10.330,00
68610	Bewirtung	-€ 416,98	-€ 237,50
	Summe der Kosten	-€ 2.714,24	-€ 10.864,34
	Ergebnis	€ 2.335,76	-€ 5.664,34
	Endbestand	€ 13.003,10	€ 10.667,34

TOP 6: Regularien

TOP 6b: Entlastung des Vorstandes

Die Kassenprüfer haben in Ihrem Kassenprüfbericht vom 17.03.2023 die Entlastung des Vorstandes vorgeschlagen.

TOP 6: Regularien

TOP 6c: Wahl zum Vorstand

- **Bastian Niggemeier**
Rhenus Port Logistics Niedersachsen GmbH & Co. KG

TOP 6: Regularien

TOP 6c: Wahl zum Vorstand

- **Bastian Niggemeier**
Rhenus Port Logistics Niedersachsen GmbH & Co. KG

TOP 6: Regularien

TOP 6d: Wahl der Kassenprüfer für das Berichtsjahr 2023

Erneute Bereitschaft von

- Herrn Laars Gerstenkorn (Samtgemeinde Scharnebeck) und
- Herrn Jürgen Meinecke (Butting GmbH & Co. KG)

TOP 6: Regularien

TOP 6e: Haushaltsplan 2023

Haushalt 2023		Saldo
Anfangsbestand:	Girokonto per 31.12.2022	13.003,10 €
Erträge:	Mitgliedsbeiträge 2023	+5.050,00 €
Aufwendungen:	EDV-Kosten	-300,00 €
	Nebenkosten Geldverkehr	-90,00 €
	Rechts- und Beratungskosten	-300,00 €
	Marketing / Veranstaltungen	-4.000,00 €
Σ Aufwendungen:		-4.690,00 €
Jahresergebnis:	Erträge minus Aufwendungen	360,00 €
Endbestand (geplant)	Girokonto per 31.12.2023	13.363,10 €

TOP 7: Verschiedenes

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!